KRÓTKO

✶ **Firma Boeing dostarczyła National Geospatial-Intelligence Agency ostatnią część cyfrowych danych wysokościowych do cyfrowej bazy danych średniej rozdzielczości obejmującej całą Ziemię; dane będą wykorzystywane do zastosowań wojskowych oraz dla sektora prywatnego; pochodzą z radarowych zdjęć z misji Endeavour wykonanych w 2000 roku.**

✶ **Coboplan uzyskało komercyjną licencję oprogramowania ECW JPEG2000 software development kit (SDK) firmy ER Mapper; firma wyposaży swój nowy produkt Maplet 2005 w możliwość kompresji i dekompresji ECW i JPEG2000.**

✶ **Ihomefinder Inc., dostawca systemu RealEstate IDX dla stron internetowych, dołączył serwis kartograficzny z RealBirda do swojej bazy informacyjnej; zawiera on ulice, zdjęcia lotnicze i mapy topograficzne oraz wizualizacje warstw danych z interaktywnymi punktami, które mogą być połączone m.in. ze zdjęciami lub stronami internetowymi.**

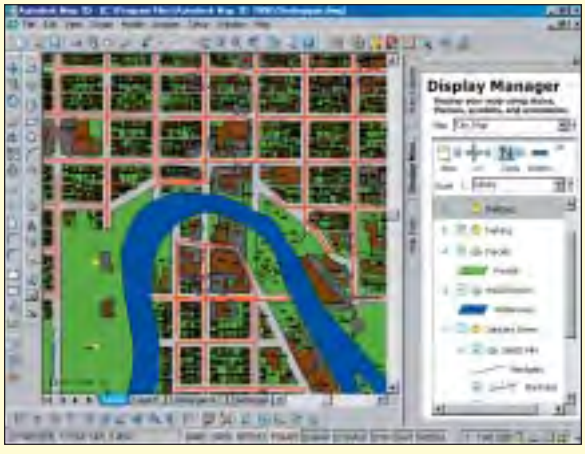
✶ **Intergraph wraz z AGILE (Association of Geographic Information Laboratories for Europe) ogłosiły, że jak co roku członkowie AGILE, użytkownicy technologii Intergraphu (GeoMedia, IntelliWhere i Z/I Imaging) mogą ubiegać się o grant na badania nad rozwojem systemów informacji przestrzennej; komu zostanie przyznany grant, okaże się na konferencji GISscience w maju 2005 r. w Estoril w Portugalii.**

✶ **Europejska firma Multimap, zajmująca się kartografią dla internetu, zawarła porozumienie z siecią klubów sportowych Holmes Place; do stron internetowych klubu dołączono możliwość wyszukiwania najbliższego obiektu, godzin jego otwarcia, wskazania adresu oraz lokalizację na mapie; Holmes Place działa w Austrii, Francji, Niemczech, Portugalii, Hiszpanii oraz Szwajcarii.**

✶ **Vexcel Corporation uruchomiła system do obserwacji oceanów – OceanView, który pozwala na automatyczne wykrywanie statków na podstawie zdjęć satelitarnych; służyć ma on przede wszystkim egzekwowaniu przestrzegania prawa na wodzie; system wyznacza prawdopodobną trasę statku na podstawie parametrów obliczonych dla każdego zidentyfikowanego obiektu; cały proces od ściągnięcia danych do wygenerowania raportu wymaga niewielkiej ingerencji człowieka, a dla zdjęć radarowych zajmuje około godziny.** ■

AutoCAD 2006

Od roku 1982, kiedy to Autodesk wprowadził do sprzedaży pierwszą wersję AutoCAD-a, aplikacja ta zmieniała się już dwadzieścia razy. I choć mamy dopiero rok 2005, to na lutowej konferencji prasowej w Pradze przedstawiono najnowsze jej „wydanie" w wersji 2006. W zmodyfikowanym pakiecie aplikacji są również nowe narzędzia dla rynku infrastruktury.

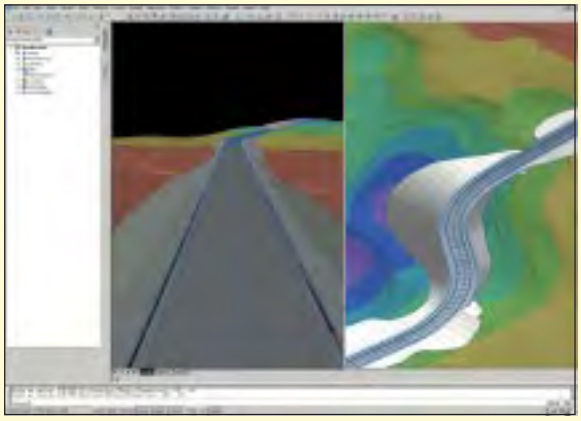


Działania Autodesku na rynkach państw nowo przyjętych do Unii Europejskiej wskazują na znaczny wzrost zainteresowania firmy potrzebami inżynierii lądowej, geodezji, kartografii i GIS. Wzmożona kampania marketingowa produktów dla tych branż podyktowana jest tendencjami gospodarczymi. Fundusze unijne stymulują rozwój infrastrukturalny nowych członków i tym samym generują wzrost zapotrzebowania usługodawców na profesjonalne narzędzia informatyczne. Klienci poszukują takich produktów, z których będą korzystać zarówno firmy jednoosobowe, jak i ogromne korporacje połączone sieciami komputerowymi. Ważna jest też kwestia zapewnienia ciągłości ibezkolizyjności (pod względem obsługi obecnych na rynku formatów danych) procesu projektowego: od koncepcji przez wykonanie po prezentacje i udostępnianie danych.

Jak powiedział Chris Bradshaw, wiceprezes działu rozwiązań infrastrukturalnych w Autodesku, wciąż największym problemem jest to, że ludzie z branży IT nie rozumieją istoty danych przestrzennych. Menedżerowie CAD i GIS nie chcą współpracować zosobami odpowiedzialnymi za systemy informatyczne. Dlatego zadaniem producentów jest stworzenie oprogramowania, które oferuje prosty sposób dostępu do danych i wymiany opracowań między inżynierami, GIS-owcami oraz informatykami.

Najnowszego AutoCAD-a wzbogacono o kilka dodatkowych funkcji. Chyba najciekawszą zmianą jest wprowadzenie dynamicznego paska komend, ściśle związanego z rysowanym obiektem. Wyświetla się on w momencie rozpoczęcia kreślenia i zawiera informacje o wymiarach, a także pozwala na ich zmianę poprzez wpisanie z klawiatury. Dzięki takiemu rozwiązaniu nie trzeba odrywać wzroku od części projektowej ekranu. Niemałym problemem dla użytkowników jest także zapamiętanie wszystkich komend. Dlatego do paska zadań dodano opcję inteligentnego uzupełniania – po wpisaniu początkowych liter wyświetlają się wszystkie dostępne funkcje. Zdynamizowano także proces modyfikacji bloków. Podczas wstawiania bloków z biblioteki można na bieżąco korygować ich cechy i dostosowywać je do własnych potrzeb. Ulepszone zostały procedury etykietowania, kreskowania, a także dodano kalkulator, który umożliwia wykonywanie wielu obliczeń matematycznych i zestawienie ich w formie tabelarycznej.

Wszystkie nowe funkcje są również dostępne w dwóch aplikacjach przeznaczonych dla grona użytkowników infrastrukturalnych. Mowa tu o Autodesk Civil 3D 2006 oraz Autodesk Map 3D 2006. Pierwsza pozycja to całkiem nowy produkt. Zastąpił on Autodesk Land Desktop, który pierwotnie przeznaczony był do projektowania dróg. Funkcjonalność Civil 3D 2006 została zwiększona o zintegrowane opracowanie jezdni i podziemnych sieci wodno-kanalizacyjnych. Oprogramowanie pozwala na przeprowadzanie rozbudowanych analiz i wizualizacji projektowanych sieci. Domorośli programiści mogą rozszerzać opcje



Autodesk Civil 3D 2006 dzięki stosowaniu predefiniowanych funkcji Windows API (Application Program Interface).
Autodesk Map 3D 2006 – oprogramowanie łączące w sobie narzędzia CAD i GIS – w nowej wersji obsługuje większość najbardziej popularnych baz danych, m.in. Oracle 9i/10g. Nowością jest współpraca z ArcSDE firmy ESRI. Zapewnia to bezpośredni dostęp do danych przestrzennych bez konieczności ich transformacji. Wprowadzono również funkcję DWF MapBooks. Dzięki niej w jednym pliku umieszcza się na przykład mapę o dużym formacie, którą można przeglądać jak książkę. Paleta oprogramowania Autodesku obejmuje również narzędzia do obsługi plików rastrowych. Raster Design 2006 to narzędzie do konwersji, edycji oraz integracji obrazów rastrowych (map, zdjęć lotniczych i satelitarnych multispektralnych) z rysunkami wektorowymi. Do szerokiego wachlarza obsługiwanych formatów dołączono JP EG2000 oraz GeoTIFF. Z zebranych i przetworzonych danych można z użyciem Autodesk Map Guide 6.5 budować zaawansowane systemy informacji przestrzennej, dostępne przez internet. Aplikacja ta pozwala praktycznie dowolnej liczbie użytkowników na szybki dostęp do map wektorowych i powiązanych z nimi informacji, umożliwiając definiowanie zapytań i generowanie sprawozdań.

Zmianom uległy również dwie aplikacje do wymiany danych projektowych. DWF Viewer, darmowa przeglądarka plików DWF, pozwala oglądać izarządzać drukowaniem nowego formatu 3D DWF. Trójwymiarowe rysunki mogą być teraz eksportowane do pliku 3D DWF z prawie wszystkich aplikacji Autodesku. Przeglądarka umożliwia również oglądanie wspomnianego wcześniej DWF MapBook. DWF Composer – oprogramowanie do wprowadzania adnotacji i recenzowania projektów – obsługuje już pliki DXF, rozszerzono bibliotekę symboli oraz dodano funkcję robienia zrzutów ekranowych. Dodatkowo, zmiany w projekcie naniesione w DWF Composer mogą zostać automatycznie wprowadzone do oryginału pliku projektowego.
W naszym kraju AutoCAD-a 2006 można kupić już od 15 marca. Tracey Stout, wiceprezes odpowiedzialna w Autodesku za sprawy marketingu, zapewniła, że ceny nowych produktów pozostaną na niezmienionym w porównaniu do roku ubiegłego poziomie. Nieznana jest natomiast dokładna data opracowania polskiej wersji językowej poszczególnych aplikacji. Jednak zważywszy na tempo prac zespołu Autodesku, można przypuszczać, że stanie się to niedługo.

Marek Pudło

Mazowiecki SIP przed szansą na fundusze

Wyrażam nadzieję, że Mazowiecki SIP będzie znaczącym krokiem w budowaniu społeczeństwa informacyjnego i będzie to nasz wspólny sukces – stwierdził marszałek województwa mazowieckiego Adam Struzik, otwierając seminarium dotyczące roli Mazowieckiego Systemu Informacji Przestrzennej we wspomaganiu zarządzania przestrzenią oraz zjawiskami i procesami zachodzącymi w województwie (Centrum Edukacji Olimpijskiej w Warszawie, 24 marca).

Efektywne zarządzanie przestrzenią oraz zjawiskami i procesami zachodzącymi na poziomie gminy, miasta, powiatu i województwa wymaga wszechstronnych, wiarygodnych, aktualnych danych i informacji – podkreślił marszałek. Często barierą w ich gromadzeniu jest niedobór środków finansowych. Jednym ze sposobów na to są fundusze strukturalne UE. W tym kontekście bardzo interesujący był referat Tomasza Sieradza, członka Zarządu Województwa Mazowieckiego, na temat możliwości ubiegania się powiatów i gmin o środki finansowe z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na potrzeby współtworzenia Mazowieckiego SIP. Dla całego województwa w działaniu 1.5 „Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego" na lata 2004-06 przyznano 8 milionów euro, z których można uzyskać fundusze na ten cel.
Uczestniczący w spotkaniu przedstawiciele agend rządowych, a także samorządów gminnych, powiatowych i wojewódzkiego oraz ośrodków naukowo-badawczych mieli też okazję wysłuchać innych ciekawych wystąpień m.in. na temat: europejskich aspektów MSIP (prof. Jerzy Gaździcki), struktury tematycznej baz danych MSIP (prof. Stanisław Białousz, autor i kierownik projektu), implementacji uregulowań prawnych i organizacyjnych w MSIP (Krzysztof Mączewski, geodeta woj. mazowieckiego), wykorzystania MSIP w planowaniu regionalnym (Tomasz Sławiński z Mazowieckiego Biura Planowania Przestrzennego i Rozwoju Regionalnego), wykorzystania danych statystycznych w diagnozie i rozwoju gmin, powiatów i województwa (Krzysztof Kowalski z Urzędu Statystycznego w Warszawie), a także wniosków z wdrożenia SIP w Elblągu.



Marszałek województwa mazowieckiego Adam Struzik

Mazowiecki System Informacji Przestrzennej oparty jest na danych georeferencyjnych, które stanowią bazy danych prowadzone przez służbę geodezyjną i kartograficzną, a warstwy fakultatywne wychodzą poza obszar geodezji i kartografii, ale są odniesione przestrzennie do warstw obligatoryjnych. I tu są ogromne możliwości zaangażowania się wielu jednostek i rządowych, i samorządowych na różnych poziomach, ale także osób prywatnych w tworzenie systemu.

Tekst i zdjęcie Anna Wardziak