



MINISTER OBRONY NARODOWEJ

Nr 200/1268/18/DP/KC

 SŁUŻYMY  
NIEPODLEGŁEJ

  
MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ  
WYDZIAŁ KANCELARII JAWNYCH

Nr. 5355 / DP

2018 - 08 - 20

Warszawa, dnia 7 sierpnia 2018 r.

PODSEKRETARZ STANU  
W MINISTERSTWIE NAUKI  
I SZKOLNICTWA WYŻSZEGO

Pan Piotr MÜLLER



2018-08-22  
RPW/48089/2018 P

*Szanowny Panie Ministrze,*

W nawiązaniu do pisma DLP.ZLN.1201.17.2018 z dnia 1 sierpnia br. dotyczącego uzgodnień *projektu rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego w sprawie dziedzin nauki i dyscyplin naukowych oraz dyscyplin artystycznych*, uprzejmie informuję, że resort obrony narodowej do projektu wnosi następujące uwagi:

W załączniku lp. 2 (tj. *Dziedziny nauk inżynieryjnych i technicznych*) do przedmiotowego projektu rozporządzenia proponuje się wprowadzić następujące dyscypliny naukowe:

1) *geodezję i inżynierię przestrzenną.*

Nieuwzględnienie *geodezji i inżynierii przestrzennej* wśród dyscyplin przyjętych w niniejszej klasyfikacji nie odpowiada proponowanym kierunkom rozwoju wskazanym w *Krajowej Inteligentnej Specjalizacji* pod Nr 15 (*Inteligentne sieci i technologie geoinformacyjne*). Należy również zauważyć, iż ww. specjalizacja została zaliczona do tzw. *Programów Pierwszej Prędkości* wymienionych w *Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 z perspektywą do 2030 r.*, przyjętą uchwałą Rady Ministrów Nr 8 z dnia 14 lutego 2017 (M.P. 2017, poz. 260).

Integracja potencjału kadrowego i badawczego w ramach dyscypliny *geodezji i inżynierii przestrzennej* będzie szczególnie istotna w związku z rosnącym udziałem Polski w europejskich programach satelitarnych z zakresu obserwacji Ziemi, nawigacyjnych oraz dla badań podejmowanych w przedmiotowym zakresie. Utracenie przez geodezję roli integrującej będzie niekorzystne zarówno dla generowania dużych projektów badawczych, jak i porównywalności stopni i tytułów naukowych;

2) *inżynierię transportu.*

*Inżynieria transportu* została uwzględniona w klasyfikacji dziedzin nauki i dyscyplin naukowych przyjętej przez Organizację Współpracy Gospodarczej i Rozwoju (OECD) w części: *nauki inżynieryjne, inżynieria lądowa*.

W analizowanym załączniku do projektu rozporządzenia do dyscyplin naukowych zaliczono *inżynierię lądową*. Z uwagi jednak na istotne znaczenie *inżynierii transportu* dla współczesnej nauki inżynieryjnej, celowe jest jej wyodrębnienie z *inżynierii lądowej*, wpisanie do przedmiotowego załącznika niezależnie od innych dyscyplin.

Powyższe, oprócz wyróżnienia *inżynierii transportu* w klasyfikacji OECD, uzasadnia także szeroki zakres przedmiotowy ww. dyscypliny. *Inżynieria transportu* poza transportem lądowym obejmuje bowiem także transport wodny (śródlądowy i morski) oraz transport lotniczy.

Ponadto zauważenia wymaga, że w krajowej klasyfikacji w ramach *dziedzin nauk społecznych* ujęto *geografię społeczno-ekonomiczną* oraz *gospodarkę przestrzenną*, a także w zakresie *dziedzin nauk ścisłych i przyrodniczych - nauki o Ziemi*. Tym samym projektodawca dopuszcza uszczegółowienie dyscyplin w ramach przyjmowanego wykazu.

*Z poważaniem*



**z up. Tomasz ZDZIKOT**

**SEKRETARZ STANU**