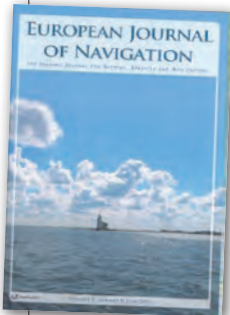


WYBIÓRCZY PRZEGLĄD PRASY

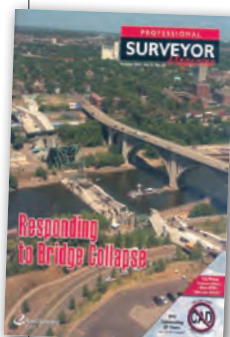
EUROPEAN JOURNAL OF NAVIGATION [3/2007]



● Czwórka autorów z Geodetic Engineering Laboratory z Politechniki w Lozannie, w artykule „**Indoor Navigation of Emergency Agent**” przedstawia nowy system nawigacyjny, zaprojektowany specjalnie dla służb ratunkowych i straży pożarnej. Jak wiadomo,

pozycjonowanie wewnątrz budowli za pomocą GPS jest niemożliwe, z kolei telefonia komórkowa nie zapewnia odpowiedniej dokładności. Dlatego zastosowanie znajdują tu technologie wykorzystujące fale radiowe, np.: UWB, w których sygnał rozkładany jest w dużym zakresie pasma (> 500 MHz) lub WiFi. Dla służb ratunkowych potrzebny jest jednak system niezależny i „samorozlokowujący”. W opinii autorów, warunki te spełnić może zintegrowanie technologii MEMS i RFID. Pierwsza baza jest na czujnikach mikroelektronikomechanicznych (rejestrujących np. zmianę przyspieszenia), druga - na radioidentyfikacji elektronicznych znaczników. Jeśli strażacy/ratownicy wkraczający do akcji wyposażeni byłiby w czujniki MEMS (przycięte do ubrania) i rozlokowali po drodze znaczniki RFID, to kierujący akcją znałby położenie każdego z nich i wiedział, którądy powinni kierować się kolejni.

PROFESSIONAL SURVEYOR MAGAZINE [10/2007]



● Vicky Speed w artykule pt. „**Unmanned and Secure**” pisze o wykorzystaniu tachimetrów zrobotyzowanych i technologii bezlusterkowej do automatycznego monitorowania obiektów. Pomiaru takie zlecane są m.in. przez nowojorski Metropolitan Transportation Authority, gdy prace budowlane prowadzone są w bezpośrednim sąsied-

ztwie linii metra. Podczas budowy centrum handlowego w dzielnicy Queens, ulokowanego tuż obok linii metra, mostu i autostrady, monitoring okazał się niezbędny. W tym celu zespół z firmy Maine Technical Source zamontował na elementach konstrukcyjnych poszczególnych obiektów 32 lustra, doprowadził zasilanie i internet do stanowiska tachimetru, w końcu ustawił na nim instrument Leica TCRP 1201 i dwa miesiące przed wbiciem pierwszych pali pod fundamenty rozpoczął rejestrację położenia wybranych punktów. Co godzinę, przez siedem dni w tygodniu i przez 15 miesięcy trwania budowy.

● Gdy 1 sierpnia tego roku o godzinie 6.05 runął most na Missisipi w Minneapolis, to już pół godziny później Marvin Miller, szef oddziału firmy fotolotniczej Aero-Metric, zadzwonił do Petera Jenkinsa z Wydziału Transportu w Minneapolis (MnDOT) z ofertą niesienia pomocy. Następnego dnia rano w biurze MnDOT uzgodniono rodzaj danych obejmujących miejsce katastrofy. Służby miejskie pilnie potrzebowały: zdjęć ukośnych, precyzyjnej ortofotomapy i zdjęć lidarowych. Tego samego dnia o 10.30 zrobiono z helikoptera zdjęcia ukośne zniszczonego mostu, a już pięć godzin później 309 kolorowych odbitek zawieziono do biura MnDOT. Nazajutrz samoloty Aero-Metric wykonały obrazy lidarowe i tradycyjne. O tym, jak najszybciej dostarczyć produkty fotogrametryczne, pisze Jim Crabtree, wiceszef Aero-Metric Inc. w artykule „**Aerial Survey Response to the Minneapolis Bridge Collapse**”.

COORDINATES [9/2007]



● Trzech hinduskich autorów (z firmy Pan India Consultants Pvt. i Indyjskiej Agencji Kartograficznej) w artykule pt. „**Unconventional Application with Single Frequency DGPS**” zastanawia się, jak z lepszym rezultatem wykorzystać jednoczęstotliwościowe odbiorniki GPS do pomiarów wysokościowych. Zazwyczaj w niwelacji stosuje się odbiorniki dwuczęstotliwościowe, zapewniające co najmniej dwa razy lepszą dokładność i o wiele większy zasięg pracy. Dla przeciwnego geodety barierą w ich stosowaniu jest jednak cena, o ok. 2/3 wyższa od odbiorników jednoczęstotliwościowych. Hinduski zespół opisał pomiary przeprowadzone na czterech testowych obiekt-

tach: założenie sieci reperów wzdłuż trasy o długości 118 km, wykonanie przekrojów podłużnych i poprzecznych na odcinku ok. 2 km, niwelację siatkową (5 x 5 m) na obszarze 5 ha dla uzyskania DTM i obsługę budowy rurociągu o długości 130 km.

GIM INTERNATIONAL [10/2007]



● Hiroshi Haruoka z Sokkii i Seiji Takeda z Korea Cadastral Survey Corporation opisują w artykule pt. „**Cosmic Science and Dam Monitoring**” zastosowanie instrumentów firmy Sokkia w szczegól-

nie precyzyjnych pomiarach. O ile jednak sięgnięcie po zrobotyzowane tachimetry przy obserwacjach przemieszczeń kilkunastu koreańskich zapór nie jest niczym szczególnym, o tyle użycie kolimatora do celowania teleskopem astronomicznym jest już ciekawostką. W obserwatorium w Nobeyama (Japonia) do skierowania 45-metrowej czaszy radioteleskopu na odległe gwiazdy z dokładnością do 1/1000 stopnia używa się nowej generacji kolimatora firmy Sokkia.

GEODETIČKÝ A KARTOGRAFICKÝ OBZOR [6-8/2007]



● W Czechach od 1999 roku stosuje się zasadę odnawiania ortofotomapy kraju w cyklu trzyletnim. W związku z upowszechnieniem wielkoformatowych cyfrowych kamer lotniczych

Czeski Urząd Katastralny (ČÚZK), który jest odpowiedzialny za realizację tego programu, uruchomił w 2006 r. pilotażowy projekt mający na celu porównanie parametrów zdjęć otrzymanych metodą tradycyjną i cyfrową. Testowy obiekt miał powierzchnię 2 tys. km², produktem końcowym była ortofotomapa w skali 1:5000, a porównywano produkty otrzymane z kamery analogowej Zeissa i cyfrowych - UltraCamD i UltraCamX, firmy Vexcel. Wyniki pilotażu przedstawia Jirí Šíma z Uniwersytetu Zachodnich Czech w Pilźnie w artykule „**Perspektivy digitálního leteckého měřického snímání území České republiky**”.

Oprac. JP