

Treść komentarza:

Szanowni Państwo, Pozwolę sobie wysłać kilka komentarzy do projektu w ramach konsultacji publicznych: 1. W uzasadnieniu odniesiono się do liczby pracowników naukowych w poszczególnych dyscyplinach wskazując, że w niektórych jest to liczba zbyt mała. Rzetelność naukowa wymagałaby opublikowania pełnej listy starych i nowych dyscyplin i podania ilości naukowców do nich przypisanych. Wtedy możnaby realnie ocenić proponowane zmiany. 2. Tłumaczenie angielskiej nazwy "civil engineering" na "inżynieria lądowa" jest zbyt wąskie i nie odpowiada jej istocie. Przykładowo zagadnienia związane z kosmosem badane w ramach geodezji i kartografii będą obecnie zakwalifikowane do inżynierii lądowej, a przecież dotyczą kosmosu... 3. Działalność związana z nawigacją (lądową, morską, lotniczą, czy kosmiczną) były dotychczas zaliczane do dyscyplin geodezji i kartografii lub transportu. Obecnie ma być to "inżynieria lądowa". Biorąc pod uwagę Ustawowy wymóg dostosowania kierunków kształcenia do podziału dyscyplin wychodzi na to, że na Akademii Morskiej lub też w Szkole Orląt w Dęblinie będziemy kształcić inżynierów lądowych - nawigatorów morskich oraz inżynierów lądowych - nawigatorów lotniczych. To nie tylko absurdalnie brzmi, ale może także poważnie zagrozić tym kierunkom pod kątem konwencji STCW. Inżynierowie lądowi nie będą mogli prowadzić statków, ani samolotów. 4. Mając na uwadze powyższe uważam, że geodezja i kartografia jako kluczowa dyscyplina pod kątem bezpieczeństwa Państwa powinna posiadać rangę osobnej dyscypliny naukowej w dziedzinie nauk inżynieryjnych i technicznych. 5. Z głosów środowiska dociera wiele negatywnych ocen proponowanego podziału - warto opublikować komentarze uzyskane w trakcie konsultacji, żeby każdy mógł ocenić odzew środowiska i decyzje podjęte w Ministerstwie 6. Przeprowadzenie konsultacji w sezonie urlopowym, w czasie przerwy w roku akademickim jest przykładem źle zaplanowanego procesu legislacyjnego i nietrafionym pomysłem. Ja na przykład pozdrawiam właśnie z urlopu wypoczynkowego... pozdrawiam