

MAROKO W GALILEO

Unia Europejska i Maroko podpisały 12 grudnia umowę o współpracy dotyczącej programu systemu nawigacji satelitarnej Galileo. Uwzględniono w niej m.in. badania naukowe, szkolenia, rozwój standardów i zastosowań. Wiceprezes Komisji Europejskiej Jacques Barrot, podsumowując fazę negocjacji z Marokiem, powiedział, że Europa jest bardzo zadowolona, że kraj ten stanie się jej partnerem w dziedzinie nawigacji satelitarnej. Umowa umożliwi Marokowi aktywny udział w Galileo. Została ona podpisana przez minister transportu i komunikacji Susannę Huovinen reprezentującą fińską prezydencję UE, wiceprezesa KE Jacques'a Barrota oraz ministra wyposażenia i transportu Karima Ghellaba reprezentującego Królestwo Maroka. Przypomnijmy, że formalne negocjacje w tej sprawie rozpoczęto 21 kwietnia 2005 roku.

ŹRÓDŁO: KOMISJA EUROPEJSKA

GREEN PAPER

Komisja Europejska opublikowała Zieloną Księgę w sprawie programu Galileo. Dokument daje wszystkim uczestnikom projektu możliwość wyrażania opinii na temat rozwoju aplikacji dla systemu nawigacyjnego Galileo oraz na temat uczestnictwa sektora publicznego w tym przedsięwzięciu. Zielona Księga określa ramy, w jakich rozwijane są działania związane z zastosowaniami nawigacji satelitarnej Galileo. Jej zadaniem jest stymulowanie dyskusji między uczestnikami projektu i wprowadzanie nowych rozwiązań. We wrześniu 2007 roku Komisja Europejska podsumuje rezultaty konsultacji i stworzy plan działań. Konsultacje publiczne potrwać 4 miesiące i zostaną przeprowadzone za pomocą internetu. Równocześnie przeprowadzony zostanie konkurs dla inwestorów, którego celem będzie promowanie nowych idei i serwisów.

ŹRÓDŁO: KOMISJA EUROPEJSKA

GDZIE SIEDZIBA GALILEO?

Unia Europejska nie wybrała jeszcze miasta, w którym zlokalizowana będzie siedziba władz nadzorujących system nawigacji satelitarnej Galileo. Fińska minister transportu Susanna Huovinen (na zdjęciu) po spotkaniu z europejskimi partnerami powiedziała dziennikarzom, że nie osiągnięto jeszcze porozumienia w tej sprawie. Miasta, które brane są pod uwagę, to: Praga, Lublana, Monachium, Valletta, Bruksela, Strasburg, Barcelona, Cardiff, Noordwijk, Ateny i Rzym. W 2003 roku przedstawiciele UE przyznali, że nowe państwa członkowskie powinny mieć pierwszeństwo w organizowaniu na swoim terenie tego rodzaju agencji. System Galileo ma być operacyjny w 2011 roku, a od 2008 roku ma być zarządzany przez prywatne konsorcjum, a kontrolowany będzie przez Galileo Supervisory Authority.

ŹRÓDŁO: SPACEDAILY

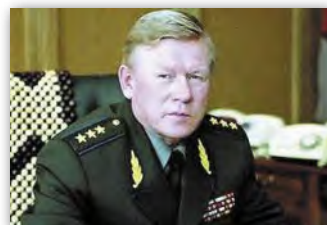


FOT. LUM.FI

GLONASS OTWIERA SIĘ

Rosja prowadzi negocjacje z innymi krajami dotyczące wspólnego wykorzystywania systemu nawigacji satelitarnej GLONASS. Trwają już rozmowy z Indiami, Kazachstanem i Ukrainą. Anatolij Pierminow, szef Rosyjskiej Agencji Kosmicznej (na zdj.), poinformował ostatnio, że rozpoczęły się także negocjacje ze Stanami Zjednoczonymi i Europejską Agencją Kosmiczną, których

celem jest podpisanie umowy dotyczącej współpracy trzech systemów: GPS, Galileo i GLONASS. Rosjanie coraz intensywniej pracują nad swoim systemem nawigacji satelitarnej. Prezydent Władimir Putin oczekuje, że będzie on gotowy zgodnie z wcześniejszymi planami, czyli w 2008 roku. 25 grudnia o godz. 23:58 czasu moskiewskiego z kosmodromu Bajkonur w Kazachsta-



FOT. SG.HU

nie wystrzelono raketę Proton-K. Wyniosła ona na orbitę 3 satelity GLONASS-M.

ŹRÓDŁO: SPACE DAILY, RIA NOVOSTI

GPS LEGALNY W ROSJI

Rząd Rosji zniósł zakaz wykorzystywania wysoko- rozdzielczych zdjęć satelitarnych oraz precyzyjnych systemów wyznaczania pozycji (np. GPS). Oznacza to, że dozwolone będzie wykorzystywanie takich systemów do celów biznesowych i np. do nawigacji samochodowej. Do tej pory serwisy udostępniające zdjęcia satelitarne z dokładnością większą niż 2 m i systemy nawigacyjne pozwalające uzyskać lepszą dokładność niż 30 m były zabronione ze względów bezpieczeństwa. Zakaz ten był jednak regularnie łamany, a dokładniejsze odbiorniki były w Rosji dostępne. Często te technologie, a szczególnie wysokorozdzielcze zdjęcia, wykorzystywane były przez firmy budowlane i związane z górnictwem. Zniesienie ograniczeń umożliwi wprowadzenie na komercyjny rynek technologii GLONASS. Decyzja w tej sprawie została ogłoszona w listopadzie 2006 roku. Użytkownicy cywilni w Rosji będą mogli korzystać z rosyjskiego systemu w 2007 roku, a na całym świecie od 2009 roku.

ŹRÓDŁO: THE MOSCOW TIMES

KOLEJNY GPS IIR-M JUŻ PRACUJE

Satelita GPS bloku IIR-M zbudowany przez firmę Lockheed Martin, a umieszczony na orbicie miesiąc temu, jest już w pełni operacyjny. To trzeci satelita z tej serii, a kolejny został już dostarczony do bazy na Przylądku Canaveral na Florydzie. Wkrótce zostanie on wystrzelony na orbitę.

Firma Lockheed Martin realizuje kontrakt, który obejmuje budowę ośmiu satelitów bloku IIR-M. Urządzenia mają zmodernizowany panel anteny, mogą wysyłać silniejsze impulsy na Ziemię. Dodano im dwa nowe sygnały wojskowe, które zostały lepiej zabezpieczone przed wielodrożnością, oraz nowy sygnał cywilny.

ŹRÓDŁO: SPACE DAILY