

Z Geo-Info przez SWING do Kart-K1

JACEK PLEWA, ZYGMUNT SZUMSKI

W czerwcowym numerze GEODETY ukazał się artykuł red. Jacka Smutkiewicza „Niech każdy robi swoje” omawiający łódzką konferencję „Teoria i praktyka SIT w Polsce”. Na końcu artykułu znajduje się akapit, omawiający pewne doświadczenie, którego operator Geo-Info i operator Kart-K1 dokonali wspólnie w kuluarach tej konferencji. Ponieważ sposób przedstawienia wyników tego doświadczenia naszym zdaniem może być zrozumiany niezupełnie zgodnie z ich rzeczywistym sensem, spieszmy donieść, co następuje.

Geo-Info jest pełnym systemem informacji o terenie, tj. takim, który informację przechowuje w bazie danych, dodatkowo uzewnętrzniając ją jako mapę numeryczną. Geo-Info operuje bazami ewidencji gruntów, budynków i sieci uzbrojenia terenu. System rozwija się od wielu lat, w momencie wydania instrukcji K-1 posiadał już swoje własne, wypracowane rozwiązania i metody, w tym specyficzne definiowanie obiektów, których lista jest bogatsza niż w K-1. Przekształcenie danych Geo-Info do postaci w pełni zgodnej z instrukcją K-1 wymaga zrezygnowania z niektórych obiektów lub atrybutów obiektów nie przewidywanych przez K-1 lub przynajmniej zrezygnowania z nich w momencie edycji mapy numerycznej w wariancie zgodnym z K-1.

Kart-K1 jest tanim narzędziem do budowania mapy numerycznej, przeznaczonym nie do prowadzenia systemu informacji, ale do jego zasilania przez szeregowych geodetów danymi mapy numerycznej zdefiniowanej przez instrukcję K-1. Zgodnie z tą instrukcją narzędzie takie musi być wyposażone w procedury zapisu mapy numerycznej plikiem zgodnym ze Standardem Wymiany Informacji Geodezyjnych (SWING) i oczywiście także odczytu takiego pliku. Doświadczenie, o którym mowa, przebiegało w sposób następujący:

- w Geo-Info wyeksportowano mapę numeryczną plikiem test.swg,
- w Kart-K1 importowano ten plik,
- zanalizowano rezultaty.

Ponieważ w warunkach kuluarów konferencji, przy ciągłym zainteresowaniu jej uczestników naszymi programami, nie mogło być mowy o przygotowaniu Pliku Wymiany Kodów, standardowo przewidzianego przez SWING dla takich operacji, większość obiektów przeniesiona została jako obiekty SWING-a, a nie obiekty K-1. Ale zachowana została obiektość, przeniesione zostały wszystkie atrybuty obiektów. Można je było odczytać w Kart-K1. Także i te dodatkowe, które istnieją w Geo-Info, a nie są przewidziane w instrukcji K-1, a więc i w Kart-K1.

Zatem plikiem standardowym przeniesiono pełną informację mapy numerycznej utworzonej w jednym systemie do drugiego. W tym sensie uznaliśmy nasz eksperyment (jak pisze pan Smutkiewicz – historyczny) za udany, ale nie zgadzamy się ze sformułowaniem, że każdy „tego SWING-a” inaczej rozumie. SWING jest matematycznie opisanym językiem przekazu danych. Mówić, że każdy go inaczej rozumie, to tak jak mówić, że każdy inaczej rozumie trygonometrię. Przykład z trygonometrią jest o tyle dobry, że można go też użyć do opisu naszego zanie-

dbania. Nie wprowadzając właściwego Pliku Wymiany Kodów postąpiliśmy tak, jakbyśmy uruchomili obliczenia nie wprowadzając funkcji zmieniającej stopnie/minuty/sekundy, w których wykonano pomiar, na stopnie/dziesiąte, w których obliczenia są prowadzone. Otrzymaliśmy rozbieżności, ale zasadnicze niezgodności nie wystąpiły.

Już po konferencji, gdy przygotowano Plik Wymiany Kodów i powtórzono import z jego użyciem, otrzymaliśmy w Kart-K1 pełną mapę numeryczną. Można nawet powiedzieć, że w stosunku do instrukcyjnej definicji mapy numerycznej otrzymaliśmy mapę „przepełnioną” dodatkowymi obiektami i atrybutami, bowiem te obiekty Geo-Info, które nie mają swoich odpowiedników w K-1, pozostały obiektami SWING-a. Ale istnieją w przekazanej mapie, funkcjonują jako obiekty, manifestują wszystkie swoje własności. Można je „hurtem” usunąć, można je też przetworzyć, gdy program zawiadujący mapą na to pozwala. Wszystko to dzięki temu, że „ten SWING” jest jak trygonometria. A gdy ktoś trygonometrię rozumie po swojemu – po prostu dostaje dwójcę.

Jacek Plewa jest pracownikiem SYSTHERM Info
Zygmunt Szumski jest pracownikiem KORDAB
POLSKA