

WYBIÓRCZY PRZEGLĄD PRASY

Point of Beginning [grudzień 2019]

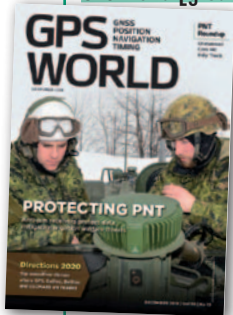


● Często narzekamy w Polsce na fatalne prawo, ale akurat w przypadku bezzałogowych maszyn latających możemy pochwalić się jasnymi i względnie liberalnymi regulacjami – do takiego wniosku można dojść po lekturze felietonu w dziale „Geodatapoint”. Opi-

sano w nim projekt przepisów zaproponowany przez stan Ohio. Jeśli weszłyby w życie, przestrzeń powietrzna poniżej 200 stóp (około 60 metrów) w praktyce stałaby się terenem prywatnym. Wykonywanie nalotu dronem wymagałoby zatem zdobywania zgód od poszczególnych właścicieli nieruchomości.

● Jak cię widzą, tak cię piszą – ta znana mądrość dotyczy w szczególności stopnia geodetów, którzy przecież często są na widoku publicznym. Dlatego – w ocenie autora artykułu „Do Surveyors Project Authority and Legitimacy” – ich ubiór ma wbrew pozorom niebagatelne znaczenie podczas wykonywania codziennych obowiązków. Jak przekonuje na podstawie swoich własnych doświadczeń, błaha odbłaskowa kamizelka może zupełnie zmienić nastawienie drugiego człowieka do geodety.

GPS World [grudzień 2019]



● Tradycyjnie w numerze grudniowym znajdziemy cykl artykułów „Directions”, w którym administratorzy poszczególnych systemów nawigacji satelitarnej prezentują swoje plany na nowy rok. Tym razem rubryka ta jest wyjątkowo ciekawa, bo przecież w nad-

chodzących miesiącach czeka nas ogłoszenie pełnej operacyjności europejskiego Galileo oraz chińskiego BeiDou.

● Dynamiczny rozwój systemów GNSS bardzo cieszy. Niestety, mimo postępu technologicznego każdy z nich jest wciąż narażony na zakłócanie oraz spoofing (nadawanie fałszywych sygnałów). Wy-

darzenia z ostatnich kilku lat pokazują, że problem ten będzie tylko narastał. Atakowanie sygnałów nawigacyjnych to bowiem coraz częstsza praktyka, i to nie tylko wśród armii różnych państw, ale i... fanów gier bazujących na lokalizacji. Na szczęście producenci rozwiązań GNSS nie siedzą z założonymi rękami. O ich najnowszych pomysłach na walkę z zakłócaniem i spoofingiem przeczytamy w artykule „Access Denied”.

LiDAR Magazine [jesień 2019]



● Geodeci przyzwyczaili się, że skaner laserowy służy wyłącznie do pomiaru statycznego otoczenia. Nadchodząca rewolucja w zakresie pojazdów autonomicznych sprawia jed-

nak, że LiDAR zaprzęgany jest również do pomiaru prędkości. Jest to niezbędne chociażby do tego, by algorytmy oceniły, czy należy wyhamować auto przed pieszym, który właśnie zbliża się do przejścia. O tym, jakie wyzwania wiąże się z takim wykorzystaniem skanerów laserowych, można przeczytać w artykule „Blackmore leads the way with FM lidar for AV applications”.

GIM International [listopad-grudzień 2019]



● W numerze znajdziemy dwa ciekawe artykuły, które pokazują, jak wiele nietypowych zastosowań mogą mieć mobilne systemy kartowania. Naukowcy z Uniwersytetu w Aalto

w Finlandii opracowali platformę lidarową do analiz... oświetlenia ulicznego. Jak udowodniają w artykule „Night-time Mobile Mapping of Road Surface Luminance”, specjalnie skalibrowany skaner szybko pozyskuje dane, na podstawie których można np. wytypować do wycięcia gałęzie przesłaniające światło latarni.

● W niesprzyjającej porze dnia w okolicy naszej redakcji można spędzić nawet pół godziny na poszukiwaniu miejsca parkingowego. W innych miastach wcale nie jest lepiej. Autorzy artykułu „Smart Parking” przekonują, że i ten problem można rozwiązać przy użyciu mobilnego systemu skanowania. W przeciwieństwie do przytoczonego wyżej przypadku z Finlandii to zastosowanie doczekało się już komercyj-

nego wdrożenia w postaci mobilnej aplikacji dostępnej dla londyńskich kierowców.

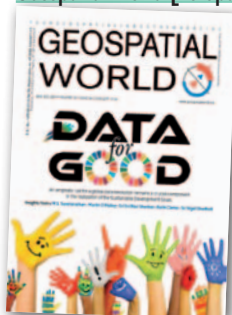
xyHt [grudzień 2019]



● Wydawcą by się mogło, że kask jest nieodłącznym wyposażeniem geodety czy budowlanica od niepamiętnych czasów. Z lektury artykułu „The hard hat turns 100” dowiadujemy się

jednak, że wynalazek ten zrodził się raptem wiek temu w głowie jednego z amerykańskich żołnierzy walczących na froncie I wojnie światowej.

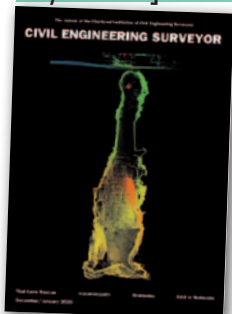
Geospatial World [listopad-grudzień 2019]



● Temat wydania to „Data for Good”. Z cyklu artykułów pod tym hasłem płynnie wniosek, że bez łatwo dostępnych danych przestrzennych nie ma mowy o rozwią-

zaniu najbardziej palących problemów ludzkości. Pocięciem jest to, że stosowne technologie mające poprawić los naszej planety są już gotowe i przetestowane. Problem stanowi tylko (lub aż) ich sprawne wdrożenie w stabiliej rozwiniętych państwach. Jak to zrobić? O tym piszą: przedsiębiorcy, naukowcy, pracownicy organizacji humanitarnych, działacze ONZ, a nawet czołowy indyjski przywódca duchowy.

Civil Engineering Surveyor [grudzień 2019 - styczeń 2020]



W połowie 2018 r. cały świat wstrzymał oddech, gdy ekipy ratunkowe niosły pomoc szkolnej wycieczce uwięzionej w zalanej tajskiej jaskini. Sporym utrudnieniem w tej operacji był

brak dokładnych planów obiektu. Ratownicy mieli do dyspozycji jedynie szkice sporządzone przez różne ekipy speleologów. Trzeba było tragedii, by ten niezwykle złożony obiekt doczekał się szczegółowej inwentaryzacji. O tym, jak przebiegał skaning laserowy jaskini, przeczytamy w artykule „3D modeling the Thai cave rescue”.

Opracowanie: Jerzy Królikowski