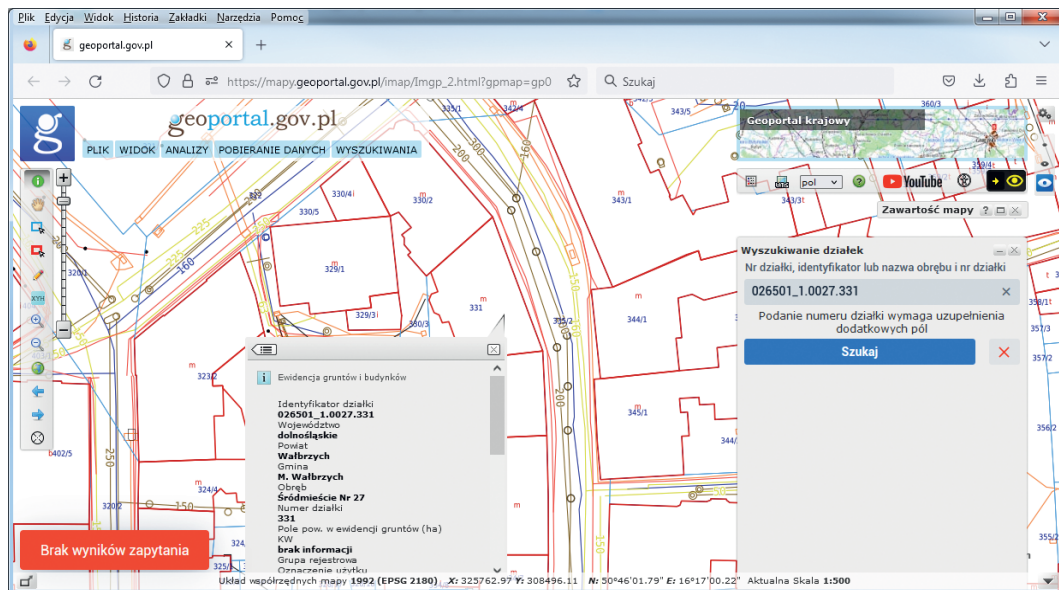


Co dolega ULDK?

Rozwijana przez GUGiK usługa lokalizacji działek katastralnych (ULDK) działa coraz gorzej i ma coraz mniej użytkowników – alarmuje były główny geodeta kraju i jednocześnie autor tego rozwiązania Waldemar Izdebski. Pismo w tej sprawie wystosował zarówno do Urzędu, jak i ministra rozwoju Waldemara Budy. Jak twierdzi w nim, od wielu tygodni w ULDK nie są dostępne działki z części samorządów, np. powiatu bielskiego oraz Wałbrzycha i Białegostoku. „Sadzę, że w tej sytuacji GUGiK powinien stworzyć swoją własną koncepcję tej przydatnej usługi, którą będzie



firmował i jako jedyny będzie ponosił za nią odpowiedzialność faktyczną i wizerunkową” – czytamy w liście do ministra rozwoju. Z kolei w piśmie do GUGiK były GGK proszą o nieużywanie nazwy ULDK.

Ale Urząd odiera te zarzuty. Zwraca m.in. uwagę, że źródłem problemów podniesionych przez Waldemara Izdebskiego są błędy w usługach powiatowych. Gdy pracownicy GUGiK je dostrzegają, nie-

zwłocznie kontaktują się ze starostwem w celu poprawy serwisu. Urząd wyjaśnia jednocześnie, że nadal zamierza korzystać z ULDK i posługiwać się tą nazwą.

JK

Nowe funkcje GML w geoportalach Geobidu

W serwisach mapowych wykorzystujących technologię firmy Geobid zaktualizowano funkcje obsługi plików GML. Po zmianach portale te wykonują dekodowanie atrybutów dla baz GESUT i BDOT500 oraz użytków

i konturów dla EGIB. Opcja ta jest przydatna np. dla jednostek, które pozyskują dane PZGiK, ale nie mają narzędzi, by zinterpretować i wyświetlić dane. Rozbudowie uległ też walidator danych GML wg schematów z 2021 r.

Obecnie kontroli podlega m.in. ogólna struktura danych i występowanie atrybutów obligatoryjnych, a także poprawność: typów atrybutów, referencji na skojarzone obiekty i typów geometrii.

JK

PG wdraża system pomiaru nawierzchni

Politechnika Gdańska kupiła mobilny system do pomiaru stopnia zużycia nawierzchni drogowych, autostradowych oraz lotniskowych. Jak zapewnia uczelnia, to unikatywne rozwiązanie w skali kraju. Jego sercem jest jeden z najbardziej zaawansowanych instrumentów pomiarowych LCMS-2 (Laser Crack Measurement System). System ten z dużą czułością i dokładnością potrafi wyłapać uszkodzenia większości typów nawierzchni już na wczesnym etapie ich powstawania. Wykorzystuje w tym celu nie tylko kamery, ale i projektory

laserowe. Pozyskane przez te sensory dane są następnie poddawane automatycznemu analizom, które mają na celu wykrycie uszkodzeń i deformacji, a także określenie ich szerokości i głębokości.

System korzysta z odbiornika GNSS, który precyzyjnie lokalizuje uszkodzenia i pozwala na poruszanie się z taką samą prędkością jak inne pojazdy w ruchu.

Źródło: PG



ZE ŚWIATA

Powstanie europejska BDOT10k

Wybrane krajowe urzędy kartograficzne z Europy ogłosiły plan stworzenia prototypu zharmonizowanych zbiorów danych w skali 1:10 000. Inicjatywa Open Maps For Europe 2 (OME2) ma być odpowiedzią na obowiązującą od 2019 roku unijną dyrektywę ws. ponownego wykorzystania informacji sektora publicznego. Nakłada ona na państwa członkowskie UE obowiązek szerszego udostępniania swoich zasobów informacyjnych, w tym geodanych. W ramach OME2 ma powstać proces produkcyjny i techniczna specyfikacja, która na wolnej licencji zapewni trzy zharmonizowane rejestry dotyczące hydrografii, sieci transportowej oraz granic administracyjnych. Szczegółowość baz ma odpowiadać skali 1:10 000 i pokrywać 10 europejskich krajów (nie podano jednak ich listy). Zaplanowano też podniesienie jakości rejestrów w mniejszej skali opracowanych wcześniej w ramach projektu Open Maps For Europe, czyli dotyczących: katastru, obiektów topograficznych, rzeźby terenu i mozaiki zdjęć z satelitów Sentinel-2. Realizacja projektu OME2 ma potrwać do roku 2025.

Źródło: EuroGeographics