

Google pomoże zachować dystans

W związku z rozwijającą się pandemią koronawirusa firma Google zapowiada wprowadzenie na swoich mapach istotnych zmian dotyczących prezentacji danych o obciążeniu obiektów użyteczności publicznej (POI). Już w 2016 roku korporacja wdrożyła funkcję, która prezentuje popularność POI w różnych dniach i godzinach. Informacje te są wyliczane na podstawie analizy zanonimizowanych danych o historii

lokalizacji swoich użytkowników. Jako że w czasie pandemii zainteresowanie tymi statystykami wzrosło o połowę, Google postanowił wprowadzić nowości w ich przeglądarce. Po pierwsze, obejmą one więcej kategorii POI, np. parki i plaże. Po drugie, informacje o obciążeniu będą widoczne bezpośrednio na mapie oraz w trybach nawigacji i rzeczywistości rozszerzonej (tj. w widoku LiveView). Po trzecie, Mapy Google mają nas infor-

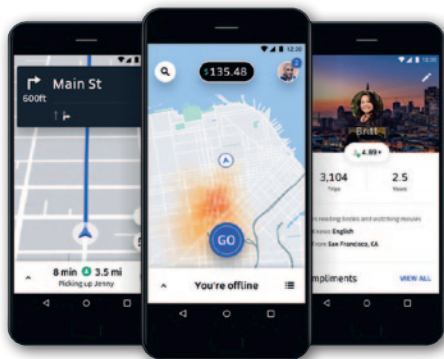
mować o środkach bezpieczeństwa, jakie obowiązują w danym punkcie usługowym. Po czwarte, Google podjął działania, by dane prezentowane w tym narzędziu były bardziej aktualne. Dodajmy, że w związku z pandemią mobilne Mapy Google rozbudowano również o warstwę prezentującą aktualne statystyki zachorowań na COVID-19 w poszczególnych krajach czy regionach.

Źródło: Google



TomTom i Uber zacieśniają współpracę

Firmy TomTom i Uber ogłosiły wzmocnienie współpracy na polu cyfrowej kartografii. W jej ramach mapy oraz związane z nimi narzędzia rozwijane przez TomToma mają być ściślej zintegrowane z usługą Ubera pozwalającą zamawiać przejazdy w 10 tys. miast na całym świecie. Dla pasażerów i kierowców Ubera ma to przełożyć się na jeszcze dokładniejszą nawigację i lokalizowanie pojazdów,



do bazy TomToma mają szybciej trafiać informacje np. o remontach dróg, nowych ulicach, korkach, wypadkach czy ograniczeniach w ruchu.

Źródło: TomTom

a także trafniejsze przewidywanie czasu oraz kosztu przejazdu. A co w zamian otrzyma TomTom? Dane zbierane przez pojazdy Ubera będą wykorzystywane do bieżącej aktualizacji map tej holenderskiej firmy. Dzięki temu

Z KRAJU

Geoturystyka w łódzkim geoportalu

Portal mapowy województwa łódzkiego został rozbudowany o moduł prezentujący atrakcje geoturystyczne regionu. De facto stanowi on dwie połączone ze sobą aplikacje. Pierwsza to interaktyw-



Apple poprowadzi rowerzystów i elektryki

Firma Apple zaprezentowała kolejną wersję swojego mobilnego systemu operacyjnego. Wśród wielu zmian w iOS 14 nie zabrakło nowości kartograficznych. Apple Maps rozbudowano bowiem o możliwość wyznaczenia tras przejazdu rowerem i samochodem elektrycznym. W przypadku jednośladow funkcja uwzględnia takie informacje, jak: dostępne ścieżki rowerowe, nachylenie terenu, natężenie ruchu drogowego i ewentual-



ne przeszkody na trasie – np. schody. Właściciele samochodów elektrycznych mogą natomiast wyznaczyć trasę tak, by po drodze w odpowiednich odległościach znajdowały się ładowarki danego typu. Trzecia nowość w Apple Maps to Przewodniki – zestawienie najciekawszych obiektów w danej miejscowości, np. atrakcji turystycznych czy restauracji godnych polecenia.

Źródło: Apple

na mapie prezentująca dane dotyczące szeroko pojętej geoturystyki. Znajdziemy na niej obiekty związane z geologią, ochroną przyrody oraz inne atrakcyjne turystycznie miejsca – np. kamieniołomy, głazy narzutowe, źródła, jaskinie, stanowiska paleontologiczne czy pozostałości po działalności górniczej. Druga aplikacja to informator geoturystyczny, w którym znajdziemy opisy krain geograficznych oraz wybranych atrakcji. Do wykonania aplikacji wykorzystano dane Państwowego Instytutu Geologicznego, Urzędu Marszałkowskiego Województwa łódzkiego oraz Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska.

JK