

WYBIÓRCZY PRZEGLĄD PRASY

GEOINFORMATICS [6/2006]



● **Gordon Petrie** („Ground-Based Aerial Photography”) opisuje spektakularny rozwój aerofotogrametrii wykonywanej na bazie zdjęć rejestrowanych z niskiego pułapu (do 200 m), np. z masztów, bezzałogowych helikopterów lub... balonów.

Ten, wydawałoby się, zapomniany obszar fotogrametrii przeżywa wzrost zainteresowania z uwagi na potrzebę szybkiego dostarczenia informacji (np. dla zinwentaryzowania skutków wypadku drogowego) czy specyfiki zamówienia (np. wykonania zdjęć panoramicznych). Na jej odrodzenie wpłynął rozwój technologiczny. Miniaturowy helikopter z podwieszoną kamerą wydaje się idealnym środkiem do zbierania informacji z terenów budów czy obszarów zurbanizowanych, nad którymi poruszanie się normalnych samolotów stanowiłoby zagrożenie bezpieczeństwa lub było bardzo utrudnione.

● **Marnix van der Wolk** („First Nation Wide High-density GPS RTK Network in the Netherlands”) z firmy **LRN Globalcom** przybliży ideę powstania GlobalNET 2005 – zagęszczonej sieci GPS RTK, jaką ta firma tworzy w Holandii.

GEOspATIAL SOLUTIONS [6//2006]



● **Frank Sietzen, Jr** („A Slow Decline for Federal Technology Spending”) analizuje budżet USA na 2007 r. pod kątem wydatków na badania i rozwój technologiczny dwóch departamentów szczególnie istotnych dla przyszłości

ści technologii geoprzestrzennej (Obrony i Bezpieczeństwa). Ostatnio tak niskie nakłady na naukę i rozwój miały miejsce

w USA 10 lat temu. I chociaż wiadomo, że sporo wydatków tego typu ukryto w ogromnych programach wojskowych i kosmicznych, to faktem jest, że obcięte zostaną budżety na badania w wielu rządowych agencjach, np. w US Geological Survey o 4,7% (27 mln dolarów), a w NOAA – 6,3% (39 mln).

● **Sam Bacharach** („Integrating CAD and GIS Data to Enable Better Intelligence”) pisze o konieczności zintegrowania narzędzi CAD i GIS w celu dostarczenia lepszych informacji wywiadowczych. Technologie przestrzenne, generujące dane o położeniu konkretnego obiektu budowlanego, należy powiązać z technologią AEC/CAD, tak by uzyskać pełny jego obraz. W tym celu potrzebne będzie opracowanie standardów BIM (Building Information Models).

GPS WORLD [7/2006]



● **Piątka naukowców z uniwersytetów w Calgary i Sherbrooke (Kanada)**

przedstawia wyniki testu, w którym pojazdy wyposażone w czujniki

poruszały się po drodze wg programu autonomicznej/samodzielnej nawigacji. Specjaliści z Kanady wyposażyli dwa mobilne roboty w cyfrowe kamery, skanery laserowe i odbiorniki GPS. Celem testu było sprawdzenie możliwości sterowania grupą pojazdów, wykorzystując do tego kilka systemów jednocześnie. W przyszłości nawigacja autonomiczna wpłynie na wzrost bezpieczeństwa, zwiększy przepustowości dróg i zapewni większą wygodę kierowcom. Umożliwi też poruszanie się samochodów jak po przystłowiowym sznurku. Na razie czynią to roboty na uczelnianym parkingu w Sherbrooke.

GIM INTERNATIONAL [7/2006]



● **Joseph Allen i James Reis z firmy Earth Data z Waszyngtonu** („Mapping an Oil Pipeline”) przybliżają projekt wykorzystujący technikę LIDAR przy

opracowaniu mapy rurociągu w Kolumbii. 780-kilometrowy naftociąg znajduje się w rejonach o dużym zachmurzeniu, z tego powodu do wykonania NMT i ortofotomapy zastosowano technikę radarową. Projekt o nazwie GLAD-P był pierwszym komercyjnym wykorzystaniem GeoSAR, dwuzakresowego radaru bocznego wybierania opracowanego przez NGA (National Geospatial-Intelligence Agency) we współpracy z Earth Data i kalifornijskim Jet Propulsion Laboratory.

WORLD HIGHWAYS [6/2006]



● **Adrian Greenman** („Increasing presence”) opisuje rolę oprogramowania GIS w zastosowaniach drogowych i komunikacyjnych. W ciągu ostatnich 10 lat GIS zmienił się z

niezbyt skomplikowanego narzędzia w duże dedykowane systemy do zarządzania informacjami. Na przykładach oprogramowania oferowanego przez firmy Intergraph Corp., MapInfo, ESRI czy Exor Corp. pokazano różnorodność sytuacji, w jakich można z nich korzystać. Rozwiązania mobilne tej ostatniej pomagają w zarządzaniu siecią dróg w hrabstwie Borough (Wlk. Brytania). Pozwoli to na 25-procentową redukcję kosztów i zaoszczędzenie 0,5 mln funtów tylko z tytułu wypłaty różnego rodzaju odszkodowań.

GEODETIČKÝ A KARTOGRAFICKÝ OBZOR [4/2006]



● **Jan Douša z obserwatorium astronomicznego Pecny** przedstawia wyniki międzynarodowych projektów COST-716 i TOUGH, w których uczestniczyły czeskie obserwatorium

(„Výsledky určování troposférických zpoždění pro využití v metrologii”). Projekty dotyczyły wykorzystania stacji permanentnych GPS w prognozowaniu pogody i klimatu oraz pomiarach wilgotności atmosfery. Autor prezentuje szczegółowe rezultaty prac i wnioski.

Oprac. JP