

KIP 5000



- Kolorowy skaner **
- Sieciowy kontroler druku i skanowania **
- Polskojęzyczny panel dotykowy
- 600 x 600 dpi
- (1200 x 800 dpi modulowane wielkością plamki)
- dokładność +/- 0,05%
- (sumaryczny błąd poniżej 0,5 mm / 1 metr)

* Cena wersji podstawowej
**W KIP 3000 opcja zablokowana programowo,
fizycznie dostępna - aktywacja kodem



GWARANCJA
3 lata lub do 100 000 mb przebiegu

KIP 3000



36 900*
+VAT

KIP 3000

kopiowanie 2,5 A0 min. -
2 rolki -
do 5 000 mb / miesięcznie -

KIP 5000

- kopiowanie 4,2 A0 min.
- 4 rolki
- do 15 000 mb / miesięcznie

Kolorowe kopie na dowolny ploter atramentowy za jednym dotknięciem **
Najniższe koszty eksploatacji (od 40 gr / A0 przy 5% zaczernieniu)

www.dks.pl

Autoryzowany serwis KIP
7 lat na rynku maszyn wielkoformatowych
Ponad 100 instalacji w Polsce

Centrala Gdańsk: Trakt Św. Wojciecha 29, 80-044 Gdańsk; tel. (058) 309 03 07
Oddział Poznań: ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań; tel. (061) 842 58 84
Oddział Warszawa: ul. Kolejowa 11/13, 00-961 Warszawa; tel. (022) 632 12 09
Oddział Wrocław: ul. Na Grobli 20-24, 50-421 Wrocław; tel. (071) 341 41 64
Oddział Katowice: ul. Ks. Bp. Bednorza 2a/6, 40-337 Katowice Szopienice; tel. (032) 730 01 11



REKLAMA

PROCES O GPS

Na początku lipca ub.r. w Petalunie (Kalifornia) sierżant policji drogowej zarejestrował na radarze, że niejaki Shaun Malone porusza się swoją toyotą z prędkością 62 mil/h, mimo ograniczenia do 45 mil/h, i wlepił mu mandat. Rodzice nastolatka nie zgodzili się z tym werdyktem. Oświadczyli, że nie mógł on jechać tak szybko i wskazali na dane zarejestrowane w tym samym miejscu i czasie przez system GPS do zdalnego monitorowania trasy (Rocky Mountain Tracking) zainstalowany w samochodzie syna. Urządzenie wysyła sygnał o lokalizacji i prędkości samochodu co 30 sekund, a w przypadku przekroczenia prędkości 70 mil/h przesyła komunikat e-mailowy. Wynajęty przez oskarżyciela ekspert z RMT złożył jednak raport, z którego wynikało, że dane GPS wskazują, iż młody Malone musiał jechać szybciej niż 45 mil/h. Sędzia miejscowego sądu wydał werdykt na korzyść policji. Malone'owie odwołali się zatem do sądu wyższej instancji.

11 lipca br. odbyła się pierwsza rozprawa, podczas której ekspert RMT zeznał jednak, że urządzenie, o którym mowa, podaje lokalizację z dokładnością rzędu kilku metrów i do około 1 mili/h w przypadku wskazywania prędkości. Dodał także, że system dostarcza dane natychmiast i nie są to wartości średnie z jakiegoś dystansu. Co więcej rodzina Malone'ów twierdzi, że na odcinku, na którym kontrolowano ich syna, ustawiono nielegalną pułapkę do mierzenia prędkości, w związku z czym mandat jest nieważny. Proces



wzbudza duże zainteresowanie opinii publicznej i może mieć precedensowe znaczenie, bowiem przeciwko wskazaniom policyjnego radaru postawiono dane z coraz bardziej popularnego GPS. Poza reperkusjami prawnymi sprawa ma też aspekt finansowy, i to zarówno dla miasta Petaluma, jak i dla Malone'ów. Ekspert ds. GPS powołany przez urząd będzie stawiał przed sądem dwukrotnie, a jedna jego „wizyta” kosztuje magistrat 5 tys. dolarów. Miasto musi też zapłacić za czas pracy sierżanta i trzech innych oficerów policji oraz inżyniera ruchu i eksperta od map komputerowych, którzy zeznawali podczas pierwszej rozprawy. Na potrzeby procesu miasto przygotowało także eksperyment wideo, żeby pokazać, jak sierżant używał radaru podczas kontroli. Z kolei Malone'owie wynajęli znanego adwokata specjalizującego się w sprawach kryminalnych i własnego eksperta ds. GPS. Koszty rozprawy będą więc niewspółmiernie duże w stosunku do mandatu w wysokości 190 dolarów.

ŹRÓDŁO: PRESS DEMOCRAT

KRÓTKO

● 8 lipca w Pradze zawarto porozumienie w sprawie akcesji Czech do konwencji ESA; wcześniejsze umowy między tym krajem a Agencją zawierane były w 1996, 2001 i 2003 r., a PECS podpisano w listopadzie 2004 r.; w ciągu 4 lat wkład Czech do PECS szacowany jest na 12 mln euro.

● Raytheon został liderem zespołu odpowiedzialnego za zapewnienie kompleksowych rozwiązań w zakresie nawigacji satelitarnej na potrzeby Indyjskiej Agencji Kosmicznej (ISRO) oraz indyjskiego zarządu lotnisk (AAL); współpraca ta będzie zwieńczeniem końcowej fazy prac nad indyjskim systemem satelitarnym GAGAN.

● Firma Trimble wprowadziła na terenie Niemiec, Wlk. Brytanii i Hiszpanii (rejon Madrytu) usługę VRS Now H-Star bezpośredniego dostępu do poprawek H-Star w czasie rzeczywistym; serwis umożliwia wyznaczenie położenia z decymetrową dokładnością; w połowie lipca udostępniono także komercyjne usługi Trimble VRS Now w stanie Floryda (USA); system zbudowany jest z sieci stacji referencyjnych TrimbleNetR5 GNSS zdolnych do odbierania sygnałów GPS i GLONASS.

● Amerykańska służba geologiczna (USGS) zawarła kontrakty z operatorami satelitów na dostawę zdjęć satelitarnych i danych radarowych o różnej rozdzielczości; w ramach umowy z firmami: EADS North America, DMC International Imaging, GeoEye, DigitalGlobe i Spot Image, federalne i państwowe instytucje otrzymają dostęp do zdjęć, co pozwoli agencjom rządowym na oszczędności.