



PORTAL HISTORII ŚWIDNIKA

Społecznościowy portal internetowy „Świdnik na kartach historii” to projekt mający na celu zwiększenie świadomości historycznej mieszkańców Świdnika oraz regionu. Wśród prezentowanych w nim materiałów znajdują się mapy Wojskowego Instytutu Geograficznego. Mapy zostały przygotowane specjalnie na potrzeby portalu przez Marka Zielińskiego – współautora strony internetowej „Archiwum Map Wojskowe-

go Instytutu Geograficznego 1919-1939” (niekomercyjny projekt przedstawiający skany map i materiałów geograficznych). Udostępnione mapy to m.in.: Karta Królestwa Polskiego z roku około 1840 (tzw. trójwiorstówka), Übersichtskarte von Mitteleuropa (niemiecka mapa przeglądowa Europy Środkowej) z przełomu XIX i XX wieku, austriacka mapa z czasów I wojny światowej, radziecka mapa sztabowa oraz mapa

amerykańska z roku 1943 w skali 1:100 tys. wykonana na podstawie polskiej mapy WIG i danych brytyjskiego wywiadu z 1943 r. (ilustracja powyżej). Projekt „Świdnik na kartach historii” jest realizowany wspólnie przez Stowarzyszenie Forum Świdnika, Urząd Miasta oraz Starostwo Powiatowe we współpracy z miejscowymi placówkami edukacyjnymi.

ŹRÓDŁO: STOWARZYSZENIE FORUM ŚWIDNIKA

KRÓTKO

- Mapy Warszawy dla osób niewidomych i słabo widzących wykonane metodą sitodruku przedstawiające ogólny plan aglomeracji warszawskiej oraz podstawowe ciągi komunikacyjne wkrótce będą dostępne w stołecznych punktach informacji turystycznej; **Biurowo Promocji m.st. Warszawy** przeznaczyło na ten cel 140 tys. zł.

- Prof. Marek Grad z **Instytutu Geofizyki Uniwersytetu Warszawskiego** opublikował pierwszą cyfrową mapę głębokości granicy Moho (granicy pomiędzy skorupą i płaszczem Ziemi) dla całej Płyty Europejskiej; głównym obszarem jego badań jest Europa Centralna; mapę głębokości granicy Moho, opracowaną na podstawie danych z ponad 250 profili i modeli geofizycznych, dostępna jest w formie cyfrowej na stronie Instytutu Geofizyki.

- W organizowanym co roku konkursie na najpopularniejsze fińskie strony internetowe II miejsce zajął portal mapowy **Kartapaikka.fi** fińskiego urzędu geodezji Maanmittauslaitos oferujący mapy topograficzne i ortofoto wraz z wyszukiwarką (wg adresu, współrzędnych, nazwy miejscowości); w serwisie odpłatnym, z dostępem tylko dla zarejestrowanych użytkowników, znajdują się mapy oraz dane katastralne.

- Szwedzki urząd katastralny **Lantmäteriet** wykonał plan produkcji ortofotomapy w 2008 r. trzy miesiące wcześniej aniżeli w 2007 r. dzięki zastosowaniu wydajnych cyfrowych technologii w całym procesie produkcji; do 2005 r. w Szwecji aktualizowano ortofotomapę w cyklu 5-letnim, a obecnie w 3-letnim; w ub.r. wykonano 6 tys. ortofotomap ze zdjęć wykonanych z pułapu 4800 m w kolorze i w podczerwieni; dla wybranych wysoko zurbanizowanych obszarów naloty realizowane są z wysokości 2500 m.

MAPA TRUCIA PTAKÓW DRAPIEŻNYCH

W Szkocji opublikowano mapę pokazującą miejsca, gdzie najczęściej truje się ptaki drapieżne. Inicjatywę podjęto w nadziei, że przyczyni się do wykończenia takich praktyk. Przedsięwzięcie, ciesząc się wsparciem szkockiego rządu, zostało entuzjastycznie przyjęte przez obrońców przyrody, gdyż po raz pierwszy pokazuje skalę zjawiska oraz stopień jego akceptacji przez właścicieli ziemskich. Mapa wskazuje 88 miejsc, w których w ciągu ostatnich pięciu lat otruto ptaki drapieżne. Największą koncentrację incydentów (12) stwierdzono na południowym zachodzie kraju. Królewskie Towarzystwo Ochrony Ptaków (RSPB) w 2007 r. zanotowało przypadek otrucia kani rudej, a w latach 2006-2007 – pięciu myszotów. Opublikowano także tabelę otruciu ptaków – w ciągu pięciu lat zginęły 132 osobniki. Wśród ptaków otrutych w ub.r. był m.in. bielik (pierwszy od 5 lat) i 13 myszotów. Mapę opracowano w organizacji „Partnership na rzecz działania przeciwko przestępstwom wobec dzikich zwierząt Szkocji”. Odpowiednich informacji dostarczył rządowy Wydział Nauki i Doradztwa dla Rolnictwa. W ciągu ostatnich 10 lat zapadło w Szkocji 26 wyroków skazujących za przestępstwa przeciwko ptakom drapieżnym.

ŹRÓDŁO: SCOTSMAN



NOWE DROGI W SIECI

Oddział warszawski GDDKiA uruchomił internetowy serwis umożliwiający dostęp do podstawowych informacji dotyczących docelowego układu autostrady A-2 i dróg ekspresowych. Serwis zawiera materiały promocyjne oraz mapy przeglądowe projektowanych odcinków dróg. Poszczególne trasy przedstawione są orientacyjnie w okienku Google Maps oraz szczegółowo na podkładach map topograficznych (do ściągnięcia w postaci plików pdf). W serwisie udostępniono również informacje na temat zakresu każdej inwestycji, parametry techniczne dróg, opisy projektowanych węzłów, lokalizacje MOP-ów i opis rozwiązań minimalizujących wpływ inwestycji na środowisko.

JP

