

Najdalej na północ

JERZY ZEMŁA

Najnowsze pomiary wykazały, że najbardziej wysuniętym na północ krańcem Polski jest nie przylądek Rozewie, ale punkt położony w Jastrzębiej Górze, na trawersie wschodniego krańca kamiennych gabionów (umocnienia brzegu). Jego współrzędne w układzie „WGS-84” zostały określone przez Zespół Zabezpieczenia Geodezyjnego Urzędu Morskiego w Gdyni. Pomiar wykonano 21 grudnia 2000 r.

Pomiary kontrolne i profilowanie abrazyjnych odcinków strefy przybrzeżnej wybrzeża są rutynową, cykliczną (coroczną) działalnością Zespołu Zabezpieczenia Geodezyjnego (ZZG), wykonywaną na potrzeby i zlecenie Wydziału Ochrony Wybrzeża UM. Z kolei pomiary linii brzegowej do celów prawnych, jako granicy działek nadbrzeżnych pasa technicznego, powinny się odbywać praktycznie w cyklu dziesięcioletnim. Ustalenie miejsca pomiaru na linii brzegu zależy od wielu czynników:

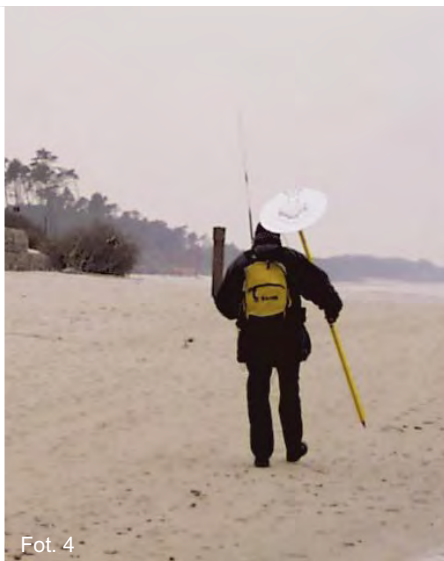
- charakteru brzegu (jeśli brzeg jest ustalony, np. pionowe betonowe nabrzeże, to jego punkty należą do I grupy terenowych szczególnych sytuacji). Stany wody nie mają wówczas praktycznego wpływu na usytuowanie poziome punktów załamania linii brzegowej i określane są z dokładnością subcentymetrową. Brzeg nieustalony wymaga trasowania strefy przybrzeżnej przy odpowiednich warunkach hydrometeorologicznych lub profilowania z uwzględnieniem stanu wody i punkty załamania takiego brzegu mają dokładność submetrową. Z takim przypadkiem mamy do czynienia w Jastrzębiej Górze);



Fot. 1

Nr punktu	Szerokość geogr.	Długość geogr.	H [elips.]	Uwagi
LB*100	54°50'04,69" N	18°19'44,44" E	29,4	Rozewie
LB*112	54°50'07,950" N	18°18'19,730" E	29,36	
LB*113	54°50'08,343" N	18°18'14,484" E	29,42	
LB*114	54°50'08,562" N	18°18'11,559" E	29,50	
LB*115	54°50'08,634" N	18°18'10,349" E	29,43	Jastrzębia G.
LB*116	54°50'08,610" N	18°18'07,606" E	29,48	
LB*117	54°50'08,506" N	18°18'04,629" E	29,43	
LB*118	54°50'08,314" N	18°18'00,54" E	29,66	
LB*119	54°50'08,070" N	18°17'55,486" E	29,30	

Tab. Wyniki kontrolnych pomiarów geodezyjnych wycinka linii brzegowej – między Jastrzębią Górą a Przylądkiem Rozewie – najbardziej wysuniętego na północ Polski (LB*100 – Rozewie u wylotu „Lisiego Jaru”, LB*115 – Jastrzębia Góra u wylotu ul. Słowackiego); stan wody w Porcie Władysławowo 520, różnica szerokości geograficznej ok. 4" = ok. 120 m



Fot. 1. Latarnia morska w Rozewiu, a obok maszt z anteną do transmisji poprawek różnicowych GPS z dokładnością określenia dynamicznej pozycji około 3-5 m. W planach przewidywane jest uruchomienie stacji referencyjnej z możliwością transmisji poprawek RTK

Fot. 2. Mapa z zaznaczonymi najbardziej wysuniętymi na północ punktami w Rozewiu i Jastrzębiej Górze

Fot. 3. Pomiar na roboczym punkcie na klifie

Fot. 4. Jan Leszczyński z przenośną stacją RTK GPS Trimble 4700

Fot. 5. Fragment wybrzeża w rejonie Jastrzębiej Góry

Fot. 6. Kamienne gabiony zabezpieczające zniszczone wybrzeże klifowe

- warunków hydrometeorologicznych;
- doświadczenia w pomiarach itp.

Stosowane przez ZZG UM robocze punkty referencyjne GPS określone geodezyjnie wzdłuż wybrzeża dowiązane są do sieci państwowej „EUREF-89”. W Jastrzębiej Górze wykorzystano dwa z nich: na budynku kapitanatu we Władysławowie i na klifie w Jastrzębiej Górze (ze względu na występujący u podnóża klifu cień radiowy w telemetrycznej transmisji poprawek RTK).

dr Jerzy Zemła jest gł. specjalistą ds. geodezji w Zespole Zabezpieczenia Geodezyjnego UM w Gdyni

