

KRÓTKO

★ Szef sztabu generalnego Rosji poinformował, że do końca 2005 roku rosyjska armia zostanie wyposażona w odbiorniki nawigacyjne systemu **GLONASS**; według dzisiejszych planów w 2007 roku w kosmosie znajdzie się 18 satelitów systemu, a trzy lata później – wszystkie 24.

★ Warszawska firma **Imagis** i spółka **Excel Systemy Nawigacyjne** ze Szczecina (dystrybutor produktów firmy **Garmin**) rozpoczęły sprzedaż mapy Polski przeznaczonej do instalacji w odbiornikach GPS, telefonach i komputerach kieszonkowych **Garmina**.

★ Nigeryjski minister ds. nauki i technologii poinformował, że 26 września **Nigeria** umieści na orbicie własnego satelitę teledetekcyjnego. Start rakiety nastąpi z kosmodromu w Rosji; centrum kontrolne i stacja odbiorcza znajduje się w miejscowości Abuja, a projekt rozpoczęty w 2000 r. pochłonie 13 mln dolarów.

★ **Northrop Grumman IT** dostarczy armii amerykańskiej w najbliższych 10 latach cyfrowe mapy i systemy do automatycznej analizy terenu, wizualizacji itp. o wartości 100 mln dolarów.

★ **Geomatica 9**, najnowszy produkt **PCI Geomatics**, umożliwi przetwarzanie i analizę danych hiperspektralnych; dodatkowym jego atutem jest pionierska technologia kompresji danych opracowana wspólnie z Kanadyjską Agencją Badań Kosmicznych. ■

Trimble na kolei



Firma Trimble podpisała z Cattron-Themeg Inc. kontrakt na zastosowanie technologii GPS w systemie zdalnej kontroli ruchu kolejowego – **ACCUSPEED**. System umożliwia śledzenie lokalizacji, kierunku i prędkości lokomotyw na trasie oraz na terenach manewrowych. Rozwiązanie zaproponowane przez Trimble'a pozwoli na maksymalne wykorzy-

stanie przyznanym operatorowi częstotliwości radiowych. Na jednej częstotliwości może operować nie 5, a 10 systemów **ACCUSPEED**. Możliwa jest również weryfikacja informacji dostarczanych przez konwencjonalne systemy zabezpieczenia ruchu kolejowego, których sygnały mogą być zakłócane. Operator systemu będzie mógł zaprogramować ruch lokomotyw na określonym obszarze oraz zdalnie spowodować zapalenie światła, użycie sygnału, zwolnienie biegu lub zatrzymanie składu w określonym miejscu.

Źródło: Trimble

Thales Z-Max

Z-Max firmy **Thales** to nowy wielofunkcyjny odbiornik GPS, który umożliwi pracę zarówno jako stacja bazowa, jak i ruchoma.

Programowanie urządzenia pozwala na wykonywanie pomiarów wszystkimi metodami, począwszy od metody statycznej, a kończąc na pomiarach RTK (bez kontrolera). Funkcja **ADAPT-**



-**RTK** skraca czas inicjalizacji na punkcie do około 2 sekund dla odległości poniżej 20 km. Dodatkowo do pracy w trybie RTK zestaw może być wyposażony w kontroler z oprogramowaniem **Fast Survey**, który oprócz sterowania pracą odbiorników GPS może również współpracować z instrumentami typu total station. Dzięki zastosowaniu technologii **Bluetooth** nie trzeba używać żadnych kabli. Zapis obserwacji prowadzony jest na karcie **SD** (64 lub 128 MB). Do ich opracowywania służy aplikacja **GNSS Studio**. Pomaga ona w wyrównaniu sieci wektorowej, analizie dokładności, transformacji współrzędnych, raportowaniu oraz eksporcie do różnych formatów tekstowych i graficznych. Atutem odbiornika **Z-Max** jest możliwość zintegrowania radiomodemu **UHF** i modułu **GSM** do pracy w czasie rzeczywistym przy dużych odległościach od stacji bazowej. Czas pracy odbiornika na wewnętrznych bateriach to 7-14 godzin.

Źródło: NOAA

Źródło: INS Sp. z o.o.

Na ratunek zaginionym



Na terenie USA wprowadzono do użytku Osobisty Lokalizator Ratunkowy (**PLB**). Urządzenie służy do odnajdywania zaginionych osób, wykorzystując technologię **GPS** do precyzyjnego określenia ich pozycji. Lokalizator emituje sygnał alarmowy 406 MHz, który zostaje „wyłapany” przez satelity systemu **COSPAS-SARSAT**. Odczytują one zakodowane dane dotyczące numeru identyfikacyjnego, jego właściciela i pozycji. Z satelitów sygnał dociera do centrum kontrolnego, które przekazuje informacje do ośrodka koordynującego akcję ratunkową.

Źródło: NOAA

Źródło: INS Sp. z o.o.