

## WYBIÓRCZY PRZEGLĄD PRASY

### GPS World [styczeń 2023]



● Jak co roku uwadze polecamy cykl artykułów „Directions”, w którym przedstawiciele poszczególnych systemów nawigacji satelitarnej zdradzają, jak w najbliższych latach będą zmieniać się ich rozwiązania. Szczególnie ciekawie prezentuje się część poświęcona Galileo, w której przedstawiono najnowsze wyniki badania dokładności tego europejskiego systemu.

● Atlas, CNH, Swift, Point One, Premium Positioning – te nazwy to tylko niewielki wycinek działających już globalnych systemów korekt satelitarnych umożliwiających

pomiar GNSS z centymetrową dokładnością. W ostatnich latach wyrastają one niczym grzyby po deszczu. Kto za nimi stoi, jak działają i czym się różnią? – odpowie na te i inne pytania znajdziemy w artykule „Correction Services Abound”.

### xyHt [styczeń 2023]



● Miesięcznik po raz kolejny publikuje listę młodych profesjonalistów geoprzestrzennych, których warto obserwować w nowym roku. Niestety, znów brak na niej polskich nazwisk. To dziwne, biorąc pod uwagę, jak wielu specjalistów w tej dziedzinie kształcimy.

● Podstawą działalności kanadyjskiej firmy MyHeat są lotnicze zdjęcia termalne. Spółka stawia jednak nie tylko na ich pozyskiwanie, ale także na rozwijanie intuicyjnych w obsłudze narzędzi, dzięki którym każdy właściciel nieruchomości może zrobić praktyczny użytek z tych wciąż niszyowych zobrazowań. Więcej o pomysłach tej firmy przeczytamy w artykule „In the red”.

### Coordinates [grudzień 2022]



● Stawimy dolary przeciwko dolarom, że smartfony prędzej czy później osiągną dokładność pozycjonowania porównywalną z profesjonalnymi odbiornikami GNSS. Ważnym

krokiem w tym kierunku jest wprowadzanie na rynek kolejnych modeli urządzeń wyposażonych w dwuczęstotliwościowy czip odbiorczy. Co konkretnie potrafi taki sprzęt? Szczegółowej odpowiedzi na to pytanie udzielił naukowcy z Uniwersytetu Technologicznego w Wiedniu w artykule pt. „Positioning performance evaluation of a dual frequency multi-GNSS smartphone”.

### GIM International [7/2022]



● Kluczowymi zaletami naziemnego skanowania jest dostarczanie danych na bardzo wysokim poziomie szczegółowości i dokładności. Korzystają z tego chociażby leśnicy np. przy wyliczaniu

objętości drewna czy wyznaczaniu biomasy. Z ich perspektywy istotnym problemem tej technologii jest jednak jej niewielka wydajność. Ale – jak przekonuje brytyjsko-belgijski zespół naukowców – ograniczenie to można przynajmniej częściowo przeskoczyć. Kluczem jest umiejętna fuzja danych pozyskanych w różnych technologiach, co w szczegółach opisano w artykule „Upscaling of terrestrial laser scanning through fusion with remote sensing data”.

### Lidar Magazine [listopad/grudzień 2022]

**W 2021 ROKU SZWAJCARSKA FIRMA LEICA GEOSYSTEMS ZASKOCZYŁA BRANŻĘ, PREZENTUJĄC DWA NOWATORSKIE AUTONOMICZNE SYSTEMY POMIAROWE.** Pierwszy to niewielki bezzałogowy wirnikowiec BLK2FLY wyposażony w skaner laserowy, a drugi to kroczący robot BLK ARC, również z lidarem. A co powstanie z połączenia możliwości obu tych systemów? To sprawdzono na terenie widowiskowych ruin Pompejów, a efekty prac opisano w artykule „Integrated Sensors Emerge in Pompeii”.



**Integrated Sensors Emerge in Pompeii**

Lidar gives new insight into Archaeological Park

Technology has always been the way to bridge the past with the future. Without leaving the past, we can advance archaeology, engineering and construction. But we also have to be sure we can preserve the past. Now, with new technologies that integrate sensors into robotic cameras, capturing and processing ancient ruins in less dangerous and the results from the expeditions are more accurate. Consider the work currently underway in Pompeii. Most people are aware that the ancient city of Pompeii was destroyed by the eruption of the Mount Vesuvius volcano in 79 CE. As a UNESCO World Heritage Site, Pompeii has been preserved under the ash. Each year, more than 2.5 million tourists come to see the ruins of the streets and houses and imagine what life was like in the near thriving city with its business houses and public buildings. Its current estimated value is EUR 960 million. The Pompeii is at risk. Through the years, its foundations and structures have been wearing, about the negative impact of neglect and mismanagement of the site. In 2008, the Italian government declared Pompeii a state of emergency and UNESCO started to consider adding the entire site to a list of World Heritage Sites that are in peril. Unfortunately, another force is at play. Given the high value of Pompeii, the ancient city attracts more visitors than ever. There has been a need to secure roads under the city at night to avoid valuable artifacts, including frescoes, statues and mosaics. There are over 100 houses and buildings. The extensive network of streets through the ruins is not easy to access. The archaeological park is a complex of streets and buildings. The SmartPompeii project is using innovative technology to improve the quality of monitoring of the entire site, and to further knowledge regarding the progress of recovery or restoration. It also improves the quality of exploration and digital representation.

**Protecting and preserving Pompeii**

The high level of being made preserving and protecting the city is important. One of the most prominent efforts to support this is led by the Archaeological Park of Pompeii and is known as SmartPompeii. The SmartPompeii project is using innovative technology to improve the quality of monitoring of the entire site, and to further knowledge regarding the progress of recovery or restoration. It also improves the quality of exploration and digital representation.

BY VALERIO BRUNELLI

### GeoConnexion [jesień/zima 2022]



● Zgodnie z nowymi unijnymi przepisami każdy samochód zjeżdżający z fabrycznej taśmy musi być wyposażony w system Intelligent Speed Assistance (ISA). Głównym celem tego rozwią-

zania – jak podpowiada nazwa – ma być automatyczne ostrzeżenie kierowcy o przekroczeniu przez niego ograniczenia prędkości. O tym, jakie technologie kartograficzne i nawigacyjne stoją za tym systemem, dowiemy się z artykułu „Mapping for ISA”.

Opracowanie: Jerzy Królikowski