

SYSTEM DO MONITOROWANIA RUCHÓW WOJSK

Amerykańska firma Globecom Systems otrzymała zamówienie NATO na rozszerzenie usług łączności w realizowanym już kontrakcie na budowę wojskowego systemu monitorowania i identyfikacji wojsk z wykorzystaniem technologii GPS (Force Tracking System). Prace o początkowej wartości 27,5 mln dolarów (zwiększonej teraz o 7,3 mln) obejmują zaprojektowanie i instalację FTS. System pozwala wojskom NATO na lokalizowanie oddziałów w dowolnym czasie, śledzenie kierunków ich przemieszczania, identyfikację wielonarodowych sił zbrojnych, identyfikację swój-wróg, kontrolowanie ruchu oddziałów przez różne szczeble dowodzenia. Może on monitorować jednocześnie ruch tysięcy obiektów. System jest przystosowany do pracy w warunkach pokojowych oraz podczas konfliktu zbrojnego. FTS łączy system eNcompass PDT-100 opracowany przez firmę EMS Satcom z platformą oprogramowania geoOpsAVL (Insite Technologies). Głównym elementem geoOps jest metoda szfrowania tajnych informacji przechowywanych w mobilnych terminalach.

ŹRÓDŁO: AB

PROPOZYCJA ROSKOSMOSU

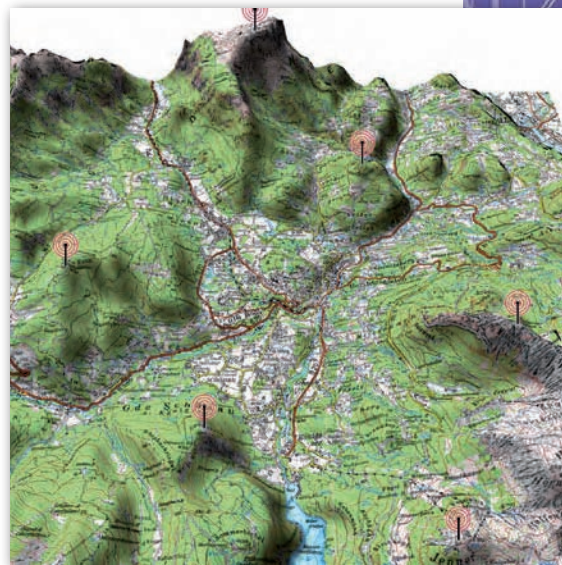
Rosyjska agencja kosmiczna Roskosmos zaproponowała połączenie rosyjskich operatorów systemu nawigacyjnego GLONASS w jedną sieć. Sieć powstałaby na bazie firmy NIS (Nawigacyjno-Informacyjne Sistemy). Jednym z zadań Roskosmosu jest komercjalizacja usług nawigacyjnych i przekonanie zachodnich firm do rozpoczęcia produkcji odbiorników dla użytkowników systemu GLONASS. Według agencji, cel ten łatwiej będzie zrealizować, jeśli zajmie się tym jedna duża struktura organizacyjna. W połowie listopada 2008 r. odbyło się na ten temat spotkanie zespołu ministerialnego, w którym wzięli udział przedstawiciele Roskosmosu oraz ministerstw łączności i gospodarki. Według propozycji agencji powstać ma jedno centrum informacji nawigacyjnej, odpowiedzialne za rozpowszechnianie informacji kartograficznej oraz stworzenie technologicznej bazy dla wszystkich operatorów działających w sferze nawigacji satelitarnej. Centrum współpracowałoby także z organami odpowiedzialnymi za opracowanie regulacji prawnych dotyczących GLONASS.

ŹRÓDŁO: RBK

TESTOWE POLE GALILEO W BAWARII

Niemiecka Agencja Kosmiczna (DLR) zleciła firmie badawczej Ifen GmbH prace związane z aktualizacją i certyfikacją sygnału testowego Galileo na obiekcie testowym GATE w niemieckich Alpach. Sygnał testowy będzie zgodny z najnowszą dokumentacją Signal-in-Space systemu Galileo przyjętą przez ESA oraz ze specyfikacją serwisu otwartego Galileo. Na początku grudnia 2008 r. w GATE (German Galileo Test and Development Environment) zakończono prace projektowe oraz fazę testów i osiągnięto zdolność operacyjną. Aktualizacja sygnału Galileo pozwoli na jego transmisję zgodnie ze strukturą CBOC na częstotliwościach E1 i E5. Po zakończeniu aktualizacji (koniec 2009 roku) infrastruktura GATE umożliwi certyfikowanie sprzętu pracującego w serwisie Sol (Safety-of-Life).

GATE składa się z 6 naziemnych nadajników rozlokowanych na obszarze 65 km kw. wokół Berchtesgaden w Bawarii. Emitują one w kierunku pola testowego



sygnały Galileo będące kopią sygnałów docierających z kosmosu (łącznie z zakłóceniami). GATE może być wykorzystywane w połączeniu z GPS, a w przyszłości z sygnałami emitowanymi przez cztery satelity Galileo fazy uwiarygadniania systemu na orbicie (IOV).

ŹRÓDŁO: DLR, JP

KONTRAKT DLA GEOEYE

Firma GeoEye poinformowała o sfinalizowaniu rozmów na temat modyfikacji umowy serwisowej w ramach kontraktu NextView zawartego z amerykańską NGA (National Geospatial-Intelligence Agency) na dostawę wysokorozdzielczych zdjęć satelitarnych. Koszt usługi wyceniono na 12,5 mln dolarów miesięcznie i obejmuje ona okres jednego roku. GeoEye Inc. rozpocznie dostawę zdjęć dla NGA z chwilą uruchomienia komercyjnej działalności satelity GeoEye-1. Firma spodziewa się, że nastąpi to niebawem, gdyż aparat przechodzi końcowy etap kalibracji na orbicie. W ramach usługi będą także dostarczane zdjęcia z satelity Ikonos.

ŹRÓDŁO: GEOEYE



MAGELLAN SPRZEDAŁ DZIAŁ TANICH ODBIORNIKÓW

Magellan Navigation Inc. poinformowała o sprzedaży oddziału zajmującego się produkcją popularnych odbiorników nawigacyjnych. Nabywcą jest tajwańska MiTAC International Corp. Oddział zajmował się m.in. produkcją odbiorników Triton oraz systemów nawigacji samochodowych RoadMate i Maestro. W 2007 r. MiTAC przejęła od Brunswick Corp. firmę Navman GPS. MiTAC jest także właścicielem firmy Mio Technologies. Sfinalizowanie transakcji planowane jest na styczeń 2009 r. Warunków finansowych nie podano. Magellan Navigation będzie dalej zajmowała się produkcją odbiorników geodezyjnych, anten i specjalistycznego oprogramowania itp.

ŹRÓDŁO: MAGELLAN NAVIGATION