

KIP COLOR 80

Nową jakość wśród wielkoformatowych systemów do kopiowania w kolorze prezentuje KIP Color 80, pierwsza na świecie kopiarka bazująca na laserowej technologii druku. Czas potrzebny na



wykonanie kolorowej kopii A0 o 100-procentowym pokryciu wynosi 17 sekund, czyli jest ok. 17 razy krótszy niż przy typowym ploterze atramentowym drukującym w trybie wysokiej jakości. Wydruki

wykonane na zwykłym papierze charakteryzuje jakość osiągnięta dotychczas wyłącznie na specjalnym papierze foto dla ploterów atramentowych. Są one odporne na wilgoć, działanie promieni UV oraz nie wymagają suszenia. W kopiarce KIP Color 80 zastosowano technologię druku LED oraz bezdeveloperowy system wywoływania obrazu. Urządzenie drukuje w modelu CMYK z rozdzielczością 600 x 600 dpi, natomiast zastosowanie technologii podwyższania rozdzielczości HDP (High Definition Printing) pozwala uzyskać gładze krawędzie linii i przejścia tonalne. Urządzenie drukuje także na materiałach typu backlight i foto, maksymalna gramatura papieru wynosi 135 g. Koszty eksploatacji KIP Color 80 są znacznie niższe niż urządzeń atramentowych.

ŹRÓDŁO: DKS

DWA DALMIERZE LASEROWE STANLEY

TLM 130i i TLM 160i to dwa nowe dalmierze laserowe firmy Stanley. Dalmierz TLM 130i służy do szybkiego i dokładnego pomiaru odległości. Urządzenie posiada funkcję dodawania i odejmowania wyników pomiaru, umożliwia też obliczanie powierzchni i kubatury pomieszczeń. Zasięg pomiaru wynosi ok. 30 m, a dokładność wskazania 2 mm. Przeciętny czas oczekiwania na odczyt - od 0,5 do 4 sekund. Instrument wyposażony jest w ciekłokrystaliczny wyświetlacz, umożliwiający jednoczesne wyświetlanie dwóch wyników. Dla bardziej wymagających użytkowników przeznaczony jest model Stanley TLM 160i. Urządzenie ma zasięg 60 m i gwarantuje dokładność 1,5 mm. Czas oczekiwania na wskazanie wyniku wynosi 2 sekundy. Na podświetlanym ekranie mogą być pokazywane jednocześnie trzy pomiary. Dodatkowo dalmierz TLM 160i posiada pamięć obejmującą 10 ostatnich wyników.

Obydwa modele wyposażono w funkcję wyznaczania stałych odległości, która jest przydatna przy wykonywaniu powtarzalnych czynności.

ŹRÓDŁO: STANLEY



NETR3 GNSS

Trimble wprowadził do sprzedaży referencyjny odbiornik bazowy Trimble NetR3 GNSS, łatwy do integracji z VRS (Virtual Reference Station) i innymi produktami tej firmy. Urządzenie wykorzystuje technologię Trimble R-Track, umożliwiającą śledzenie i przetwarzanie sygnałów L2C, oraz pozwala na odbiór sygnałów GLONASS L1/L2. NetR3 wyposażono także w opcję odbioru sygnału L5. Zastosowane w odbiorniku oprogramowanie eliminuje konieczność przechowywania danych w pamięci wewnętrznej. NetR3 współpracuje z najnowszymi typami anten firmy Trimble - Zephyr Geodetic 2 i GNSS Choke Ring. Dokładność pomiarów: DGPS - 0,25 m RMS (H), 0,50 m RMS (V); RTK - 10 mm RMS (H), 20 mm RMS (V).

AB

RADIO TETRA Z GPS

Firma Motorola Inc. wyprodukowała najmniejsze radio działające w systemie TETRA - cyfrowej łączności radiotelefonicznej przeznaczonej dla służb publicznych i ratownictwa. Model Motorola TCR1000 waży 180 gramów, a niewielkie wymiary umożliwiają łatwe ukrycie urządzenia i wykorzystywanie go w akcjach służb specjalnych. Radio spełnia te same standardy co terminale TETRY produkowane przez Motorolę, włącznie z opcją kodowania transmisji i GPS. Ta ostatnia, w razie potrzeby, umożliwia precyzyjną lokalizację użytkownika radia. Urządzenie wyposażone jest w system kodowania transmisji oraz może być zdalnie nadzorowane.

AB

GPS CLARION Z AUTOMAPĄ

Producenci AutoMapy (Aqurat i Geosystems Polska) oraz importer urządzeń nawigacyjnych Clarion (2N-Everpol) podpisali umowę, na mocy której systemy GPS firmy Clarion będą sprzedawane na polskim rynku z oprogramowaniem AutoMapa. Clarion jest producentem wyposażenia samochodowego. Pierwszym urządzeniem Clarion, które pojawi się z AutoMapą, będzie model MAP 780. Wyposażono go w dotykowy ekran LCD, procesor 400 MHz oraz w 20-kanalowy odbiornik GPS Sirf III z najnowszym oprogramowaniem AutoMapa 5.

ŹRÓDŁO: DREAMFACTORY

PRONAV - NAWIGATOR DLA TIROWCÓW

Brytyjska firma Navevo Ltd wypuściła na rynek przeznaczony dla kierowców ciężarówek system nawigacji samochodowej ProNav informujący o przeszkodach znajdujących się na trasie. Użytkownik wprowadza do urządzenia charakterystykę swojego pojazdu, m.in.: wagę, wysokość, długość, szerokość, ładowność. Oprogramowanie automatycznie prowadzi go odpowiednią trasą, uwzględniając wąskie drogi, mosty o zbyt małej nośności, tereny z zakazem przewozu niektórych towarów. System obejmuje na razie bazę ulic Wlk. Brytanii i Irlandii, wersje dla Europy i USA są przygotowywane.



ŹRÓDŁO: NAVEVO