

Ogólne specyfikacje techniczne dla prac obejmujących potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości

Wzorcowe opracowanie

LESZEK CUPRYJAK, MIROSŁAW KOSSAKOWSKI

Specyfikacje techniczne są zbiorem wymagań technicznych określających warunki i sposoby wykonania, kontroli i odbioru określonego rodzaju robót. Specyfikacje techniczne stosuje się w wielu krajach jako nieodłączny element umowy przy realizacji robót.

Istota specyfikacji technicznych

W Polsce wykonywanie specyfikacji technicznych jest przewidziane przez art. 17.1 ustawy z 10 czerwca 1994 r. o zamówieniach publicznych (jednolity tekst w DzU nr 119 z 1998 r., poz. 773, z późniejszymi zmianami). Stosowanie specyfikacji technicznych uściśla i precyzuje zakres wykonania robót, zmniejszając wątpliwości i niejasności przy ich odbiorze. Specyfikacje techniczne stanowią załącznik do:

a) dokumentów przetargowych, określając zakres czynności dla poszczególnej pozycji ślepego kosztorysu i umożliwiając prawidłowe ustalenie ceny jednostkowej tej pozycji przy opracowaniu oferty,

b) do umowy podpisanej przez zamawiającego i wykonawcę, który wraz z innymi dokumentami obowiązuje przy wykonywaniu, kontroli i odbiorze robót.

Specyfikacje techniczne w drogownictwie

Podstawa opracowania specyfikacji technicznych. W 1992 r. generalny dyrektor dróg publicznych wprowadził do stosowania „Wytyczne zlecenia robót, usług i dostaw w drodze przetargu”. Wytyczne te obowiązywały w jednostkach podległych Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych przy zlecaniu i realizacji prac na drogach krajowych i wojewódzkich, będących w zarządzie dyrekcji

okręgowych dróg publicznych oraz były zalecane do wykorzystania przy zlecaniu i realizacji robót na pozostałych drogach krajowych i wojewódzkich oraz drogach lokalnych miejskich, gminnych i zakładowych. Warunkiem ogłoszenia przetargu przez zamawiającego było posiadanie określonych przez wytyczne dokumentów, wśród których wymieniano specyfikacje techniczne.

Ogólne i szczegółowe specyfikacje techniczne. W celu ułatwienia i przyspieszenia prac związanych ze zlecaniem robót opracowano kilkadziesiąt wzorcowych, tzw. ogólnych specyfikacji technicznych, które były sukcesywnie wydawane i obecnie obejmowały swym zakresem prawie cały asortyment robót drogowych i prac związanych z drogownictwem. Ogólne specyfikacje techniczne nie są same dokumentem przetargowym, stanowią jedynie podstawę do opracowania tzw. szczegółowych specyfikacji technicznych, które są dokumentem formalnym, wchodzącym w skład załączników do dokumentów przetargowych i umowy pomiędzy zamawiającym a wykonawcą. Szczegółową specyfikację opracowuje się na podstawie ogólnej specyfika-

Odbiorniki GPS



**DASSAULT
SERCEL NP**
NAVIGATION POSITIONING

Seria SCORPIO 6000

- ◆ odbiorniki jedno- i dwuczęstotliwościowe
- ◆ systemy do pomiarów w czasie rzeczywistym (zasięg do 40 km)
- ◆ dokładność $\pm(5\text{mm}+1\text{ppm})$
- ◆ łatwa rozbudowa systemu

TOPCON

TOPCON GP-SX1

- ◆ jednoczęstotliwościowy 12 kanałowy odbiornik GPS
- ◆ dokładność $\pm(5\text{mm} + 1 \text{ ppm})$
- ◆ prosta obsługa
- ◆ waga poniżej 1 kg
- ◆ wodoszczelność IPX-6
- ◆ dostępny także w wersji RTK

**MOŻLIWOŚĆ
POKAZU U KLIENTA**



T.P.I. sp. z o.o.

01-229 WARSZAWA, ul. Wolska 69
tel/fax: (0-22) 632 91 40
<http://www.topcon.com.pl>

Pełne szkolenie, sprzedaż ratalna.

Serwis gwarancyjny i pogwarancyjny.

cji technicznej, wybierając z niej zalecenia dla konkretnego rozwiązania realizacyjnego, z ewentualną ich modyfikacją, względnie uzupełniając ustalenia ogólnej specyfikacji o nowe rozwiązania w zależności od potrzeb zamawiającego. Szczegółową specyfikację przygotowuje zamawiający lub inna jednostka pracująca na jego zlecenie.

Układ ogólnych specyfikacji technicznych.

Układ ogólnych specyfikacji technicznych, wydawanych przez GDDP, został ujednolicony dla wszystkich robót, wykonywanych na potrzeby drogownictwa i obejmuje następujące dziesięć punktów, które znajdują się w każdym zeszycie specyfikacji, niezależnie od tego, jakiego rodzaju robót czy prac one dotyczą:

1. Wstęp
2. Materiały
3. Sprzęt
4. Transport
5. Wykonanie robót
6. Kontrola jakości robót
7. Obmiar robót
8. Odbiór robót
9. Podstawa płatności
10. Przepisy związane.

Ogólne specyfikacje techniczne

„Ogólne specyfikacje techniczne” opracowane dla potrzeb drogownictwa w zakresie geodezji, kartografii i nabywania nieruchomości zostały wydane w styczniu 1999 r. i obejmują następujące zeszyty:

Zeszyt ogólny

- GG-00.00.00 Wymagania ogólne.

Zeszyty obejmujące prace geodezyjne i kartograficzne:

- GG-00.11.01 Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg;

- GG-00.11.02 Założenie osnowy realizacyjnej przy budowie dróg i obiektów mostowych;

- GG-00.12.01 Pomiar powykonawczy zrealizowanych drogowych obiektów budowlanych;

- GG-00.13.01 Pomiary odształceń i przesmiezczeń obiektów mostowych metodami geodezyjnymi.

Zeszyty obejmujące prace związane z nabywaniem nieruchomości na cele drogownictwa:

- GG-00.21.01 Opracowanie materiałów do wniosku o uzyskanie zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne;

- GG-00.21.02 Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji na wyłączenie gruntów rolnych i leśnych z produkcji rolnej i leśnej;

- GG-00.21.03 Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe;

- GG-00.21.04 Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych;

- GG-00.21.05 Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej do nabywania nieruchomości pod pasy drogowe.

Opracowany został również zeszyt GG-00.21.06 „Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu uregulowania stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych”, ale ze względu na ukazanie się ustawy z dnia 13 października 1998 r. – *Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną* (DzU nr 133, poz. 872), która ar-

tykułem 73 uregulowała stan prawny gruntów zajętych pod pasy drogowe – specyfikacja ta nie została wydrukowana.

Treść powyższych specyfikacji jest aktualna na dzień 31 sierpnia 1998 r. i uwzględnia kompetencje organów administracji publicznej obowiązujące od 1 stycznia 1999 r. Specyfikacje mają postać broszur formatu B5 (24 x 17 cm). Wydawcą ogólnych specyfikacji technicznych jest Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych w Warszawie, w której pilotowano oraz opiniowano opracowania autorskie i ich ostateczną redakcję. Wykonawcami opracowań były:

- a) Wielobranżowe Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe „GEOTRAS” z Warszawy (w zakresie specyfikacji: GG-00.00.00, GG-00.21.01, GG-00.21.02, GG-00.21.03, GG-01.21.04, GG-00.21.05 i GG-00.21.06);
- b) Agencja Geodezyjno-Prawna „GRUNT” z Warszawy (w zakresie specyfikacji: GG-00.11.01, GG-00.11.02, GG-00.12.01 i GG-00.13.01).

Mimo że opracowane zeszyty specyfikacji dotyczą drogownictwa, mogą być one wykorzystywane również w innych dziedzinach gospodarki jako materiał przykładowy i wzorcowy przy ustalaniu zakresu zleczanych prac i sporządzaniu umów z wykonawcami prac geodezyjnych. Oprócz charakteru formalnego ogólne specyfikacje są bogatym źródłem wiedzy oraz informacji o poprawnym technicznie sposobie realizacji robót.

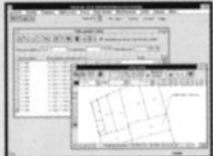
„Ogólne specyfikacje techniczne” – opracowanie redakcyjne i rozpowszechnienie: **Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o.**, ul. Skaryszewska 19, 03-802 Warszawa, tel./faks (0 22) 818-58-29

Programy dla małych firm geodezyjnych

proste, niedrogie, przystępne

WinKalk

program obliczeniowy



MikroMap

program do tworzenia map i szkiców



- Jeden z najpopularniejszych programów na rynku - 2000 użytkowników!
- Ponad 30 funkcji obliczeniowych (w tym projektowanie działek, obliczanie mas ziemi, stanowiska swobodne).
- Współpraca z 20 typami rejestratorów, komfortowa edycja danych.
- Wyrównanie ściśle - sieci do 1000 punktów.
- Raporty i szkice - także w skali.
- Nie wymaga szkolenia - siadasz i liczysz.

Cena: 300 do 500 zł

- Powszechnie uważany za najłatwiejszy w obsłudze program graficzny.
- Duże możliwości montażu mapek, standardowe formularze.
- Import i eksport DXF, EWMAPA, GEO-MAP, SWING.
- Warstwy, przekroje, rastry, tabelki.

Cena: 150 do 250 zł



CODER - Firma Informatyczna
ul. Polna 3, 05-806 Komorów
tel./fax (022) 759 12 18
tel. kom. 0-601 21 47 46
<http://www.coder.atomnet.pl>
e-mail: coder@coder.atomnet.pl

ZAMÓWIENIE PRZEZ TELEFON - DOSTAWA W TRZY DNI! PRZY ZAMÓWIENIU WIĘCEJ NIŻ JEDNEJ KOPII - ZNIŻKI AŻ DO 50%!