

## Zmiana w Koronie Gór Polski

**D**o niedawna Łysica – najwyższy szczyt Gór Świętokrzyskich, mierzyła 611,8 m n.p.m., a pobliska Góra Agata (potocznie zwana Zamczyskiem) – 608,4 m n.p.m. W trakcie badań przeprowadzonych przez dr. Macieja Hajdukiewicza i dr. inż. Iłora Romanyszyna – naukowców z Katedry Geotechniki, Geomatyki i Gospodarki Odpadami Politechniki Świętokrzyskiej – okazało się, że wysokości na numerycznym modelu terenu różnią się od wartości oficjalnych. Na NMT Łysica jest bowiem wyższa, niż pokazują mapy, a jeszcze wyższa jest Góra Agata. Dane te zostały zweryfikowane w terenie poprzez wykonanie pomiarów dwiema niezależ-

nymi metodami – za pomocą odbiornika GNSS-RTK oraz niwelatora. Obie potwierdziły, że Góra Agata jest wyższa od Łysicy. Kolejne badanie przeprowadzono z użyciem statycznego pomiaru GNSS, co znalazło swój wyraz w artykule pt. „Pomiar wysokościowy Góry Łysicy w kontekście weryfikacji opracowań geodezyjno-kartograficznych” opublikowanym w br. w piśmie „Structure and Environment”.

**P**o zapoznaniu się z wynikami badań Świętokrzyski Park Narodowy postanowił uregulować tę sprawę formalnie, czyli zarejestrować nowe wysokości Łysicy i Góry Agata w PZGiK. Prace zlecono naukowcom z Politechniki Świę-



Fot. Świętokrzyski Park Narodowy

tokrzyskiej, którzy z uprawnionym geodetą powtórzyli pomiary, przeprowadzili całą procedurę związaną ze sporządzeniem operatu pomiarowego i przekazaniem go do Powiatowego Ośrodka Doku-

mentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Kielcach. Do zasobu zostały przyjęte nowe wysokości Łysicy (613,31 m n.p.m.) oraz Góry Agata (613,96 m n.p.m.).

JK

## Kopciuchy na cyfrowym planie miasta



**U**rząd Miasta Jastrzębie-Zdrój skartował źródła niskiej emisji, a zebrane dane udostępnił w swoim serwisie mapowym. Na nowej warstwie kolorami rozróżniono budynki ze względu na sposób ich ogrzewania. Na czarno zaznaczono główne źródło zanieczyszczeń powietrza, czyli kotły węglowe (tzw. kopciuchy). Ich liczba – według zapewnień urzędników – powinna w najbliższym czasie systematycznie spadać. Ma to być widoczne na wspomnianej mapie, gdyż będzie ona sukcesywnie aktualizowana. Podstawą będą dane o dotacjach udzielanych w ramach budżetu miasta oraz informacje przekazywane miastu przez inne instytucje i mieszkańców.

Źródło: UM JZ

## Wypadki i kolizje w SIP Wrocławia

Dział Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia we współpracy z Komendą Wojewódzką Policji we Wrocławiu opublikował mapę wypadków i kolizji drogowych. Jest ona wizualizacją danych z lat 2013-2019 pobieranych z policyjnego Systemu Ewidencji Wypadków i Kolizji Drogowych. Można je przeglądać zarówno na warstwie zbiorczej (fot.), jak i z podziałem na kategorie zdarzeń (np. z udziałem pieszych, dzieci, rowerzystów, komunikacji miejskiej). Na mapę naniesiono także miejsca niebezpieczne, a w wybranych przypadkach udostępniono szczegółowe informacje o danym zdarzeniu, takie jak przyczyna, rodzaj i stan nawierzchni, oznakowanie, sygnalizacja, warunki atmosferyczne oraz uczestnicy wypadku/kolizji.

Źródło: Dział SIP w Biurze Rozwoju Wrocławia

