



MGGP AERO WDROŻYŁA NOWĄ PLATFORMĘ FOTO

Sukcesem zakończyła się integracja dwóch najnowszych inwestycji MGGP Aero: samolotu Cessna T206H NAV III i skanera LiteMapper 6800i. Cessna T206H NAV III jest jednosilnikowym, sześciomiejscowym, całkowicie metalowym samolotem ze stałym podwoziem i nowoczesnym wyposażeniem radiowo-nawigacyjnym. W miejscu klasycznych przyrządów pilotażowo-nawigacyjnych zastosowano system bazujący na dwóch dużych, kolorowych wyświetlaczach ciekłokrystalicznych. Tablica przyrządów jest podobna do rozwiązań stosowanych we współczesnych samolotach

komunikacyjnych. Połączenie cyfrowego systemu wskaźni z cyfrowym autopilotem typu KAP140 pozwala realizować operacyjny lot FOTO z użyciem autopilota wypełniającego polecenia zmiany kursu z dokładnością do jednego stopnia. Model ten doskonale sprawdza się w projektach, które dotyczą skaningu laserowego czy wykonywania cyfrowych zdjęć lotniczych, zaś awionika Garmin 1000 czyni z niego samolot XXI wieku. Na łamach GEODETY 6/2010 informowaliśmy o naszych przygodach w czasie spektakularnej podróży przez Atlantyk, samolot sprowadzono bowiem z Denver w USA,

gdzie przechodził modyfikacje związane z przystosowaniem do zadań fotogrametrycznych.

Cessnę uzbrojono w najnowszy system LiteMapper 6800i. Ten lotniczy skaner laserowy ma możliwość wykonywania pomiarów z prędkością do 266 tys. pkt i do 200 linii na sekundę przy dokładności nawet 20 mm. Model charakteryzuje się 400-kHz częstotliwością.

To pierwszy sprzedany i zbudowany w Europie system oparty na skanerze Riegl LMS-Q680i. W skład LiteMapper 6800i wchodzi także cyfrowa kamera fotogrametryczna Hasselblad o rozdzielczości 39 Mpx oraz system AeroCONTROL zarządzający całym zestawem.

Technologię skaningu wykorzystano już w kilku projektach realizowanych pod kątem zastosowań powodziowych, środowiskowych, archeologicznych, planistycznych i geodezyjnych. Potwierdzeniem formalnej i praktycznej zdolności do wykonywania usług fotogrametrycznych nową platformą lotniczą jest wpisanie jej przez Urząd Lotnictwa Cywilnego do posiadanych przez MGGP Aero certyfikatu AWC (Aerial Work Certificate) obok sprawdzonych już samolotów Cessna 402 i Piper'a Navajo. MGGP Aero nadal pozostaje jedyną polską firmą fotolotniczą, która posiada własne samoloty, kamery fotogrametryczne i lotniczy skaner laserowy.

ŹRÓDŁO: MGGP AERO

KRÓTKO

● Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego w Poznaniu **GEOPOZ** udostępnił aplikację I.Net, która umożliwia dostęp do danych numerycznych MODGiK; za jej pomocą można pozyskać informacje w celu określenia zasięgu i zakresu zgłaszanych prac geodezyjnych oraz prac niepodlegających obowiązkowi zgłoszenia, koordynacji prac związanych z projektowaniem sieci uzgodnienia terenu; I.Net można przeglądać nieodpłatnie w siedzibie GEOPOZ.

● Władze Olsztyna podpisały z konsorcjum firm **GISPartner** z Wrocławia (lider) oraz Geomatyka Kraków umowę na wdrożenie i wykonanie miejskiego systemu informacji przestrzennej oraz budowę Zintegrowanego Systemu Zarządzania Zasobem (ZSZZ) MODGiK-u; oferta była jedyną zgłoszoną w przetargu; jej wartość to 2,6 mln zł.

● Firma **Leica Geosystems** dostarczyła WAT w Warszawie system monitoringu konstrukcji mostowych i obiektów budowlanych; rozwiązanie to bazuje na synchronicznej pracy precyzyjnych pochylomierzy Nivel220 działających w strukturze sieci; praca instrumentarium sterowana jest specjalistycznym oprogramowaniem Leica GNSS Quality Control umożliwiającym prowadzenie analiz graficznych i numerycznych.

● Zarząd **Sygnity SA** ogłosił decyzję o fuzji z wrocławską spółką Winuel; konsolidacja ma zmniejszyć koszty funkcjonowania przedsiębiorstwa i zwiększyć efektywność zarządzania; jest to już kolejna fuzja Sygnity; na początku br. w ramach restrukturyzacji połączyła się ona z Aramem.

● Zarząd **Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu** ogłosił przetarg nieograniczony na modernizację osnowy poziomej III klasy na terenie miasta; przedmiotem zamówienia jest wzniesienie 287 punktów oraz odtworzenie 82 punktów i założenie 1476 punktów zabezpieczających; prace mają być ukończone do 25 grudnia br.; oferty można składać do 25 września; wadium: 6 tys. zł; decyduje cena.

GISPRO PARTNEREM SCANDAT GmbH

Szczecińska spółka Gispro podpisała umowę partnerską z niemiecką firmą SCANDAT GmbH, jednym z liderów europejskich usług termowizyjnych. SCANDAT utworzyli w maju 1996 roku specjaliści od badań przestrzennych z zamiarem oferowania nowoczesnych systemów optycznego rejestrowania obrazów oraz integralnego oprogramowania jako efektywnych narzędzi pomiarowych do badań powierzchni Ziemi. Na przestrzeni czternastu lat spółka wyspecjalizowała się w dziedzinie wykorzystania technologii podczerwieni. Obecnie posiada kilka kamer termowizyjnych oraz wiele lat doświadczeń z zakresu: ● badania stanu naziemnych i podziemnych sieci ciepłowniczych oraz sieci zaopatrzenia w inne media, ● precyzyjnego lokalizowania anomalii podziemnych na lądzie i pod powierzchnią wody, ● identyfikacji źródeł utraty ciepła w budynkach, ● identyfikacji potencjalnych zagrożeń na składowiskach odpadów, ● obserwacji słabych punktów budowli ochrony przeciwpowodziowej, ● dynamicznej prezentacji ruchu drogowego, ● lokalizowania przedmiotów metalowych pod powierzchnią ziemi, ● badania liczebności zwierząt, ● monitoringu wałów przeciwpowodziowych. Przedmiotem umowy Gispro i SCANDAT jest wspólna realizacja projektów na obszarze Niemiec, Polski i Europy w dziedzinie geodezji, fotogrametrii, ochrony środowiska, energetyki, przemysłu wydobywczego i gospodarki wodnej.

ŹRÓDŁO: GISPRO