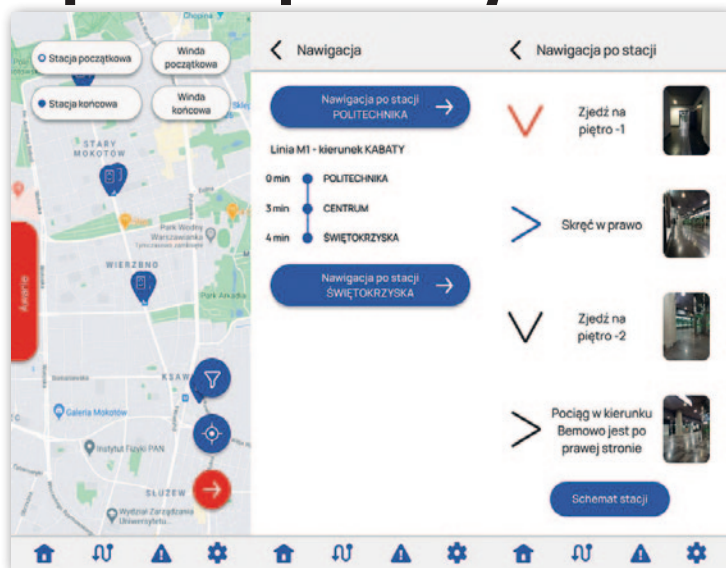


## Nawigacja pomoże niepełnosprawnym

Zespół składający się m.in. ze studentów Wydziału Geodezji i Kartografii Politechniki Warszawskiej prowadzi prace nad aplikacją nawigacyjną LIFT, która ma pomóc osobom niepełnosprawnym w poruszaniu się po stołecznym metrze. Pomysł projektu narodził się na PW w Międzywydziałowym Kole Naukowym „Smart City”, a inspiracją były rozmowy z niepełnosprawnymi. Zgodnie z koncepcją aplikacji po wybraniu w niej początku i końca trasy pozwoli ona na odnalezienie najbliższej windy, a także wyświetli listę kroków

ułatwiających poruszanie się w labiryncie podziemnych korytarzy. Wszystko to na podstawie autorskiego modelu stacji i zdjęć z rozszerzoną rzeczywistością. Aplikacja umożliwi również dotarcie z metra na właściwy przystanek innego środka transportu. Zespół planuje też wdrożyć panoramy 360° oraz pozycjonowanie bazujące na kodach QR i beaconach (małych emiterach Bluetooth). Docelowe rozwiązanie ma wspierać poruszanie się nie tylko w metrze, ale i na stacjach kolejowych.

Źródło: PW



## Więcej danych spisowych w siatce kilometrowej

Główny Urząd Statystyczny opublikował kolejne zestawy danych z Narodowego Spisu Powszechnego 2021 zaprezentowane w siatce kilometrowej. Do udostępnionych pod koniec ubiegłego roku map pokazujących ogólną liczbę ludności dołączyły opracowania dotyczące liczby: •kobiet, •mężczyzn, •osób w wieku 0-14 lat, •osób w wieku 15-64 lat, •osób w wieku 65 lat i więcej (fot.), •mieszkań, •budynków. Jak zastrzeżenie GUS, w niektórych oczkach siatki dane zostały ukryte ze względu na konieczność ochrony tajemnicy statystycznej. Warstwy te można przeglądać w rozwijanym przez GUS Portalu Geostatystycz-



nym, a także pobrać z tego serwisu w formatach GeoJSON, SHP, CSV lub KML.

JK

## TomTom na tropie największych korków

Holenderska firma nawigacyjna TomTom opublikowała kolejną edycję badania dotyczącego najbardziej zakorkowanych miast świata. Pod lupę wzięto 389 metropolii w 56 krajach, w tym 12 w Polsce. Dane o natężeniu ruchu pozyskano z ponad 600 mln urządzeń, takich jak samochodowe systemy nawigacyjne, smartfony czy systemy telematyczne. Wynik? Najbardziej zakorkowanym miastem w Polsce jest Łódź - 10 km pokonuje się tam średnio

w 19 minut i 30 sekund (o 1 min i 10 s dłużej niż rok temu). Na „korkowym” podium znalazł się też Kraków z wynikiem 16 min i 40 s oraz Wrocław - 15 min i 20 s. Na uwagę zasługują Szczecin i Bydgoszcz - to bowiem jedyne badane przez TomToma polskie miasta, gdzie czas stania w korkach się skrócił. Szczegółowe wyniki raportu prezentujemy na Geoforum.pl w wiadomości z 16 lutego.

Źródło: TomTom

## ZE ŚWIATA

### Więcej AR i AI na Mapach Google

Google rozpoczął wzbogacanie swojej aplikacji mapowej o kolejne nowości związane z rozszerzoną rzeczywistością (AR) i wizualizacjami bazującymi na algorytmach sztucznej inteligencji (AI). Zmian w zakresie AR jest udoskonalona funkcja Live View, która na obrazie z kamery skierowanej np. na fragment ulicy pokazuje nam okoliczne punkty usługowe - restauracje, bary czy bankomaty. Narzędzie wdrożono niedawno w: Londynie, Los Angeles, Nowym Jorku, San Francisco i Tokio, a w kolejnych miesiącach zostanie wprowadzone w Barcelonie, Dublinie i Madrycie.



Nowością z zakresu AI jest tzw. widok immersyjny. Są to szczegółowe modele 3D miast bazujące na scaleniu zdjęć lotniczych i panoramicznych (Street View). Dzięki temu widokowi dowiemy się np., jak interesujące nas muzeum wygląda o różnych porach dnia oraz jaka będzie pogoda, gdy będziemy chcieli je odwiedzić. Zobaczymy również, kiedy w placówce jest najbardziej tłoczno, możemy sprawdzić okoliczne restauracje, a nawet zajrzeć do ich wnętrza, aby poznać panujący tam klimat. Na start widok immersyjny dostępny jest w: Londynie, Los Angeles, Nowym Jorku, San Francisco i Tokio. W nadchodzących miesiącach funkcja obejmie również: Amsterdam, Dublin, Florencję czy Wenecję.

Źródło: Google