

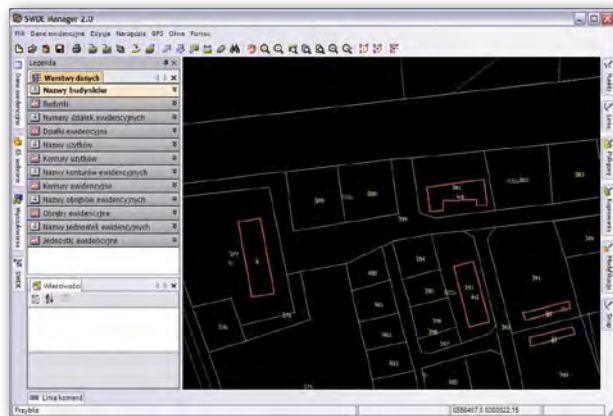
NOWY SWDE MANAGER

SWDE Manager służy do prezentacji i edycji graficzno-opisowych danych ewidencji gruntów i budynków zapisanych w formacie SWDE.

Nowa wersja produktu została wzbogacona o funkcję obsługi GPS. Pozwala ona na podłączenie anteny GPS do komputera przenośnego i wykonywanie pomiarów w czasie rzeczywistym oraz zapisywanie wyników m.in. w formacie SWDE.

Dodatkowo System umożliwia:

- podłączanie plików z danymi w formatach DGN, DWG, SHP,
- podłączanie plików rastrowych,
- edycję danych ewidencyjnych i nanoszenie nowych obiektów,
- zmianę sposobu wyświetlania mapy (zmiana kolorów, stylów, grubości, czcionek),
- drukowanie,
- eksport wszystkich danych do formatu SWDE lub SHP i DGN oraz Geobazy firmy ESRI,
- sprawdzanie topologii i poprawności



danych, ● przeprowadzanie zaawansowanych analiz, ● sporządzanie zgodnych ze wzorami ministerialnymi raportów dotyczących m.in.: struktury użytkownika gruntów i struktury władania gruntami w sektorze prywatnym i publicznym, struktury władania użytkami rolnymi ogółem. Zaletą programu jest możliwość udostępniania danych opisowych i graficznych wygenerowanych z plików SWDE również za pośrednictwem intranetu oraz internetu.

ŹRÓDŁO: GEOMATIC

TOMTOMY DLA AUTA I MOTORU

Rozszerzono właśnie ofertę odbiorców GPS firmy TomTom. Dla właścicieli samochodów przygotowano model ONE XL. Urządzenie posiada chipset GPS Hammerhead, procesor 266 MHz oraz pamięć 32 MB RAM, a obsługuje się go za pomocą panoramicznego ekranu dotykowego 4,3". Wewnętrzna bateria litowo-jonowa pozwala na pracę przez blisko 2 godziny. TomTom ONE XL może działać w temperaturze od -10 do +55°C. Odbiornik sprzedawany na polskim rynku będzie dostosowany do naszego regionu.

Dla motocyklistów natomiast przeznaczony jest Rider II. Instrument wyposażony został w procesor 380 MHz, pamięć RAM 32 MB, dotykowy wyświetlacz oraz litowo-jonową baterię umożliwiającą pracę urządzenia przez 5 godzin. TomTom Rider II jest bardzo wytrzymały i odporny na warunki atmosferyczne. Posiada wiele rozwiązań znanych z urz-



dzeń serii GO czy ONE (wytyczanie trasy, korzystanie z usług TomTom Plus czy przełączanie na tryb nocny). Nowością w konstrukcji zestawu jest zastosowanie mocowania do ramy motocykla firmy Ram Mount specjalizującej się w najnowszych technologiach mocowania motocyklowych. Dzięki temu urządzenie jest bardzo stabilnie zamontowane. TomTom Rider II wykorzystuje bezprzewodowy zestaw słuchawkowy Bluetooth marki Cargo. Sugerowana cena detaliczna modelu TomTom Rider II z mapami Europy Zachodniej wynosi 2649 zł brutto.

ŹRÓDŁO: VIDIS Sp. z o.o.

WIĘCEJ MOŻLIWOŚCI ERDAS IMAGINE

Firma Leica Geosystems Geospatial Imaging opracowała rozszerzenie IMAGINE InSAR dla oprogramowania ERDAS IMAGINE Radar Mapping Suite 9.1. Leica Geosystems rozwinęła swoją współpracę z Instytutem Teledetekcji Niemieckiej Agencji Kosmicznej (DLR), aby stworzyć nowe rozwiązania dla aplikacji do przygotowywania opracowań kartograficznych z wykorzystaniem danych radarowych. IMAGINE InSAR było znane wcześniej pod nazwą IMAGINE IFSAR DEM. Służy m.in. do tworzenia NMT.

ŹRÓDŁO: LEICA GEOSYSTEMS

ARCIMS ROUTE SERVER 9.2

Na rynku udostępniono nową wersję rozszerzenia ArcIMS – ArcIMS Route Server 9.2 wzbogaconą o parametry i opcje wyszukiwania tras. Natomiast deweloperzy będą mogli wykorzystywać Web Application Developer Framework (ADF) do tworzenia własnych aplikacji.

ArcIMS Route Server oferuje szybkie i dokładne wyszukiwanie tras oraz geokodowanie w ramach struktury ArcIMS. Najnowsza wersja aplikacji pozwala użytkownikom nie tylko na szybkie wyznaczanie trasy przejazdu oraz czasu jej pokonania, ale jest również narzędziem, które może być wykorzystane przez miłośników pieszych wędrówek.

Funkcje aplikacji ArcIMS Route Server 9.2:

- obsługa ograniczeń czasowych w ruchu, takich jak np. zakazy skrętu w określonych godzinach;
- określenie czasu dotarcia do wyznaczonego celu z uwzględnieniem odległości mierzonych od poszczególnych etapów trasy;
- planowanie kilkudniowych tras;
- uwzględnienie ograniczeń w ruchu np. dróg jednokierunkowych oraz zakazów skrętu;
- przy tworzeniu wskazówek dla kierowców instrukcje: „Skręć w lewo/prawo”, informacje o rozwidleniach dróg, o tym, po której stronie drogi znajduje się cel podróży;
- zaktualizowana przeglądarka DHTML, spełniająca wymagania nowego planowania podróży;
- opcja wyszukiwania czasowych stref dojazdu.

ŹRÓDŁO: ESRI POLSKA