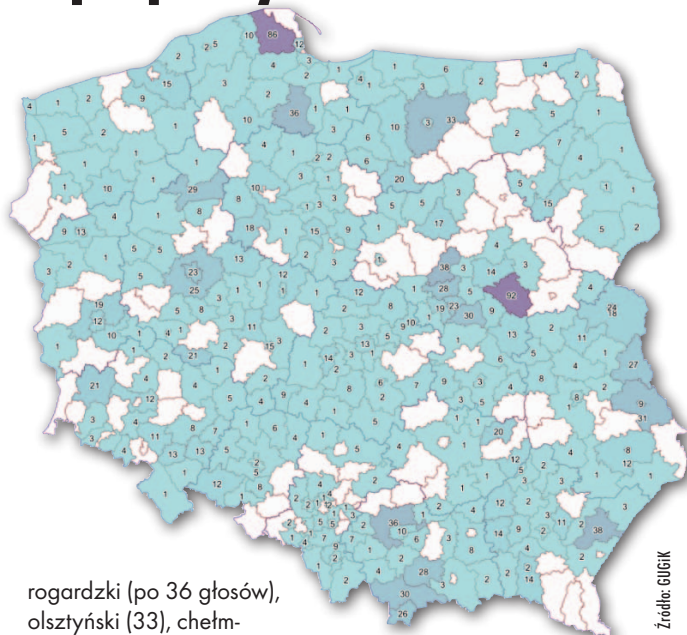


Plebiscyt GUGiK na najlepszy PODGiK rozstrzygnięty!

Blisko 2 tys. geodetów uprawnionych wzięło udział w plebiscycie Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii na najlepszy ośrodek dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej szczebla powiatowego w roku 2019. Był to pierwszy tego typu konkurs zorganizowany przez GUGiK. Warto jednak przypomnieć, że w 2013 roku podobny plebiscyt ogłosiła redakcja miesięcznika GEODETA – wówczas zwyciężył PODGiK w Poznaniu. Głosowanie na najlepszy ośrodek regularnie organizuje także firma Geo-System, choć w tym przypadku głosy można oddawać jedynie na ośro-

dkę korzystające z oprogramowania tej spółki.

Zwycięzcą plebiscytu GUGiK okazał się PODGiK w Mińsku Mazowieckim, który uzyskał 92 głosy. Dodajmy, że ośrodek ten wielokrotnie triumfował również w konkursach Geo-Systemu, a w plebiscycie GEODETY zajął II miejsce. Raptem 6 głosów mniej uzyskał PODGiK w Wejherowie. Różnica między II a III miejscem jest już znacznie większa i wynosi 48 głosów. Lokatę tę ex aequo zajęły ośrodki w Jarostawiu i w Nowym Dworze Mazowieckim (na oba zagłosowało po 38 osób). Kolejne miejsca zajęły ośrodki: krakowski i sta-



Źródło: GUGiK

rogardzki (po 36 głosów), olsztyński (33), chełmski (31), piaseczyński i nowotarski (po 30). Oddane głosy rozłożyły się na 281 z wszystkich 380 powia-

tów. W rezultacie na 99 powiatów nie zagłosował nikt.

Redakcja

Toruń docenia geoanalitikę

Przemysław Kujawa (fot.) zdobył II nagrodę w 28. edycji konkursu organizowanego przez Towarzystwo Miłośników Torunia (ToMiTo). Jest absolwentem kierunku geoinformacja środowiskowa na Wydziale Nauk o Ziemi i Gospodarki Przestrzennej Uniwersytetu Mikołaja Kopernika. Jury konkursu doceniło jego pracę magisterską pod tytułem „Ocena efektywności transportu miękkiego w Toruniu z wykorzystaniem geoanalitikę” wykonaną w 2019 roku w Katedrze Geomatyki i Kartografii UMK w Toruniu pod kierunkiem dr. hab.



Mieczysława Kunza. Autor opracował wektorowe sieci transportu pieszego i rowerowego, a następnie wykonał dla Torunia w środowisku ArcGIS (Esri) modele pieszej i rowerowej dostępności czasowej. W rezultacie pozwoliło to na ocenę efektywności tego rodzaju transportu z perspektywy kilku wybranych wariantów. Stworzone modele będzie można wykorzystać do dużo bardziej złożonych i szczegółowych analiz. Więcej na Geoforum.pl 24 marca.

Źródło: UMK, AW

Egzaminy na uprawnienia geodezyjne ruszyły w nowej formule

25 lutego odbyła się pierwsza sesja egzaminów na geodezyjne uprawnienia zawodowe organizowana w nowym miejscu oraz zgodnie z nowym rozporządzeniem. Stosowne regulacje weszły w życie 30 września 2019 roku. Część ogólna egzaminu pisemnego jest teraz realizowana z zastosowaniem techniki komputerowych. Dzięki temu sprawdzenie testu i ogłoszenie wyników następuje bezpośrednio po jego zakończeniu. Ponadto w trakcie tej części nie można już korzystać z treści aktów prawnych (inaczej niż w przypadku części szczegółowej).

Kolejną nowością jest lokalizacja. Dotychczas sesje egzaminacyjne organizowano w siedzibie GUGiK, przy ul. Wspólnej w centrum Warszawy. Od lutego zostały one przeniesione do budynku przy ul. Jana Olbrachta 94B w dzielnicy Wola, gdzie kiedyś znajdował się Centralny Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.



Fot. GUGiK

Jak zachwala nową lokalizację GUGiK, do dyspozycji uczestników postępowania jest obszerny, nieodpłatny parking. Z kolei osoby wybierające komunikację publiczną mogą łatwo dojechać np. z Dworca Zachodniego (autobus 197). Ponadto w kwietniu 2020 r. w pobliżu zostanie otwarta stacja metra „Książca Janusza”. Zdający część ustną egzaminu będą mogli oczekiwać w przestronnym, jasnym i cichym hallu. W niewielkiej odległości od obiektu znajdują się dwa miejsca, w których serwowane są niedrogie posiłki. Na razie – w związku z epidemią koronawirusa – kolejne terminy egzaminów zostały jednak odwołane.

Redakcja