

Co tam, panie, Dwie

Kiedy w roku 1887 budowa linii kolejowej z Santa Fe do Denver dotarła do Grand Junction, miłośnicy leżącej u zbiegu rzek Kolorado i Gunnison, liczyła ona wówczas kilkaset dusz i miała zaledwie 6-letnią historię (fot. 1). Dopiero co przetrzebiono tam Indian i rozpoczęto zagospodarowywanie urodzajnej doliny i pobliskich gór (złoto, węgiel). Dzisiaj to powiatowe miasto (2) zamieszkuje 48 tys. ludzi, a cały powiat (Mesa) prawie trzy razy tyle. W internetowym GIS Grand Junction i powiatu (www.giscity.org) można znaleźć mnóstwo informacji o rozwoju miasta i jego dzisiejszym wizerunku. Chociaż nie tylko. Zdziwiała szczegółowość systemu. Znajdują się w nim bowiem nie tylko mapy topograficzne czy dane na temat demografii, wielkości działek, rodzaju budynków lub wartości nieruchomości (co jest swego rodzaju standardem), ale także informacje dotyczące infrastruktury technicznej. W sieci miejskich wodociągów i kanalizacji (3) znaleźć można m.in. numerację i rzędne włączów (4), średnice wszystkich rur, lokalizację zasuw, studzienek, hydrantów oraz wydajności tych ostatnich. Są jeszcze numery liczników wody (5), liczba i rodzaj pojemników na śmieci, które stoją na poszczególnych posesjach, a także rodzaj i numery parkomatów w mieście (6).

Zopisu zadań tamtejszego geodety powiatowego wynika, że ma on kilka razy mniejszy zakres obowiązków niż jego polski odpowiednik i, co szczególnie ciekawe, nie zmieniły się one od 1959 r. Może dzięki temu ma czas na to, by zapewnić funkcjonowanie w całym powiecie systemu informatycznego opisującego lokalną infrastrukturę. Także tę geodezyjną. Dla ludzi zajmujących się pomiarami przygotowane są bowiem dane na temat osnowy geodezyjnej (8), włącznie z opisami punktów sieci (7), ich zdjęciami i współrzędnymi (9). Osobną część stanowią informacje i pliki ze stacji referencyjnych GPS (CORS) zlokalizowanych w tym rejonie (10). Poza tym GIS powiatowy udostępnia tysiące dokumentów związanych z pomiarami nieruchomości. Można zatem dotrzeć



w internecie?

koleje

nie tylko do planów podziałów (1 1), ale i do kopii aktów notarialnych, które spisywano, gdy powstawało Grand Junction (1 2). Innymi słowy, mamy podany jak na dłoni kawał „katastralnej” historii regionu. Jak to się ostatnio u nas mówi – dziedzictwa kulturowego.

Budowę systemu rozpoczęto w 1990 r., korzysta z niego codziennie ok. 600 urzędników, zarządzają nim 4 (!) osoby, a całkowity roczny koszt utrzymania i aktualizacji wynosi ok. 400 tys. dolarów. Niektóre dane udostępniane są na zewnątrz za darmo lub po kosztach nośnika, za inne trzeba płacić (np. arkusz ortofotomapy – 15, a 1 km² mapy warstwicowej – 10 dolarów). W samym Grand Junction działa zresztą kilka firm geodezyjnych, a na przedmieściu, przy takiej Bing Street 458 (1 3) mieszka licencjonowany geodeta o znajomo brzmiącym nazwisku – Kobylarz.

W latach 1840-48, gdy w Kolorado polowano jeszcze na Indian, u nas budowano kolej warszawsko-wiedeńską. Kiedy w 1881 r. całe Grand Junction tworzyło zaledwie kilka drewnianych bud, na odcinku kolei z Warszawy do Maczek (granica zaboru austriackiego) wiele miast liczyło już ponad 800 lat. Dzisiaj na tej samej trasie znajdują się siedziby 10 starostw, a w nich biura tzw. służby geodezyjnej, zatrudniające od kilkunastu do kilkudziesięciu osób. Żadne z nich nie udostępnia jednak w internecie informacji na temat osnowy geodezyjnej, sieci infrastruktury podziemnej ani żadnej innej dokumentacji. Przeglądając strony WWW, trudno odgadnąć, że służba geodezyjna w ogóle tam istnieje. A przecież znakomita większość potrzebnych do tego danych jest w jej posiadaniu.

Wtajemniczeni mówią, że są tylko dwie drogi, by sprawę ruszyć z miejsca. Albo należy zorganizować projekt celowy zamawiany przez znajomych królika, albo trzeba zmontować pilotaż z jakąś egzotyczną firmą, która chce zarobić u nas parę groszy. Tak czy owak pewnie bez platformy informatycznej centralnie integrującej to „dziedzictwo” się nie obejdzie.

Jerzy Przywara



Information:		Information:		
GEODETIC (datum: 1992) DATUM: NAD83 (1992) HARN				
Latitude:		38 04 38.531021 N	Longitude:	106 32 01.44215
PLANE COORDINATES (meters)				
GRID	ZONE			
UTM	17			
Northing:		4326257.794016	Easting:	713338.197509
Easting:		1.00016067	Northing:	13318
Northing:		447280.098314	Easting:	851852.403013
Easting:		0.99993069	Northing:	15448
Northing:			Easting:	59455.718053

