

RADARSAT-2 NA ORBICIE

W połowie grudnia 2007 r. umieszczono na orbicie kanadyjskiego satelitę radarowego Radarsat-2. Wystrzelony z kosmodromu Bajkonur w Kazachstanie satelita będzie kontynuował zadania realizowane przez Radarsat-1 (pracującego od 1995 roku). Ma także nowe możliwości (m.in. dzięki większej rozdzielczości rejestrowania danych na poziomie 3-100 m). Pracę urządzenia zaplanowano na co najmniej 7 lat. Satelita waży 2200 kg, ma 4 m wysokości i anteny o wielkości 15 x 1,5 m. Znajduje się na orbicie oddalonej od powierzchni Ziemi o 798 km. Satelita jest wspólnym projektem Kanadyjskiej Agencji Kosmicznej oraz firmy MacDonalD Dettwiler and Associates Ltd (MDA).

ŹRÓDŁO: MDA



TRZY GLONASSY NA ORBICIE

Zgodnie z planem, w nocy z 25 na 26 grudnia 2007 r., trzy satelity GLONASS-M oddzieliły się od głównego członu rakiety Proton-M i zajęły miejsca na orbicie. Do wyniesienia aparatów w kosmos po raz pierwszy użyto zmodernizowanej rakiety Proton-M (dotychczas satelity te wynoszone były za pomocą rakiet Proton-K). Start pierwszego satelity rosyjskiego systemu nawigacji satelitarnej GLONASS odbył się w październiku 1982 r. W lutym 1999 r. prezydent Rosji wydał dekret, w którym określono, że system ma służyć obronie narodowej, celom społeczno-ekonomicznym oraz naukowym. W lipcu 2006 r. zdecydowano, że GLONASS będzie się składał z 24 satelitów, a pełną zdolność operacyjną osiągnie do 2009 r. System nie powinien ustępować parametrami (dokładność, dostępność, integracja) amerykańskiemu GPS i europejskiemu Galileo. W 2007 r. w systemie usunięto ograniczenia dla jego cywilnych użytkowników. Aleksander Czetyrkin, generalny dyrektor NII, instytutu zajmującego się m.in. budową odbiorników nawigacyjnych, poinformował, że wkrótce mają być dostępne w sprzedaży pierwsze rosyjskie dwusystemowe odbiorniki nawigacyjne (Glo-space) pracujące na częstotliwościach GLONASS i GPS.

ŹRÓDŁO: NOWOSTI

PIĄTY SATELITA GPS IIR-M W KOSMOSIE

Piątego z kolei satelitę ze zmodernizowanej serii GPS IIR-M wystrzelono 21 grudnia 2007 r. na pokładzie rakiety Delta II z przylądka Cavanaugh na Florydzie. Satelity tej serii zaprojektowała i buduje amerykańska firma Lockheed Martin. Aparat dołączył do 12 innych satelitów bloku IIR. Łącznie w systemie GPS znajdzie się wraz z wystrzelonym aparatem 30 satelitów. Satelity serii IIR-M wyposażone są w zmodernizowaną antenę zapewniającą silniejszy sygnał, dysponują dwiema nowymi militarnymi częstotliwościami oraz ulepszonym kodowaniem i mechanizmem redukcji zagłuszenia sygnału. Wysyłają też drugi cywilny sygnał.

ŹRÓDŁO: SPACE DAILY

KONKURS GALILEO W 7. PR

Organ nadzorczy Galileo (GSA - Galileo Supervisory Authority) ogłosił zaproszenie do składania wniosków na projekty w części „transport” 7. Programu Ramowego Badań i Rozwoju Unii Europejskiej. Wśród tematów ujętych w konkursie są m.in.: GNSS w zastosowaniach drogowych, usługi lokalizacyjne (LBS), wspieranie GSA, przyspieszenie wprowadzania EGNOS w lotnictwie, zastosowania GNSS na rynku masowym. Budżet na realizację projektów wynosi 25 mln euro. Termin składania wniosków upływa 29 lutego 2008 r.

ŹRÓDŁO: POLSKIE BIURO DS. PRZESTRZENI KOSMICZNEJ

OKIEM SATELITY

ENVISAT MONITORUJE WYBRZEŻE KOREI

Europejski satelita radarowy Envisat wykonał zdjęcie wybrzeża Korei Południowej. Widać na nim plamę z ropy, która wydostała się do morza po katastrofie tankowca Hebei Soirit (7 grudnia 2007 r.). Satelita zarejestrował obraz urządzeniem ASAR, umożliwiającym wykonywanie zdjęć obejmujących obszar ok. 400 x 400 km.

ŹRÓDŁO: ESA

