

Pomiarowe innowacje na targach CES 2020

Doroczne targi elektroniki użytkowej CES w Las Vegas (7-10 stycznia) są miejscem wielu ciekawych premier mniej lub bardziej związanych z geodezją i kartografią.

O tym, że w technologiach pomiarowych nie brakuje pola do innowacji, świadczy skaner Leica BLK2GO. Podczas CES 2020 otrzymał on nagrodę CES Innovation Award w kategorii „cyfrowe obrazo-

dwuosobowego LiDAR-u mierzącego do 700 tys. pkt/s, cyfrowej kamery z matrycą 12 Mpx oraz 3 kamery do pozyskiwania obrazów panoramicznych. By wykonać pomiar, wystarczy włączyć urządzenie i przejść się z nim po obiekcie.

Tegoroczne targi CES bez wątpienia zdominował temat samochodów autonomicznych. Prezentowano nie tylko auta,

ma wyróżnić połączenie LiDAR-u z radarem oraz kamerami.

Firma Ouster rozszerzyła z kolei swoją ofertę kompaktowych skanerów o serię OSO. Urządzenia te cechuje skrócony zasięg (0-50 metrów) – zamiast w samochodach znajdują one zatem zastosowanie raczej w robotyce. Oferują również wysoką rozdzielczość chmury, która może być wykorzystana w rozpoznawaniu obiektów. Autonomiczne pojazdy będą również potrzebowały precyzyjnych odbiorników GNSS w przystępnych cenach. Takie rozwiązanie (moduł Mosaic) zaprezentowała chociażby belgijska spółka Septentrio. Z kolei firma HERE pokazała usługę HD GNSS, która umożliwi wyznaczanie pozycji z submetrową dokładnością przy użyciu dwuczęstościowych czipów (więcej na s. 35).

Modnym tematem na CES 2020 są bezzałogowce, choć w tym roku trudno wypatrzeć premiery, które mogłyby zaintrygować branżę geodezyjną i kartograficzną. Na targach z pewnością widać tendencję do wydłużania zasięgu dronów. Przykładem jest wirnikowiec DS30, który z ładunkiem 5 kg może unosić się w powietrzu nawet 2 godziny. Uwagę przyciągał też PowerEgg X – wodoodporny wirnikowiec, który po wykonaniu misji powietrznej można łatwo zamienić w ręczną kamerę 4K. W modę na smart city wpisała się z kolei platforma HxDR zaprezentowana przez szwedzką grupę Hexagon (należy do niej m.in. Leica Geosystems). Oprogramowanie działa w chmurze i pozwala sprawnie łączyć oraz wizualizować dane przestrzenne z różnych źródeł.

Jerzy Królikowski



Skaner Velodyne Velabit

wanie i fotografia”. BLK2GO to zaprezentowany w zeszłym roku ręczny skaner laserowy przeznaczony do mobilnego kartowania wnętrza. Jest on połączeniem

ale także przeznaczone dla nich sensory, głównie skanery laserowe. Spore emocje wzbudziła premiera instrumentu Velodyne Velabit – nie tylko z uwagi na jego niewielkie rozmiary, ale przede wszystkim z powodu niskiej ceny. Jak zapewnia producent, po uruchomieniu seryjnej produkcji skaner w hurcie będzie kosztował raptem 100 dolarów.

Na targach CES do grona producentów skanerów dołączyła również niemiecka firma Bosch. Jej przeznaczony dla pojazdów autonomicznych system pomiarowy

EWMAPA 13: nie tylko nowy wygląd

Flagowy produkt firmy Geobid – oprogramowanie EWMAPA do prowadzenia mapy numerycznej – dostępny jest już w wersji 13. Poprzednie wydanie tej aplikacji funkcjonuje na rynku od 4 lat i doczekało się rekordowej liczby 31 bezpłatnych aktualizacji. Trzynaste wydanie zostało skompilowane w najnowszej wersji środowiska programistycznego, które jest w pełni zintegrowane z obecnie dostępnymi systemami operacyjnymi (Windows). Kluczowe zmiany wprowadzone w oprogramowaniu EWMAPA 13 to: •nowy graficzny interfejs użytkownika, w tym zaktualizowane przyciski, listy itp., a także odświeżona „skórka”, jednoznaczny wybór kodów obiektów w oknach z obiektami; •płynne przechodzenie do zewnętrznych serwisów, takich jak Mapy Google czy Street View; •analizy na obiektach umożliwiające szczegółowe skontrolowanie danych; •możliwość automatycznego zobiektowania obiektów poliliniowych, np. przewodów dowolnej sieci, krawężników czy ogrodzeń.

Źródło: Geobid

Odbiornik Carlson NR3 już w Polsce

Na polski rynek precyzyjnych odbiorników GNSS trafił NR3 firmy Carlson Software – kompaktowy, ważący zaledwie 820 g instrument zaprojektowany i wyprodukowany w Belgii. W standardzie wykorzystuje sygnały GPS, GLONASS, Galileo i BeiDou na trzech częstotliwościach. Wyposażony w wy-

dajną 448-kanalową płytę GNSS Septentrio i zaawansowane algorytmy eliminacji wielodrożności sygnału zapewnia wysoką dokładność i powtarzalność pomiaru w najtrudniejszych warunkach terenowych. Oprócz komunikacji Bluetooth z odbiornikiem NR3 możemy się połączyć za pomocą wi-fi. Z poziomu przeglądarki internetowej użytkownik ma dostęp do informacji na temat statusu odbiornika oraz konfiguracji m.in. modemu GSM, serwera NTRIP oraz pomiarów statycznych zapisywanych na wbudowanym dysku o pojemności 16 GB.

Źródło: Carlson Software Poland

