

WYBIÓRCZY PRZEGLĄD PRASY

GIM INTERNATIONAL [11/2007]



● Mathias Lemens w artykule „COWI Consultation” relacjonuje wizytę w siedzibie firmy Kampsax, przedstawia politykę jej działania oraz sytuację na międzynarodowym rynku po przejęciu w 2002 roku przez północnoeu-

ropejską grupę konsultingową COWI. Kampsax od blisko 100 lat jest jedną z wiodących firm konstrukcyjnych w Danii, zajmującą się nie tylko prestiżowymi projektami inżynieryjnymi (Great Belt), ale również poważnie traktującą techniki geoinformatyczne (modele miast i obiektów, Marble Church). Prężnie rozwijająca się firma posiada wysokiej klasy specjalistów z branży geodezyjnej i w ciągu ostatnich lat stała się głównym wykonawcą wysokobudżetowych przedsięwzięć w Danii i Wielkiej Brytanii. Kampsax wykorzystuje w realizacji projektów m.in. fotogrametryczne kamery cyfrowe, systemy LIDAR czy samoloty. Firma zadziwia profesjonalizmem i kreatywnością, tworząc własne rozwiązania, np. w dziedzinie nietypowych zastosowań zdjęć skośnych, podnoszenia dokładności opracowań czy systemów informacji o budynkach i terenie. Wyda się, że po stworzeniu precyzyjnego NMT dla całej Danii (43 tys. km²) i pokryciu jej szczegółowymi ortofotomapami (piksel 10 cm) Kampsax zdobył duński i europejski rynek geoinformatyczny. Firmy skupia się nie tylko na działaniach lokalnych. Zatrudnia coraz więcej wykwalifikowanych pracowników z Europy Wschodniej i Azji, a także planuje rozwój działalności w Chinach czy Indiach, gdzie już powstały pierwsze biura i przyjęto do realizacji międzynarodowe projekty. Artykuł przedstawia propozycje rozwoju oraz sugestie, jak odnaleźć się na konkurencyjnym rynku geoinformatycznym.

● Ciekawe rozwiązanie problemu osiadczenia gruntów na terenach górniczych

prezentuje grupa naukowców z japońskiego Centrum Analiz Teledetekcyjnych Danych o Ziemi. Konceptcja obejmuje współdziałanie dwóch systemów: SAR oraz GPS. System radarowy ocenia, czy dany punkt na powierzchni Ziemi przemieszcza się, a system nawigacyjny GPS potwierdza stopień i rodzaj powstałej deformacji. Ich współdziałanie zostało przetestowane na tureckim wybrzeżu Morza Czarnego na obszarze wydobywania węgla kamiennego. Wyniki analiz potwierdziły przewidywaną dokładność, zgodność i użyteczność obu technik satelitarnych i są zaprezentowane w publikacji pt. „Integrating GPS and SAR”.

GPS WORLD [10/2007]



● Wywiad „Back to basis” z amerykańskim pułkownikiem Davem Maddenem, dowódcą grupy GPS Wing, przeprowadził Don Jewell. Nowy szef pytany o plany pracy i rozwoju

grupy GPS Wing optymistycznie opowiada o przyszłych projektach i zamiarach rozmieszczenia pozostałych satelitów systemu GPS IIR-M, zakończeniu testowania i wystrzeleniu pierwszego satelity typu IIF, czy też o pomysły uruchomienia GPS III nowej generacji. Program GPS III przyniesie wzrost bezpieczeństwa, dokładności wyznaczania pozycji, dostępności systemu, zapewniając zarazem pełną kompatybilność z dotychczasowymi rozwiązaniami. Ponadto ważną innowacją będzie wprowadzenie czwartego cywilnego sygnału (L1C), reaktywacja niektórych satelitów, modernizacja dotychczasowego systemu komputerowego z lat 70., czy też wprowadzenie iGPS (IridiumGPS). Struktura i planowane zmiany w GPS Wings oraz tendencje rozwoju architektury systemu GPS przedstawione są także w artykule „Modernization fits and starts: SA, III, IIF, IIR-M”.

● Grupa pracowników Uniwersytetu z Ohio w USA, prezentuje w tekście „Navigating These Mean Streets” mobilny naziemny system obrazowania obiektów w czasie rzeczywistym. System taki ma być zamontowany na pojeździe w pełni autonomicznym (OSU-ACT), który nie będzie wymagał obecności kierowcy. Dlatego wyposażony jest w systemy wyznaczania pozycji

i rozpoznające przeszkody: dwa radary bliskiego zasięgu, dwa odbiorniki GPS oraz jednostkę nawigacyjną IMU. Lidar, kamera cyfrowa, dwa dodatkowe lidyary (obrazujące do tyłu i na boki) rejestrują obiekty znajdujące się w promieniu działania sensorów. Poza tym zamiast dotychczasowych naziemnych skanerów laserowych (rangefinders), zastosowano technologię Flash LiDAR (tzw. kamera 3D), rejestrującą odbite światło lasera i intensywność powracającego sygnału. Artykuł prezentuje nowe podejście do w pełni zautomatyzowanego obrazowania ulic i infrastruktury miejskiej w czasie prawie rzeczywistym, co jest szczególnie ważne np. dla służb ratowniczych.

Oprac. AF

GEOINFORMATICS [7/2007]



● Hiszpanie już dawno zrozumieły, że aktualizacja baz danych geograficznych i małoskalowych opracowań mapowych na podstawie bezpośrednich pomiarów w tere-

nie jest nieopłacalna, czasochłonna i nie zapewnia należytej aktualności danych. A w tak dynamicznie zmieniającym się kraju, jakim jest Hiszpania – jest wręcz niemożliwa. Jak tłumaczy Guillermo Villa („Collaborative and Innovative Spirit in Geospatial Information”), jedyną słuszną drogą realizacji tego zadania jest stosowanie ortoobrazów. Tamtejszy Narodowy Instytut Geograficzny (IGN) opracował więc hiszpański narodowy plan produkcji ortoobrazów ze zdjęć lotniczych (PNOA). Ustalono w nim dokładną strategię działań, budżet, specyfikację techniczną, harmonogram prac itp. Nadzór nad projektem powierzono właśnie IGN, ale bezpośrednimi wykonawcami są władze 19 wspólnot autonomicznych. Program przewiduje aktualizację co 2 lata dwóch produktów fotogrametrycznych: PNOA 50 cm (piksel 50 cm, mapy topogr. 1:10 000) oraz PNOA 25 cm (piksel 25 cm, mapy topogr. 1:10 000). Dodatkowo od tego roku wykonywane będą co 4 lata ortofotomapy dużych miast i wybrzeża. Wszystkie opracowania są dostępne dla obywateli za darmo w portalach internetowych oraz zintegrowane w ramach hiszpańskiego NSDI.

Oprac. MP