

## Zachodniopomorskie zamawia e-usługi

W zachodniopomorskich powiatach wdrożone zostaną nowe portale mapowe oraz geodezyjne e-usługi. Przetarg na te prace ogłosił Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego w ramach projektu „Budowa Regionalnej Infrastruktury Informacji Przestrzennej Województwa Zachodniopomorskiego”.

Zamówienie podzielono na dwie części. Pierwsza obejmuje przygotowanie narzędzi dziedzinowych, portali i e-usług oraz przeprowadzenie szkoleń. Zamawiane e-usługi dla powiatów dotyczą m.in.: zgłaszania prac

geodezyjnych, udostępniania materiałów PZGiK, przeprowadzania porad koordynacyjnych, wydawania wypisów i wyrysów, udostępniania danych RCWiN oraz obsługi zapytań o stan władania. Elektroniczne usługi mają też zostać wdrożone w UMWZ oraz w miejscowym zarządzie dróg wojewódzkich. Pozwola m.in. na obsługę wojewódzkiego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, udostępnianie informacji o środowisku czy wydawanie decyzji o zajęciu pasa drogowego. Szacunkowa wartość tej części to blisko 15,2 mln zł netto, z czego praco opiewa na 8,3 mln zł.



Fot. UMWZ

Termin realizacji prac upływa w styczniu 2022 roku. Przedmiotem cz. II jest dostawa infrastruktury sprzętowo-programowej i teleinformatycznej dla Urzędu Marszałkowskiego oraz partnerów projektu. War-

tość zamówienia to 2,8 mln zł netto. Czas realizacji: marzec 2022 r. Oferty zabezpieczone wadium w wysokości 207 tys. (cz. I) i 82 tys. zł (cz. II) można składać do 24 września.

JK

## Klaster wesprze autonomiczne drony



Wspólne prowadzenie prac badawczych oraz utworzenie klastra zajmującego się rozwojem autonomicznych dronów – to główne założenia umowy o współpracy pomiędzy Politechniką Wrocławską, firmą NeuroSpace oraz gminą Wrocław. Porozumienie w tej sprawie podpisali rektor PWr prof. Cezary Madryas, prezes zarządu firmy NeuroSpace Janusz Wrobel oraz wiceprezydent Wrocławia Jakub Mazur. – W naszych działaniach będziemy się skupiali przede wszystkim na technicznych aspektach rozwoju i wykorzystania dronów. Wkład firmy NeuroSpace w ten projekt jest nie do przecenienia, ponieważ od bardzo dawna

zajmuje się ona informatycznymi aspektami tego tematu. Od wielu lat współpracuje także z naszymi naukowcami i studentami, a teraz postanowiliśmy jeszcze tę współpracę zacieśnić – mówi prof. Cezary Madryas.

Umowa zakłada m.in. wspólne prowadzenie innowacyjnych prac badawczo-rozwojowych w zakresie wykorzystania dronów w logistyce oraz innych działach gospodarki, a także powołanie klastra „Dolnośląska Dolina Autonomicznych Dronów”. Ma on skupiać jednostki zajmujące się tworzeniem rozwiązań związanych z bezzałogowymi statkami powietrznymi, któ-

re mogą być wykorzystywane w otwartej przestrzeni i zamkniętych pomieszczeniach. – Unikatowość naszego rozwiązania ma polegać na tym, że chcemy w tych projektach zastosować sztuczną inteligencję i autonomiczne loty, żeby realizować konkretne zadania. Obecnie kwestia autonomiczności dronów jest sporym problemem, zwłaszcza jeśli chodzi o zamknięte pomieszczenia i jesteśmy jednym z niewielu regionów na świecie, który rozwija tego typu technologie. W aspekcie technicznym tych rozwiązań współpraca z Politechniką Wrocławską wydaje się naturalna – dodaje Janusz Wrobel.

Źródło: Politechnika Wrocławska

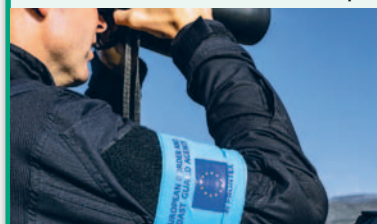
### Frontex zleca wykonanie map za 4 mln euro

Mającą siedzibę w Warszawie Europejska Agencja Straży Granicznej i Przybrzeżnej (Frontex) ogłosiła wart 4 mln euro przetarg na produkcję map i infografik kartograficznych. Zamówienie dotyczy produkcji:

- map referencyjnych (politycznych, topograficznych, ekonomicznych, geologicznych, fizycznych, klimatycznych itp.),
- map tematycznych (migracja, przestępczość, narodowości, akcje poszukiwawcze i ratownicze itp.),
- map infograficznych (obrazy, wykresy i tekst na mapie tematycznej),
- atlasów.

W toku tej procedury agencja planuje zawrzeć dwie maksymalnie trzy 2-letnie umowy (z możliwością maksymalnie dwukrotnego wznowienia na tych samych warunkach, każdorazowo na okres 12 miesięcy). Propozycje można składać do 2 października. O wyborze ofert decydować będą kryteria techniczne (60%) oraz cena (40%).

Redakcja



Fot. Frontex