

Konkurs piękności na operatora Galileo

Przyszły operator systemu Galileo zostanie wybrany przez Komisję Europejską w wyniku wielostopniowego procesu, który zwieńczony będzie udzieleniem koncesji na zarządzanie segmentem kosmicznym i naziemnym systemu oraz dystrybucję usług.

Operator zostanie wyłoniony w wyniku przetargu, do którego, jak się przewiduje, staną prywatne konsorcja złożone z banków, firm ubezpieczeniowych, producentów (satelitów, stacji naziemnych i odbiorników GPS) i użytkowników danych. Wiosną 2003 r. Ko-

misja Europejska wyłoni jedno lub kilka konsorcjów, które przedstawią własne projekty umowy koncesyjnej. Dopiero wtedy nastąpi ostateczna selekcja (tzw. konkurs piękności, uwzględniający m.in. kryteria finansowe i jakość usług). Koncesja zostanie udzielona naj-



później w połowie 2004 roku. Wstępne badania marketingowe wykazały, że dochody operatora systemu Galileo wyniosą w roku 2010 około 66 mln euro, a w 2020 już 500 mln.

Źródło: ESA

Galileo, dogadali się

Zakończył się spór pomiędzy Włochami i Niemcami na temat podziału ról (i pieniędzy) przy budowie europejskiego systemu nawigacji satelitarnej Galileo. W wydanym 28 marca oświadczeniu podano, że rządy obu państw doszły do porozumienia, co pozwoli na wznowienie prac. Centrala firmy budującej segment kosmiczny, Galileo Industries, znajdzie się w Niemczech, natomiast Włosi otrzymają do realizacji cztery wielkie projekty związane z Galileo. Porozumienie musi jeszcze zaakceptować pozostałych 15 uczestników prac nad systemem. Przewiduje się, że budowa Galileo pochłonie 3,6 mld dolarów. Pierwszy satelita musi znaleźć się na orbicie do końca 2005 r. z uwagi na wymagania Unii Telekomunikacyjnej dotyczące przydziału częstotliwości; cały system powinien ruszyć w 2008 r.

JP

GPS na razie działa

W związku z wybuchem wojny w Iraku 21 marca rząd USA wydał oficjalne oświadczenie dotyczące działania GPS. Zdając sobie sprawę, że system ten odgrywa kluczową rolę w światowej infrastrukturze informacyjnej, rząd USA dołoży wszelkich starań, by zapewnić niezawodność serwisu cywilnym i komercyjnym użytkownikom na całym świecie. Ochrona systemu przed wrogim użyciem będzie odbywała się bez zakłóceń i degradacji sygnału.

MP

EGNOS w Afryce

Grupa krajów Afryki i Oceanu Indyjskiego zrzeszonych w ICAO, Międzynarodowej Organizacji Przewoźników Powietrznych, zaakceptowała plan podniesienia bezpieczeństwa lotów pasażerskich poprzez wdrożenie stosowanego w Europie satelitarnego systemu nawigacji EGNOS.

Program jest realizowany we współpracy ESA i Komisji Europejskiej z Agencją ds. Bezpieczeństwa Nawigacji Powietrznej w Afryce i na Madagaskarze (ASECNA). Celem projektu jest zapewnienie pilotom pełnej informacji przy podejściu do lądowania (Approach with Vertical Guidance APV-1). W pierwszej fazie projektu, jeszcze w lipcu 2002 r., zainstalowano na lotnisku w Dakarze przenośną stację EGNOS. Pod koniec lutego 2003 r. przeprowadzono serię próbnych lądowań przy użyciu samolotu wyposażonego w urządzenia współpracujące z EGNOS oraz odbiornik OEM4 Millennium NovAtel. Następne stacje testowe EGNOS zostaną rozmieszczone w Afryce Centralnej, Południowej i Wschodniej. Zainstalowanie stacji EGNOS w Dakarze już poprawiło warunki nawigacji powietrznej w rejonie Morza Śródziemnego i Wysp Kanaryjskich.

Źródło: ESA

KRÓTKO

★ **MapInfo Corporation** poinformowała o zawarciu porozumienia z irlandzką firmą **Cyantel**, w ramach którego będzie ona wykorzystywała platformę **MapInfo** do własnych aplikacji LBS (Location Based Services).

★ Notowana na giełdzie nowojorskiej firma **Intrado Inc.**, znany dostawca rozwiązań systemowych dla firm telekomunikacyjnych, podpisała porozumienie ze szwedzką firmą **Mobilaris** specjalizującą się w produkcji urządzeń do systemów lokalizacyjnych; wprowadzenie na rynek wspólnej oferty pozwoli obu firmom na podniesienie jakości usług i zwiększenie zysków.

★ **Resource GIS and Imaging Ltd.** z Vancouver zakupi w **Space Imaging** i przetworzy dla potrzeb kanadyjskiej agencji rządowej odpowiedzialnej za obronę terytorialną i sytuacje kryzysowe 1-metrowe dane z satelity **Ikonos** dla 15 000 km² najbardziej zaludnionych wschodnich obszarów Kanady; aby odzwierciedlić swój nowy profil, firma zmienia od kwietnia 2003 r. nazwę na **PhotoSat Information Ltd.**

★ **Space Imaging** otworzyła szóste z kolei regionalne biuro, tym razem w Tajlandii; nowo powstała firma – **Space Imaging Southeast Asia** została założona przez **Space Imaging** wspólnie z tajlandzką **LOXBIT Co. Ltd.**, specjalizującą się w rozwiązaniach informatycznych dla bankowości i telekomunikacji; stacja odbiorcza znajduje się w Bangkoku i rejestruje dane z **Ikonosa** z obszaru o średnicy 4600 km.

★ Amerykański oddział firmy **Tele Atlas** wprowadził na rynek nowe wydanie numerycznej mapy drogowej **MultiNet Shapefile Format 4.1**, zawierającej wszelkie dane potrzebne do podróżowania po obszarze Stanów Zjednoczonych i Kanady; zastosowanie GPS umożliwi otrzymywanie bieżących komunikatów o ruchu drogowym i wskazówek o objazdach.

★ 3 lutego Rosyjska Agencja Katastralna podpisała z **Leica Geosystems** kontrakt na dostawę 13 stacji referencyjnych GPS tej firmy; jest to realizacja II etapu umowy pomiędzy rządami Rosji i Szwajcarii, w ramach której Szwajcaria udziela pomocy finansowej dla realizacji projektu **MOSKWA** (satelitarne systemy pomiaru gruntów w Moskwie i okolicach); w pierwszym etapie **Leica** dostarczyła 7 podobnych stacji. ■