

WYBIÓRCZY PRZEGLĄD PRASY

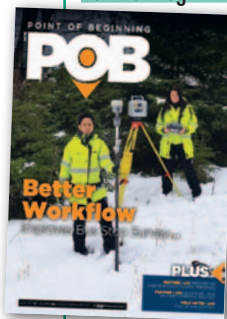
Civil Engineering Surveyor [październik 2019]



● Indira Chauhan z Uniwersytetu Zachodniego Londynu zastanawia się, jak wyższe uczelnie mogą skutecznie nadążyć za galopującym postępem w zakresie technologii pomiarowych.

W artykule „*Technological advancements in surveying: academic and industry perspectives*” pisze, że kluczem do sukcesu jest ścisła współpraca nauki z biznesem, przede wszystkim poprzez studencie praktyki. By była udana, należy jednak przekonać przedsiębiorców, że opiekowanie się studentami może im przynieść wymierne korzyści.

Point of Beginning [listopad 2019]



● Nie ma wątpliwości, że dzięki coraz intensywniejszym pracom nad pojazdami autonomicznymi skanery laserowe staną się znacznie powszechniejsze i tańsze niż obecnie. Szczególnie wrażenie robi spadek cen tych sensorów. W 2017 r. przeciętny LiDAR dla auta bez kierowcy kosztował 75 tys. dolarów, a dziś cena spadła nawet do 1 tys. dolarów! Tylko czy ta laserowa rewolucja będzie miała większy wpływ na rynek instrumentów dla geodezji? O tym przekonamy się z lektury artykułu „*LiDAR: Promise and Challenge in Autonomous Vehicle*”.

● Z cyklu nietypowe zastosowania geoinformacji: w artykule „*Bringing Better Productivity to a Bus Stop Survey*” opisano realizowane w Szwecji pomiary, których celem jest poprawa bezpieczeństwa na przystankach autobusowych. Chodzi m.in. o dostosowanie ich do potrzeb niepełnosprawnych czy zwiększenie widoczności, np. przez przycinanie drzew. Wyzwaniem w projekcie okazała się chociażby spora liczba przystanków do skartowania, co wymusiło zaprzęgnięcie kilku różnych technologii pomiarowych, w tym skanowania laserowego.

● Kolejny nietypowy przykład wykorzystania geoinformacji opisano w artyku-

le „*Geospatial Technology Validates Forensic Analysis*”. Dowiemy się z niego, że w stanie Kolorado zaawansowane narzędzia GIS pozwalają analizować... wypadki na stokach narciarskich!

GPS World [listopad 2019]



● Popularyzacja nawigacji satelitarnej sprawia, że technologia ta jest coraz częściej wykorzystywana w skrajnie ciężkich warunkach. Siarczyste mrozy Antarktydy, żar wulkanu, przeciężenia

podczas akrobacji lotniczych, próżnia kosmosu – to tylko wybrane wyzwania, jakim muszą dziś sprostać odbiorniki GNSS. Jak to się robi, aby zachować odpowiednią dokładność i wiarygodność pomiaru? Odpowiedź znajdziemy w artykule „*Under Pressure*”.

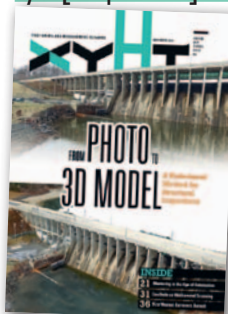
Geodetycki a Kartograficzny Obzor [listopad 2019]



● W latach 2017-2018 wykonano ortofotomapę Czech w rozdzielczości 20 cm. W artykule „*Ověření polohové přesnosti Ortofota ČR na celém státním území*” opisano analizę

dokładności tego opracowania, udowadniając, że oferuje jednolitą jakość, w pełni zgodną z wymaganiami przetargu. Z podsumowania przebija skromność naszych południowych sąsiadów, którzy podkreślają, że taka ortofotomapa w pełni zaspokaja potrzeby jej użytkowników, a zamawianie danych w wyższej rozdzielczości byłoby bezcelowe.

xyHt [listopad 2019]



● Zapewne mało kto zetknął się dotychczas ze skrótem HPCG. Jak jednak zapewnia autor artykułu „*A Dam Good Mix*”, już w niedalekiej przyszłości termin ten zrobi niezłą karierę.

Za tymi czterema literami kryje się technologia, która pozwala generować chmurę punktów ze zdjęć pozyskanych dla jednego obiektu przez różne drony. Co ważne, ma

ona zapewniać dokładność porównywalną z naziemnym skanowaniem laserowym, tyle że po niższych kosztach. Technologia HPCG (*Hierarchical Point Cloud Generation*) jest już powszechnie wykorzystywana do inspekcji zapór wodnych w USA.

● Czy w czasach, gdy najnowsze technologie umożliwiają przeprowadzenie nawet złożonego pomiaru w pojedynkę, jest jeszcze miejsce na relacje mentor – uczeń? Jak najbardziej, bo geodezja to nie tylko naciskanie guzików – przekonuje autor artykułu „*Mentoring in the Age of Automation*”. Nowe technologie wymagają jednak zupełnie nowych metod mentoringu, np. kształcenia on-line.

GIM International [wrzesień-październik 2019]

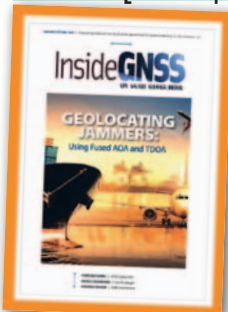


● Widoczna na okładce wizualizacja danych przestrzennych dla centrum Warszawy zapowiada artykuł „*When a Photogrammetry Meets Lidar*”.

Czwórka fotografometrów zapowiada w nim, że przyszłością teledetekcji lotniczej są systemy hybrydowe łączące sensory aktywne z pasywnymi.

● Jeśli ktoś jest zmęczony nowoczesnymi technologiami, polecamy artykuł „*Against the »How to Lie with Data« Classification*”. Zaprezentowano w nim autorską metodę wyznaczenia klas kartogramu, która pozwala lepiej uchwycić na mapie istotne zjawiska. Co ciekawe, z efektów badań na ten temat każdy może skorzystać dzięki darmowej wtyczce do otwartej aplikacji QGIS.

Inside GNSS [wrzesień-październik 2019]



● Choć unijne rozporządzenie RODO obowiązuje już ponad rok, wciąż jest wokół niego więcej pytań niż odpowiedzi. Dotyczy to m.in. danych o lokalizacji użytkownika. Czy podlega-

ją one ochronie na zasadach określonych w tych przepisach? Jeśli tak, to w jakim zakresie i kto jest za tę ochronę odpowiedzialny? Zagadnienia te są tematem artykułu „*Collecting and Protecting Geolocation Data*”. Od razu uprzedzamy – również tu jest więcej pytań niż odpowiedzi. Każdy powinien jednak sobie sam na nie odpowiedzieć, by uniknąć ewentualnych konsekwencji – podkreślają autorzy publikacji.

Opracowanie: Jerzy Królikowski