

## Wrocławscy uczeni znów ze stypendium START

**S**TART Fundacji na rzecz Nauki Polskiej to najstarszy w Polsce program stypendialny dla młodych badaczy reprezentujących wszystkie dziedziny nauki. Jego celem jest wspieranie uczonych i zachęcanie ich do dalszego rozwoju. O roczne stypendium w wysokości 28 tys. zł mogą ubiegać się osoby, które nie przekroczyły 30 lat. W bieżącej edycji doktorant mgr inż. Grzegorz Bury i dr inż. Kamila Pawłuszek-Filipiak z Instytutu Geodezji i Geoinformatyki Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu – jako jedyni przedstawiciele geodezji i kartografii – znaleźli się w gronie 100 laureatów tego programu. Warto zaznaczyć, że ostatnio reprezentanci właśnie tej uczelni najczęściej zostawali stypendystami programu: Kamil Kaźmierski (edycja 2019), Karina Wilgan (2017) i Krzysztof Sośnica (2016). Jedyne w 2018 r. tę dobrą dla Wrocławia passę przełamała Anna Kłós z WILiG WAT.



Fot. ze zbiorów prywatnych

**Grzegorz Bury** (ur. 9 sierpnia 1991 r.) ukończył studia inżynierskie (2015 r.) i magisterskie (2016 r.) na kierunku geodezja i kartografia na Uniwersytecie Przyrodniczym we Wrocławiu.

Obecnie jest doktorantem w Instytucie Geodezji i Geoinformatyki na macierzystej uczelni. Realizowane przez niego badania koncentrują się na doskonaleniu metod wyznaczania precyzyjnych orbit satelitów systemów nawigacyjnych, takich jak GPS, Galileo, GLONASS i BeiDou. Opracował m.in. autorską metodę integracji obserwacji laserowych wykonywanych przez stacje naziemne do sztucznych satelitów oraz obserwacji mikrofalowych, które są emitowane przez satelity nawigacyjne. Kieruje grantem Narodowego Centrum Nauki pn. „Wyznaczanie precyzyjnych orbit satelitów GNSS na podstawie kombinowanych rozwiązań laserowych oraz mikrofalowych” oraz jest wykonawcą w dwóch innych projektach NCN. Bierze także udział w realizacji przedsięwzięcia finansowanego przez Europejską Agencję Kosmiczną pn. „Efekty relatywistyczne w orbitach satelitów Galileo”. Jako autor lub współautor publikował artykuły w wiodących czasopiśmie z zakresu

inżynierii kosmicznej i satelitarnej, geodezji i geofizyki, takich jak: „Journal of Geodesy”, „Journal of Geophysical Research”, „Remote Sensing”, „GPS Solutions”, „IEEE Transactions on Geoscience and Remote Sensing” czy „Geophysical Research Letters”. Na VII Międzynarodowym Seminarium Naukowych i Fundamentalnych Aspektów GNSS/Galileo w 2019 r. ESA uznała jego prezentację za najlepszą w sesji „Precise Orbit Determination” (dwa lata wcześniej został wyróżniony za najlepszy współautorski poster).



Fot. ze zbiorów prywatnych

**Kamila Pawłuszek-Filipiak** (ur. 3 października 1990 r. w Sulęcinie) jest absolwentką studiów inżynierskich (2013 r.) i magisterskich (2014 r.) Uniwersytetu Przyrodniczego

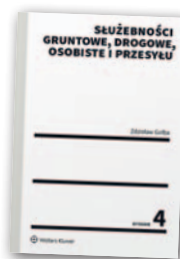
we Wrocławiu na kierunku geodezja i kartografia. W 2015 r. ukończyła tam też Międzywydziałowe Studium Pedagogiczne, a w 2019 r. obroniła z wyróżnieniem doktorat w dyscyplinie inżynieria lądowa i transport. Na tej samej uczelni od 2016 r. pracuje w Instytucie Geodezji i Geoinformatyki (początkowo na stanowisku asystenta, a od grudnia 2019 r. – adiunkta naukowo-dydaktycznego). W ostatnich 3 latach kierowała dwoma projektami Narodowego Centrum Nauki (dotyczyły one, podobnie jak doktorat, identyfikacji osuwisk z wykorzystaniem danych z lotniczego skanowania laserowego) oraz projektem wewnętrznym UPWr „Innowacyjny doktorat”. Od 2017 r. jest także wykonawcą w przedsięwzięciu „EPOS – System Obserwacji Płyty Europejskiej”. Otrzymała liczne naukowe staże zagraniczne, m.in. na uniwersytetach w Padwie, Dreźnie i Hanowerze oraz w Niemieckim Centrum Badań o Ziemi w Poczdamie. Bierze aktywny udział w licznych ogólnopolskich i międzynarodowych konferencjach naukowych. Jej zainteresowania badawcze skupiają się na wykorzystaniu metod teledetekcyjnych w badaniach środowiska, szczególnie na identyfikacji obszarów osuwiskowych oraz wykorzystaniu satelitarnej interferometrii radarowej w monitorowaniu deformacji powierzchni terenu.

Damian Czekaj

## LITERATURA

### O służebnościach

Nakładem Wydawnictwa Wolters Kluwer ukazała się książka „Służebności gruntowe, drogowe, osobiste i przesyłu”. Jest to już 4. wydanie (stan prawny na 1 stycznia 2020 r.) publikacji, której autorem jest Zdzisław Gołba



– doktor nauk prawnych, adwokat, doświadczony praktyk w sprawach cywilnych. Omawia on wszystkie służebności uregulowane w kodeksie cywilnym ze szczególnym uwzględnieniem służebności przesyłu. Przedstawia niekorzystne sytuacje właścicieli nieruchomości, na których urzędzenia przesyłowe zostały usytuowane w okresie PRL. Prezentuje zróżnicowane poglądy orzecznictwa Sądu Najwyższego, co może być cenną wskazówką pokazującą ewolucję stanowiska judykatury w związku z rodzącymi się zagadnieniami prawnymi w stosowaniu zarówno hybrydowej służebności gruntowej o treści służebności przesyłu, jak i funkcjonującej od kilku lat służebności przesyłu. W najnowszym wydaniu (liczącym 284 strony) dodano rozdział dotyczący nielegalnej służebności gruntowej o treści odpowiadającej służebności przesyłu, która została wprowadzona do orzecznictwa przez Sąd Najwyższy jako kierunkowa linia orzecznicza. Książka jest przeznaczona dla prawników praktyków, a także dla właścicieli nieruchomości i wszystkich zainteresowanych problematyką służebności. W Księgarni Geoforum.pl kosztuje 119 zł.

### Polska historyczna z lotu ptaka

„Zdjęcia lotnicze Polski z okresu II wojny światowej”

to tytuł publikacji od niedawna dostępnej w Księgarni Geoforum.pl. Jej autorami są dr inż. Sebastian Różycki i dr hab. inż. Katarzyna Osńska-Skotak z Wydziału Geodezji i Kartografii PW oraz Artur Świątek. W liczącej



186 stron monografii przedstawiono niepublikowane dotąd informacje o technicznych parametrach kamer lotniczych, wykonywanych przez nie zdjęcia lotniczych i produktach pochodnych pozyskanych w trakcie działań wojennych. Zarysowano także problemy, jakie mogą się pojawić podczas opracowywania tych zdjęć. Uzyskanie materiału o dobrej jakości kartograficznej i wysokich walorach interpretacyjnych może być ważne i interesujące dla specjalistów spoza branży fotogrametrycznej. Całość uzupełniają niepublikowane do tej pory zdjęcia lotnicze wybranych miejsc w Polsce wykonane w latach 1939-1944. Monografia ukazała się nakładem Oficyny Wydawniczej Politechniki Warszawskiej, a w Księgarni Geoforum.pl można ją nabyć za 38 zł.

Redakcja