

POPYT NA NAWIGACJĘ SATELITARNA

Badania rynku przeprowadzone przez amerykańską firmę ABI Research pokazują, że zainteresowanie urządzeniami do nawigacji satelitarnej rośnie, a tendencja ta utrzyma się co najmniej do 2011 roku. Największą popularnością cieszą się rozwiązania do nawigacji samochodowej, wzrasta też sprzedaż urządzeń ręcznych i outdoorowych. Intensywnie rozwija się rynek w Ameryce Płn., a najwięcej użytkowników tego sprzętu przybywa w Europie. Analitycy przewidują, że wkrótce tendencja ta obejmie Chiny i Indie. To właśnie tam w 2012 roku będzie się sprzedawać najwięcej systemów nawigacyjnych.

ŹRÓDŁO: SPACE DAILY

PROJEKT DLA NAWIGACJI SATELITARNEJ NAGRODZONY

Austriacki projekt LOCCATA obejmujący utworzenie systemu dostarczającego turystom dane z systemu GNSS (docelowo z Galileo) otrzymał nagrodę e-Biz and e-Government 2007 w Austrii. W ramach projektu powstanie system przeznaczony na telefony komórkowe i PDA do wyznaczania pozycji. Zawierał on będzie informacje dodatkowe – trasy, mapy, opisy miejsc warty zwiedzenia itp. Obecnie system jest testowany w regionie Montafon w Austrii.

ŹRÓDŁO: GNSS SUPERVISORY AUTHORITY

NIS OBSŁUŻY GLONASS

Korporacja Sistema z Moskwy i Rosyjski Instytut Naukowo-Badawczy Aparatury Kosmicznej (RNII KP) utworzyły spółkę Systemy Nawigacyjno-Informacyjne (NIS). Zadaniem firmy NIS będzie rozwijanie systemu nawigacji GLONASS, w tym: koordynacja planowania, produkcji i dostarczania usług informacyjno-nawigacyjnych; organizacja masowej produkcji, sprzedaży i obsługi urządzeń nawigacyjnych; organizacja działalności operatorów (na poziomie federalnym) i dostawców (na poziomie regionalnym) zintegrowanych usług informacyjno-nawigacyjnych. Kapitał firmy wynosi 10 mln rubli, po 25,5% akcji posiadają firmy Sitronix i RTI Systemy (spółki zależne korporacji Sistema), pozostałe udziały (49%) – Rosyjski Instytut Naukowo-Badawczy Aparatury Kosmicznej. W pierwszym półroczu br. Sistema osiągnęła przychody w wysokości 5,9 mld dolarów i zysk netto 887 mln.

ŹRÓDŁO: RIAN

USTALONO ZASADY BUDOWY GALILEO

po wielomiesięcznych targach 29 listopada br. ministrowie transportu 26 państw Unii Europejskiej uzgodnili zasady podziału kontraktów na tworzenie systemu nawigacji satelitarnej Galileo. Umowy na budowę satelitów, naziemnych stacji obsługowych, zarządzanie projektem zostaną podzielone na sześć pakietów, a jedna firma będzie mogła dostać do 60% zleceń tylko w dwóch pakietach.

„Start Galileo prawie już nastąpił” – oświadczył komisarz UE ds. transportu Jacques Barrot tuż po zakończeniu obrad. Po wcześniejszych sprzeciwach ze strony Niemiec, a dotyczących finansowania projektu, tym razem najbardziej niezadowoleni byli przedstawiciele Hiszpanii. Kraj ten chciał, aby na jego terenie znajdowało się nazienne centrum zarządzania Galileo (takie, jakie wcześniej zagwarantowano Niemcom i Włochom). Dzięki temu państwo to miałyby większy wpływ na budowę i eksploatację systemu. W przyjętych wcześniej wnioskach napisano jednak, że hiszpańskie centrum będzie odpowiadać jedynie za serwis „safety of life” systemu Galileo. Chcąc wymusić swoje żądania, Hiszpanie domagali się, aby decyzja o przydziale

kontraktów na Galileo zapadła jednoznacznie (wtedy mogłoby ją zablokować). Jednak przedstawiciel Portugalii zdecydował o podjęciu decyzji większością głosów. Zirykowany Hiszpanie zbojkotowali głosowanie i odnieśli sukces. Unia Europejska zgodziła się w końcu, by ich centrum Galileo mogło również kontrolować system.

Tydzień wcześniej rządy państw Unii zaaprobowały w projekcie budżetu na lata 2007-2013 wydatki w wysokości 2,4 mld euro na budowę europejskiego systemu (całkowita kwota potrzebna na zakończenie prac to 3,4 mld euro). Podjęta wcześniej decyzja o podziale zamówień na sześć pakietów wysłała naprzeciw żądaniom strony niemieckiej, która obawiała się zdominowania budowy systemu przez jedną firmę. Tym samym wzrosły szanse niemieckiego koncernu EADS na realizację prac w ramach pakietów.

W przyszłym roku nakłady na Galileo mają wynieść 940 mln euro. Według pierwotnych planów uruchomienie systemu miało nastąpić w 2008 roku, dzisiaj mówi się o 2013 roku.

PJW



SATELITA YAOGAN III

Chiny 12 listopada umieściły na orbicie satelitę obrazowego Yaogan III. Rakieta z urządzeniem wystrzelona została z centrum satelitarnego Taiyuan w prowincji Shanxi. Satelita, ważący 2700 kg, wykorzystywany będzie do badań naukowych, pomiarów powierzchni Ziemi, projektów związanych z przeciwdziałaniem skutkom klęsk żywiołowych. Aparat i rakieta zostały zbudowane przez Szanghajską Akademię Technologii Kosmicznych stowarzyszoną z Chińską Korporacją Nauk i Technologii Kosmicznych. Poprzednie urządzenia z tej serii (Yaogan I i Yaogan II) umieszczono na orbicie w kwietniu 2006 r. oraz w maju 2007 r.

ŹRÓDŁO: XINHUANET, GIS DEVELOPMENT

PCI GEOMATICS DLA NOWYCH SATELITÓW

Firma PCI Geomatics, producent oprogramowania i rozwiązań geoprzestrzennych, poinformowała, że będzie przygotowywała aplikacje umożliwiające wykorzystanie danych z satelitów WorldView-1 oraz TerraSAR-X. Oprogramowanie przygotowane przez PCI Geomatics służy m.in. do importu danych, ortorektifikacji, mozaikowania, tworzenia numerycznych modeli terenu. Firma udostępniła ostatnio nową wersję narzędzi do przetwarzania danych z japońskiego satelity ALOS.

ŹRÓDŁO: GIS CAFE