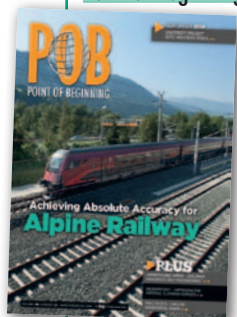


WYBIÓRCZY PRZEGLĄD PRASY

Point of Beginning [wrzesień 2019]

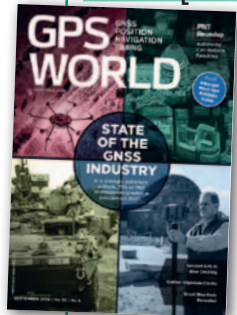


● Sporo napisano już o tym, że uwalnianie danych przestrzennych to dla państwa tak naprawdę opłacalny biznes, bo pobudza przedsiębiorczość, a w efekcie generuje dodatkowe przychody z podatków. Rzadko mówi się jednak

o konieczności regularnej aktualizacji tych otwartych baz. Ciekawe wyliczenia na ten temat znajdziemy w artykule „Improving the National Elevation Dataset”. Wynika z niego, że aktualizacja numerycznego modelu terenu ze skaningu laserowego dla terenu USA przynosi państwu aż pięciokrotny zwrot z inwestycji!

● W artykule „Absolute Accuracy in Alpine Mapping” amerykański miesięcznik zainteresował się bardzo ciekawym europejskim projektem, tj. budową linii kolejowej dużych prędkości wzdłuż alpejskiej doliny Innu. Jak nietrudno się domyślić, nie brakuje tu wyzwań natury geodezyjnej. Jest nim chociażby wykonanie zdjęć lotniczych terenu inwestycji z pikselem 2 cm, co wymaga lotu na pułapie raptem 500 metrów nad ziemią. To niewiele, biorąc pod uwagę, że dolina jest wąska i otoczona szczytami o wysokości względnej znacznie przekraczającej kilometr!

GPS World [wrzesień 2019]



● Doroczny raport „State of the GNSS Industry” nie pozostawia wątpliwości – rozwój takich dziedzin, jak internet rzeczy, drony czy pojazdy autonomiczne, sprawia, że branża satelitarna może patrzeć w przyszłość z optymizmem. W publikacji jest też krótka część poświęcona geodezji. Czytamy w niej, że o ile dziś geodeci korzystają głównie z korekt RTK, to w najbliższej przyszłości szybko będzie rosta popularność sieci RTN,

które charakteryzuje wyższa wiarygodność pomiaru. Autorzy raportu zauważają też, że geodeci coraz częściej posługują się precyzyjnymi rozwiązaniami GNSS przy okazji nalołów dronami. Badanie miesięcznika pokazuje, że według aż 1/5 ankietowanych już za 3 lata nawet połowa prac geodezyjnych będzie wykonywana przy użyciu maszyn bezzałogowych.

xyHt [wrzesień 2019]



● W branży geodezyjnej coraz więcej mówi się o modelowaniu informacji o budynkach, czyli BIM. Na razie są to jednak często dyskusje teoretyczne. Natomiast jeśli ktoś

jest ciekawy, jak wykorzystanie BIM wygląda w praktyce, odsyłamy do artykułu „Fully BIM”. Zaprezentowano w nim projekt budowy Pontsteiger – nowego apartamentowca, który dzięki nietypowej konstrukcji stał się ikoną architektoniczną Amsterdamu. Przebieg prac budowlanych potwierdził, że BIM faktycznie pozwala zawczasu wykrywać błędy w projekcie, prowadząc do oszczędności i pomagając unikać opóźnień. Przy wdrażaniu BIM nie warto jednak wynajdywać koła na nowo, ale bazować na sprawdzonych i otwartych standardach – podkreślają uczestnicy projektu.

Inside GNSS [lipiec-sierpień 2019]

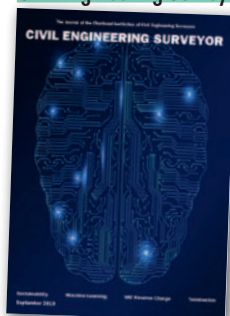


● Nabierają tempa prace nad budową kolejnych satelitarnych konstelacji telekomunikacyjnych. W ich efekcie już za kilka lat w dowolnym zakątku świata widocznych będzie jednocześnie nawet kilkaset tego typu satelitów! Nadawane przez nie sygnały – przynajmniej w teorii – można wykorzystać do wyznaczania pozycji. Byłoby to szczególnie przydatne jako wsparcie odbiorników GNSS w „miejskich kanionach”. A jak możliwości zastosowania tej technologii wyglądają w praktyce? O tym możemy przeczytać w artykule „New-Age Satellite-Based Navigation”.

● W jaki sposób zapewnić dokładną i wiarygodną nawigację w „miejskich

kanionach” dla pojazdów autonomicznych? Naukowcy z Hongkongu wpadli na ciekawy pomysł. Doszli do wniosku, że skoro auta bez kierowcy wyposażone są w LiDAR służący do wykrywania okolicznych budynków, drzew itp., to warto wykorzystać go, by podnieść dokładność pomiarów GNSS. Chmura punktów pozwala bowiem wskazać te satelity nawigacyjne, które ze względu na efekt wielodrożności należy wyeliminować z wyznaczania pozycji. Szczegóły tej technologii opisano w artykule „Perceived Environment Aided GNSS Single Point Positioning”.

Civil Engineering Surveyor [wrzesień 2019]



● Algorytmy sztucznej inteligencji są coraz częściej wykorzystywane do zaawansowanej analizy zobrażeń lotniczych i satelitarnych, ale pole ich potencjalnych zasto-

sowań jest znacznie szersze. Udowodniła to niewielka firma nFrames, która z powodzeniem stosuje sztuczną inteligencję do... przewidywania opóźnień projektów budowlanych. Ze szczegółami tego oryginalnego pomysłu można się zapoznać w artykule „Machine learning: Power to the contractors”.

Coordinates [sierpień 2019]



● Co równo-uprawnienie kobiet ma wspólnego ze sprawnym funkcjonowaniem katastru? Całkiem sporo – przekonują autorki artykułu „Opportunities for female land surveyors

in emerging economies”. Jak zauważają, obecnie w krajach słabo rozwiniętych urzędy katastralne zdominowane są przez mężczyzn, co często prowadzi do sytuacji, że kobiety mają trudności z formalnym uzyskaniem prawa własności do nieruchomości. Z drugiej strony państwa te borykają się z niewielkim pokryciem mapami ewidencyjnymi oraz ich słabą jakością. Dopuszczenie kobiet do wykonywania map i modernizacji ewidencji nie tylko poprawi ich pozycję w społeczeństwie, ale także przyczyni się do szybszego rozwoju gospodarczego – czytamy w artykule.

Opracowanie: Jerzy Królikowski