

COMPASS JUŻ ZA 6 LAT

Chiny planują zakończenie do 2015 roku budowy własnego globalnego systemu nawigacji satelitarnej Compass. W kosmosie będzie wtedy pracowało ponad 30 satelitów. W 2009 i 2010 roku planowane jest wystanie w kosmos dziesięciu aparatów – powiedział Zhang Xiaojin, dyrektor departamentu astronautyki w China Aerospace Science and Technology Corporation (CASC). Compass będzie niezależny od systemów zagranicznych. Obecnie amerykański GPS jest w Chinach wykorzystywany w nawigacji samocho-



dowej, telefonach komórkowych oraz innych cywilnych urządzeniach. Z chwilą uruchomienia własnego globalnego systemu Chińczycy i ich siły zbrojne przejdą na korzystanie z niego. Compass będzie czwartym światowym systemem nawigacji satelitarnej po amerykańskim

GPS, rosyjskim GLO-NASS i budowanym europejskim Galileo. Pierwsza generacja chińskich satelitów nosi nazwę Beidou, a zaczęto umieszczać je na orbicie w październiku 2000 r. Do tej pory Chiny wystawiły w kosmos pięć aparatów, przy czym ostatni jest satelitą drugiej generacji (nazwa Compass). Obecnie chiński system umożliwia prowadzenie regionalnego serwisu pozycyjnego ograniczonego do powierzchni tego kraju.

ŹRÓDŁO: XINHUA NEWS AGENCY

PRACE DLA STACJI GALILEO

ESA przyznała firmie Thales Alenia Space Italia dwa kontrakty na wyposażenie naziemnych stacji odbiorczych systemu nawigacji satelitarnej Galileo. Pierwszy dotyczy etapu walidacji systemu na orbicie (GIOVE, faza A/B) i obejmują dostawę urządzeń do odbioru sygnału w trybie MBOC (wspólne pasmo dla GPS i Galileo) i sygnału GPS L1, który będzie nadawany

przez satelity trzeciej generacji GPS. Odbiornik GIOVE MBOC będzie mógł odbierać sygnały L1 i L2P z systemu GPS oraz L1, E5a, E5b, E6 z Galileo (L1 nadawany z GIOVE będzie zawierał modułację MBOC). Prototypowe urządzenia zostaną zainstalowane w stacji eksperymentalnej ESA/ESTEC w Noordwijk w Holandii oraz we Włoszech (w miejscu wytypowa-

nym przez włoską agencję kosmiczną). Drugie zamówienie obejmuje zaprojektowanie płyty głównej dla nowej generacji odbiorników RIMS (Ranging and Integrity Monitoring Station). Wynika to ze zmian w koncepcji RIMS związanych z ewolucją systemu EGNOS i zdefiniowaniem ponadregionalnych systemów (MRS) Galileo.

ŹRÓDŁO: IGNSS

JAPOŃSKI KOMPSAT-3 NA ORBICIE ZA 2 LATA

Południowokoreański Instytut Badań Przestrzeni Powietrznej (KARI) zlecił japońskiej korporacji Mitsubishi Heavy Industries (MHI) wystrzelenie w 2011 r. satelity KOMPSAT-3. Porozumienie jest dla MHI pierwszym tego typu zagranicznym zleceniem. KOMPSAT-3 będzie poruszał się po orbicie na wysokości 670 km i dostarczał zdjęcia panchromatyczne o rozdzielczości 0,7 m oraz wielospektralne (2,8 m). Jego zadaniem będzie kontynuacja pozyskiwania danych obrazowych za pomocą satelitów z serii KOMPSAT-1 i KOMPSAT-2 m.in. do celów monitoringu upraw, oceanów i zasilania baz danych GIS. Satelita wystrzelony zostanie na pokładzie japońskiej rakiety H-2A. Wcześniej KARI korzystała z usług firm rosyjskich.

ŹRÓDŁO: SPACE DAILY

ZDJĘCIA DLA GSA

U.S. General Services Administration (GSA) wybrała SPOT Image Corp. na dostawcę zdjęć satelitarnych oraz powiązanych produktów i usług dla agencji rządowych. Kontrakt z firmą SPOT ma ułatwić i przyspieszyć pozyskanie danych dla potrzeb publicznych. GSA ogłosiła, że rządowe instytucje wykorzystujące dane przestrzenne otrzymały ułatwiony dostęp do prawie całego katalogu zasobów i usług oferowanych przez SPOT Image, takich jak: nowe i archiwalne zdjęcia z satelity SPOT o rozdzielczości terenowej 2,5-20 m (ortofotomapy, mozaiki), numeryczny model terenu czy dane o pokryciu terenu. SPOT Image będzie także sprzedawać GSA zdjęcia z tajwańskiego satelity FORMOSAT-2 (rozdzielczość terenowa 2-8 m).

ŹRÓDŁO: GISCAFE

KRÓTKO

● **Centre for Remote Imaging, Sensing and Processing (CRISP)** z siedzibą w Singapurze podpisało umowę na odbiór i sprzedaż zdjęć z satelity GeoEye-1; stacja przetwarzania zdjęć satelitarnych w CRIPS od 7 lat dystrybuuje w Azji Południowo-Wschodniej obrazy z satelity Ikonos; obecnie centrum przenosi się do nowej placówki, która realizować ma także nową umowę z GeoEye na pozyskiwanie i sprzedaż zdjęć z GeoEye-1.

● Wystrzelony 6 września 2008 r. wysokorozdzielczy satelita **GeoEye-1** wciąż nie rozpoczął działalności operacyjnej; pierwotnie zakładano, że zarejestrowane przez niego zdjęcia znajdą się w sprzedaży późną jesienią ub.r.; opóźnienie związane jest przedłużającym się procesem kalibracji i usterkami oprogramowania.

● Trzy rosyjskie satelity serii **GLONASS-M** wyniesione w kosmos 25 grudnia ub.r. dołączyły do konstelacji systemu; aparaty oznaczone numerami: 727/Kosmos 2447, 728/Kosmos 2448 i 729/Kosmos 2449 osiągnęły zdolność operacyjną po procesie synchronizacji, który potrwa 1-2 miesięcy; obecnie w konstelacji znajduje się 20 satelitów.

● Po raz kolejny przełożono start dwóch satelitów **GPS bloku IIR** wyposażonych w aparaturę do transmisji sygnału L5 (1175,45 MHz); jeden z nich miał wystartować w czerwcu 2008 roku, obecnie planuje się, że stanie się to 24 marca br.; start drugiego przesunięto z grudnia 2008 r. na lato br.; ewentualne dalsze opóźnienia wiążą się z ryzykiem utraty częstotliwości L5.

● **Węgierskie Koleje Państwowe (MÁV)** zamierzają uruchomić w marcu br. satelitarny system śledzenia ruchu pociągów; koszt systemu wyniesie 2,5 mld forintów (8,8 mln euro).