

## TRANSNAV 2009

W dniach 17-19 czerwca na Wydziale Nawigacyjnym Akademii Morskiej w Gdyni odbyło się Międzynarodowe Sympozjum TransNav 2009 pod hasłem „Nawigacja morska i bezpieczeństwo transportu morskiego”. Było to już ósme tego typu spotkanie, a trzecie od czasu, gdy nadano mu wymiar międzynarodowy. W imprezie wzięli udział uczestnicy z 40 państw, którzy zgłosili łącznie 156 referatów. Wśród gości, po raz pierwszy w historii imprezy, był także przewodniczący międzynarodowej organizacji The Nautical Institute kpt Richard Coates. Pierwszy dzień sympozjum rozpoczął się od sesji plenarnej poświęconej problemom nawigacji i bezpieczeństwa w transporcie morskim oraz sesji panelowej na temat wykorzystania systemów GNSS na morzu. Uczestniczyli w niej m.in. przedstawiciele projektu Galileo, Straży Przybrzeżnej Sta-

nów Zjednoczonych, Niemieckiej Agencji Kosmicznej (DLR) i Akademii Morskiej w Gdyni.

W trakcie imprezy przewidziano dwie nagrody: za najlepszy referat i najlepszą prezentację. W pierwszej kategorii wyróżniono prof. Knuda Benedicta („Maneuvering Simulation on the Bridge for Predicting Motion of Real Ships and as Training”), a w drugiej Karla Gunnara Aarsaethera („Computer Vision and Ship Traffic Analysis: Inferring Maneuver Patterns from the Automatic Identification System”). Podobnie jak w poprzednich latach, uhonorowano również grupę najbardziej aktywnych uczestników sympozjum. Wśród nich znalazło się pięciu Polaków: prof. Daniel Duda, prof. Andrzej Felski, prof. Jacek Januszewski, prof. Ryszard Wawruch oraz prof. Bernard Wiśniewski. Podczas konferencji zaplanowano także sesję posterową, która – podobnie



jak ostatnia sesja plenarna – odbyła się na pokładzie „Daru Pomorza”, świętującego w tym roku swoje stulecie. Wszystkie referaty zostały opublikowane w obszernej, 794-stronicowej monografii zatytułowanej „Marine Navigation and Safety Sea Transportation” i wydanej pod redakcją autora niniejszej notatki. Na zakończenie Sympozjum zorganizowano spe-

cialny pokaz ratowniczy „SAR Operation TranNav 2009”, w którym uczestniczyły śmigłowce Marynarki Wojennej, statek szkolny „Horyzont II” oraz ratownicy z Ośrodka Ratownictwa AM. Kolejne, IX Sympozjum TransNav zostanie zorganizowane w połowie czerwca 2011 roku.

ADAM WEINTRIT

## GDAŃSKA STACJA SATELITARNA

10 lipca na dachu Wydziału Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki (WETI) Politechniki Gdańskiej oficjalnie uruchomiono nowoczesną stację naziemną do odbioru obrazów z satelitów teledetekcyjnych. Aparaturę zbudowano ze środków Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego w ramach programu badawczo-rozwojowego „Internetowy system informacji geograficznej GIS do zdalnego monitorowania i zobrazowania zanieczyszczeń środowiska morskiego oraz innych składowych ekosystemów morskich”. Cały projekt kosztował 1,5 mln zł, z czego stacja brytyjskiej firmy Dartcom – 0,5 mln zł. Urządzenia będą wykorzystywane do odbioru sygnałów zarówno z satelitów geostacjonarnych, jak i okołobiegunowych (NOAA, Feng Yun, SeaStar oraz MetOp). Dzięki elektromechanicznemu systemowi sterowania antena może śledzić satelity nawet 2° ponad horyzontem i znajdujące się w promieniu ponad 1000 km od stacji. Nowy naby-

tek Katedry Geoinformatyki PG może być także rozbudowany o moduł do odbioru sygnału z amerykańskiego systemu satelitów nowej generacji NPOESS (następcy satelitów serii NOAA), który ma ruszyć już w przyszłym roku. Obrazy satelitarne można obecnie oglądać i analizować przy specjalnie zbudowanej do tego celu konsoli w laboratorium komputerowym WETI. Z danych będą mogli korzystać nie tylko

pracownicy uczelni, lecz także studenci (również spoza WETI), instytucje współpracujące z PG oraz odbiorcy komercyjni. Przy konsoli będą się odbywały również zajęcia dydaktyczne. W październiku planowane jest ponadto uruchomienie serwisu internetowego, na którym każdy interapeuta uzyska informacje, np. o temperaturze morza lub zakwitach sinic.

ŹRÓDŁO: POLITECHNIKA GDAŃSKA



FOT. LECH NADOLNY