

SatRevolution szykuje kolejną misję

Wrocławska spółka SatRevolution i brytyjska Virgin Orbit ogłosiły rozpoczęcie kolejnej misji, w ramach której na orbitę trafią dwa nanosateli: Stork-3 i SteamSat-2. Urządzenia zostaną wyniesione na pokładzie rakiety LauncherOne. Pierwszy nanosatelita dołączy do wystrzelonych w czerwcu br. aparatów Stork-4 i Stork-5, które są obecnie w trakcie uruchamiania. Dzięki temu powiększą się możliwości SatRevolution w zakresie obserwacji Ziemi. Celem urządzenia będzie dostarczenie zdjęć o średniej rozdzielczości z naciskiem na obsługę klientów z sektora rolniczego. Drugi satelita – SteamSat-2 – to z kolei demonstracja brytyjskiej technologii innowacyjnych silników SteamJet Space System, zasilanych wodą i przeznaczonych do napędu kosmicznego.

– Ponownie SatRevolution jest jedyną komercyjną firmą włączoną w program zagospodarowywania przestrzeni kosmicznej realizowany przez Virgin Orbit – mówi Grzegorz Zwoliński, prezes SatRevolution. – Ten start, oznaczony jako STP-27VPB, to także okazja do przetestowania najnowszych technologii kosmicznych. Współpraca z Virgin Orbit i zastosowanie ich modelu realizacji misji pozwala nam uniknąć ryzyka związanego z naziemnymi startami – podkreśla.

Obok nanosatelitów polskiej firmy na pokładzie LauncherOne znajdzie się także inny ładunek. Departament Obrony Stanów Zjednoczonych wysłał urządzenia kilku agencji rządowych, które pozwolą na eksperymenty w komunikacji i nawigacji



Fot. Virgin Orbit

kosmicznej. Wystrąsy zostaną także nanosateli stworzone przez amerykańskie uniwersytety dzięki funduszom NASA. Wszystkie urządzenia zostaną wyniesione na niską orbitę okołozemską o śred-

nim nachyleniu. Rakieta LauncherOne została już przewieziona na pustynię Mojave Air w Kalifornii. Start wyznaczono na czwarty kwartał br.

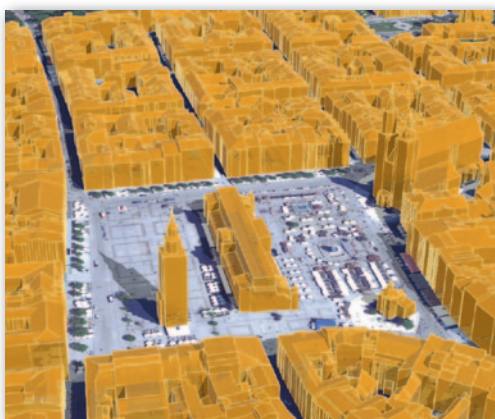
Źródło: SatRevolution

Nowy model 3D i zdjęcia lotnicze Krakowa

Za drugim podejściem krakowskiemu magistratowi udało się rozstrzygnąć przetarg na dane lotnicze i modele 3D wraz z rozbudową Portalu Obserwatorium. Do obowiązków wykonawcy będzie należało wykonanie dwóch nalołów fotogrametrycznych. Pierwszy ma zostać zrealizowany jesienią tego roku, a drugi – wiosną 2023 r. W ich trakcie mają zostać pozyskane: pionowe i ukośne zdjęcia lotnicze oraz chmura punktów o gęstości 20 pkt/m kw. (dla dwóch pasów skanowania). Na ich podstawie wykonawca przygotuje ortofotomapę w rozdzielczości 5 cm, fotoplan ze zdjęć ukośnych z pikselem nie większym niż 5 cm w centralnej części zdjęcia, numeryczne modele terenu i pokrycia terenu oraz model 3D typu mesh. Przedmiotem przetargu jest ponadto dostarczenie aplikacji, która umożliwi przeglądanie zamawianych danych w środowisku przeglądarki internetowej, a także wykonywanie pomiarów odległości i powierzchni, generowanie profili, ładowanie przez użytkownika własnych plików czy dodawanie usług sieciowych WMS i WFS. Serwis ma

być gotowy do października 2022 roku. W przetargu na powyższe prace wystartowały dwie firmy. Za najkorzystniejszą zamywający uznał propozycję najtańszą, którą przedstawiła spółka OPEGIEKA z Elbląga. Jest ona gotowa zrealizować zamówienie za 1,223 mln zł (68% budżetu przetargu). Oferta tarnowskiej firmy MGGP Aero warta była z kolei 1,328 mln zł. Poprzednie zamówienie na te prace rozpisano pod koniec 2020 roku, ale z powodu zbyt drogiej oferty zostało unieważnione.

JK



Warstwa z MSIP Krakowa: Budynek 3D CAPAP 2017

Asseco wykona mapy stanu Lagos

To będzie pierwsze tak duże mapowanie w Afryce realizowane za pomocą dronów – firma Asseco Poland wykona mapy lotnicze obszaru o powierzchni ponad 3500 km kw. Wszystko to w ramach kontynuacji współpracy z Ministerstwem Nauki i Technologii nigeryjskiego stanu Lagos oraz Asseco Nigeria. Projekt jest istotnym elementem rozwijanego przez stan Lagos systemu informacji geograficznej (eGIS). Celem przedsięwzięcia jest pozyskanie map rozległego obszaru aglomeracji, które następnie zostaną przetworzone i udostępnione na geoportalu. Analiza danych pozwoli na efektywniejsze planowanie rozwoju regionu, zarządzanie jego zasobami w zakresie gospodarki przestrzennej, jak również monitoring zanieczyszczeń środowiska. Mapy będą także stanowić cenne źródło informacji dla mieszkańców oraz inwestorów. Asseco wykona mapy lotnicze całego stanu Lagos za pomocą dostarczanych wcześniej systemów bezzałogowych wyposażonych w oprogramowanie Asseco GCS (Ground Control Station). Dodatkowo w ramach tego przedsięwzięcia Asseco Poland dostarczy kolejne systemy bezzałogowe, usługi doradcze oraz szkolenia. Projekt mapowania terenu stanu Lagos ma zostać zrealizowany w 2022 roku.

Źródło: Asseco Poland