

WYBIÓRCZY PRZEGLĄD PRASY

Point of Beginning [wrzesień 2020]



● W ramach federalnego programu 3DEP realizowany jest lotniczy skaning laserowy całego terytorium USA (z wyjątkiem Alaski, gdzie wykorzystano interferometrię). Hrabstwo Thallahasee-Leon na Florydzie uznało jednak, że standardowe

dane z tego przedsięwzięcia są niewystarczające i zdecydowało się przeprowadzić skaning na najwyższym, tzn. zerowym poziomie dokładności. Choć zakłada on pozyskanie chmury punktów i NMT o dokładności aż 5 cm, to wykonawcy przetargu udało się osiągnąć jeszcze lepszy wynik. O szczegółach technicznych przedsięwzięcia przeczytamy w artykule „Breaking Ground”.

GPS World [wrzesień 2020]



● W miesięczniku przedstawiono już wiele różnorodnych testów odbiorników GNSS, ale czegoś takiego jeszcze nie było! W artykule „Taking Testing to New Heights” opisano eksperyment, w którym dokładność najnowszego instrumentu NovAtela sprawdzono w trakcie tzw. skydivingu, czyli skoku ze spadochronem w specjalnym stroju pozwalającym na szybowanie i wykonywanie akrobacji. Test miał wykazać, czy ten zaawansowany instrument wyposażony w IMU jest w stanie rejestrować dynamiczne ruchy skoczka – nie tylko w zakresie pozycji, ale i parametrów orientacji. Jak przekonują autorzy publikacji, wyniki eksperymentu mogą mieć całkiem praktyczne i innowacyjne zastosowania, np. na rynku bezzatogowców.

● Główną przeszkodą na drodze do popularyzacji precyzyjnych odbiorników GNSS wciąż pozostają anteny. By zapewniły dokładne wyznaczanie pozycji nawet w trudnych warunkach, po prostu muszą być relatywnie duże i cięż-

kie. Firma Tallysman pracuje jednak nad urządzeniem VeroStar, który być może zmieni reguły gry. Z wynikami testów tej anteny zapoznamy się w publikacji „Smaller and Better”.

xyHt [wrzesień 2020]



● Choć georadary wydają się świetnym narzędziem wspomagającym geodezyjną obsługę inwestycji, wciąż są rzadko używane przez geodetów. Powodem jest przede

wszystkim niewystarczająca jakość dostarczanych przez nie danych oraz trudność w interpretacji wyników. Ale wkrótce powinno się to zmienić. Na rynek trafiają bowiem instrumenty, które oferują coraz lepsze dane, a także oprogramowanie znakomicie ułatwiające ich interpretację. Przystępny przegląd tych nowinek znajdziemy w artykule „A new dawn for 3D Ground Penetrating Radar Arrays”.

● Popularyzacja metodyki modelowania informacji o budynkach (BIM) zapewniła doły ciekawych innowacji pomiarowych. Za przykład niech posłuży BeamerOne izraelskiej firmy LightXY. To nietypowy zmotoryzowany tachimetr, który przy użyciu wiązek zielonego lasera rzutuje na teren budowy elementy trójwymiarowego modelu 3D BIM. Więcej o tym intrygującym wynalazku przeczytamy w artykule „Seeing the Light”.

Civil Engineering Surveyor [wrzesień 2020]

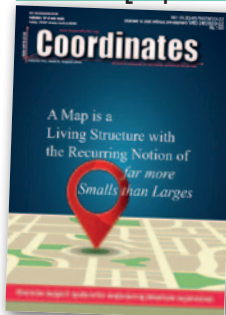


● W tym roku oficjalnie rozpoczęto budowę HS2 – drugiej brytyjskiej linii kolejowej wysokich prędkości, która połączy Londyn, Birmingham, Manchester i Leeds. Kosztem

ponad 80 mld funtów ma powstać zaawansowana infrastruktura, dzięki której pociągi będą mogły rozpędzić się nawet do 360 km/h. Jak czytamy w artykule „High Speed 2: Developments in rail engineering survey grids”, projekt ten będzie ogromnym wyzwaniem nie tylko dla budowniczych, ale i geodetów. Na jego potrzeby zaplanowano bowiem użycie nowego modelu geoidy i układu współrzędnych, a w prace nad tymi rozwiązaniami zaangażowała się agencja

Ordnance Survey, czyli brytyjski odpowiednik GUGiK.

Coordinates [sierpień 2020]



● Czy pandemia koronawirusa może mieć wpływ na rozwój technologii nawigacji satelitarnej? Tak, i to negatywny – twierdzi prof. Chris Rizos, autor artykułu „Impact of COVID-19

on GNSS”. Warto zapoznać się z tą krótką publikacją choćby dlatego, że użyte w niej argumenty dotyczą również branży geodezyjnej.

Lidar Magazine [jesień 2020]



● Koronawirus negatywnie wpłynął także na rynek skanów laserowych. Jak wyjaśniono w artykule „Lidar faces headwinds in evolving markets”, dotychczas motorem jego

rozwoju była branża samochodowa, a konkretnie prace nad pojazdami autonomicznymi. Jednak w czasach kryzysu ekonomicznego producenci aut będą wydawać zdecydowanie mniejsze środki na prace rozwojowe w tym zakresie. Zamiast tego wolą się skupić na budowaniu samochodów elektrycznych.

Geodetycki a kartograficzny obzor [wrzesień 2020]



● W numerze znajdziemy wyniki badań zależności między liczbą użytych fotopunktów a dokładnością opracowanych na podstawie zdjęć z dronów.

Ich szczególnie ciekawym elementem jest przeanalizowanie trzech popularnych aplikacji do dopasowania zdjęć: Pix4D, ContextCapture oraz Agisoft Metashape. Jak się okazuje z lektury artykułu „Testování přesnosti fotogrammetrického snímání s využitím RPAS: Kalibrační základna AdMaS”, różnice między nimi bywają spore, szczególnie przy mniejszej liczbie fotopunktów.

Opracowanie: Jerzy Królikowski