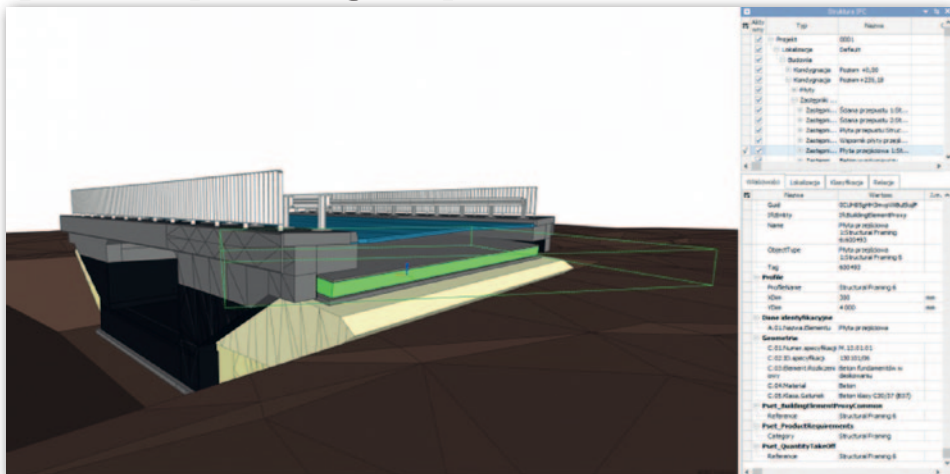


## Kamień milowy krajowego pilotażu BIM

Zaprojektowanie obwodnicy małopolskiego Zatoru jest poligonem doświadczalnym w zakresie wykorzystania BIM w krajowych zamówieniach publicznych. Prace te właśnie osiągnęły ważny punkt. Przypomnijmy, że umowę o wartości 2,21 mln zł na opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej 2,1 km trasy w ciągu drogi krajowej nr 28 omijającej Zator podpisano na początku 2020 roku. Prace te krakowski oddział GDDKiA zlecił firmie Sweco Engineering. Efektem przetargu ma być m.in. zdobycie wiedzy i doświadczenia, które pozwoli w dalszej perspektywie na wdrożenie metodyki BIM w innych zamówieniach publicznych. Dyrekcja liczy, że jej wykorzystanie podniesie efektywność wydatkowania środków publicznych w aspekcie całego cyklu życia obiektu.

Jak poinformowała właśnie GDDKiA, projekt budowlany obwodnicy jest gotowy, a z jego treścią zapoznana się już Komisja Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI). W ramach zlecenia wykonawca opracował Plan Wykonania BIM (BIM Executive Plan), w którym przedstawił strate-



gię oraz szczegółowy plan implementacji technologii BIM. Uwzględni on wszystkie aspekty i wymagania w zakresie dokumentacji projektu BIM oraz procesów komunikacji i standaryzacji określone przez GDDKiA w wymaganiach informacyjnych zamawiającego. Następnie spółka Sweco Engineering wdrożyła standardy obiegu informacji z wykorzystaniem środowiska CDE (Common Data Environment), czyli platformy do zarządzania plikami projektu

i wymiany informacji, a także opracowała modele BIM.

Do współpracy w tym pilotażowym projekcie GDDKiA zaprosiła środowisko akademickie uczelni technicznych w Polsce. Przedstawiciele m.in. AGH, Politechniki Krakowskiej, Łódzkiej, Lubelskiej i Świętokrzyskiej uczestniczą w radach technicznych i gremiach opiniujących to przedsięwzięcie.

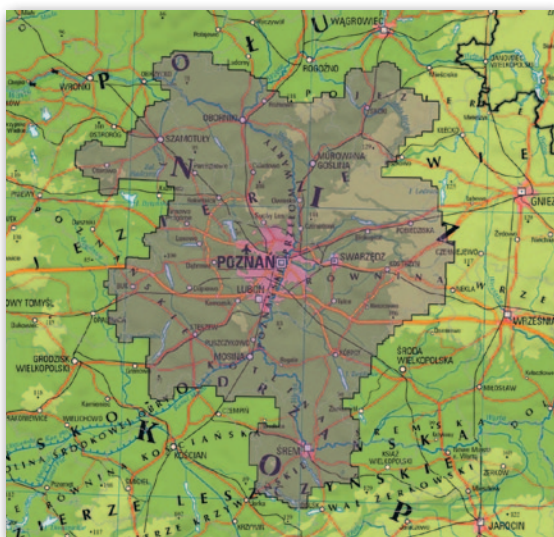
Źródło: GDDKiA

## Poznańska metropolia kupuje dane 3D i ortofotomapę za 2,5 mln zł

PODGiK w Poznaniu rozstrzygnął przetarg na pozyskanie danych wysokościowych technologią lotniczego skaningu laserowego (gęstość 24 pkt/m kw.), a także opracowanie prawdziwej ortofotomapy i fotoplanów ukośnych (piksel terenowy 5 cm) wraz z utworzeniem modelu 3D dla obszaru metropolii Poznań. Prace te za 2 558 400 zł brutto wykona firma MGGP Aero z Tarnowa. Ponadto w postępowaniu wpłynęła jeszcze jedna ważna oferta. Złożyła ją firma OPEGIEKA Elbląg, której propozycja była droższa o zaledwie 738 zł.

Budżet zamawiającego wynosił z kolei 3 081 800 zł.

Zamówienie jest realizowane w ramach projektu pn. „Budowa Metropolitalnego Systemu Informacji Przestrzennej (MeSIP)



Zasięg opracowania z SIWZ przetargu

dla Metropolii Poznań”, który uzyskał dofinansowanie z EFRR w wysokości 14 mln zł. Liderem przedsięwzięcia jest powiat poznański.

## Bentley Systems znów przejmuje

Sensometrics oraz Vista Data Vision – wiodący dostawcy software'u na potrzeby Internetu Rzeczy (IoT) – to nowe spółki przejęte w ostatnim czasie przez firmę Bentley Systems. Poszerzą one zakres platformy Bentley iTwin, dodając istotne funkcje IoT dla cyfrowych bliźniaków infrastruktury w celu uwzględnienia w czasie rzeczywistym danych z czujników. Rozwiązania Sensometrics i Vista Data Vision wykorzystują firmy z branż geotechnicznej, geodezyjnej, inżynierii lądowej i strukturalnej m.in. do monitorowania geologicznego, geotechnicznego, strukturalnego i środowiskowego.

Przypomnijmy, że niedawno (GEODETA 5/2021) Bentley Systems poinformował o przejęciu dwóch innych spółek: Seequent (lider w zakresie software'u do modelowania geologicznego i geofizycznego) i INRO Software (firma specjalizująca się w oprogramowaniu do planowania transportu multimodalnego, symulacji ruchu i wizualizacji mobilności).

Źródło: Bentley Systems

