

WYBIÓRCZY PRZEGLĄD PRASY

Point of Beginning [czerwiec 2019]

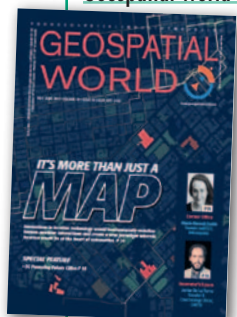


● Brytyjski rynek zmagają się z coraz bardziej palącym problemem niedoboru geodetów. Zjawisko to doskwiera nawet 80% firm z branży. Najnowszy pomysł na jego rozwiązanie to akcja „Get Kids into Survey”.

Jak podpowiada nazwa, chodzi o to, by do profesji tej zachęcać już od najmłodszych lat – w tym przypadku dzieci od 8 do 12 roku życia. Służą temu nie tylko pogadanki w szkołach, ale też komiksy. Więcej o akcji przeczytamy w artykule „Facing Up to the Survey Manpower Challenge”.

● Gdy ceniąca się firma geodezyjna obieca wykonanie pracy w określonym terminie, to powinna go dotrzymać bez względu na okoliczności. Ale czy dotyczy to również sytuacji, gdy pomiar należy wykonać akurat w dniu, gdy nadchodzi niespodziewana od lat śnieżycy? Z takim dylematem w surowym szkockim klimacie musiała się zmierzyć firma Tri-Tech, której powierzchno cykliczne inwentaryzowanie jednego z kamieniołomów. Jak udało jej się sprostać temu wyzwaniu, opisano w artykule „Part Surveyor, Part Storm Chaser”.

Geospatial World [maj/czerwiec 2019]



● Miesięcznik publikuje kolejną edycję rankingu państw wg wskaźnika „gotowości geoprze-strzennej”. Jest on wyliczany na podstawie 5 kryteriów: infrastruktura danych, ramy polityczne, edukacja, segment użytkowników oraz innowacyjność. Skład podium

jest taki sam jak rok temu. Niekwestionowanym liderem okazały się Stany Zjednoczone, a za nimi uplasowały się Wielka Brytania oraz Niemcy. Polska zajęła 23. miejsce, co oznacza awans o dwa oczka w porównaniu z poprzednią edycją badania.

● Jak nietrudno się domyślić, w ogonie rankingu znajdują się państwa najbiedniejsze, które dla wielu swoich regionów (szczególnie wiejskich) często nie posiadają ja-

kichkolwiek danych przestrzennych. Gdy w miejscach tych działają wolontariusze organizacji charytatywnych, błędzą bez map niczym we mgle, co utrudnia skuteczne niesienie pomocy. Rozwiązaniem tego problemu ma być otwarta platforma mapowa Missing Maps, dostępna bez ograniczeń dla wszystkich organizacji charytatywnych, tak aby nie powielać ich wysiłków kartograficznych. Więcej o tej inicjatywie przeczytamy w artykule „Mapping Missing Communities”.

Geodetycki a kartograficzny obzor [czerwiec 2019]



● W artykule „Analiza kartografickiej gramotności pomocy eye-trackingu” opisano badania na temat umiejętności czytania map. Są one interesujące przynajmniej z dwóch

powodów. Po pierwsze, wykorzystano w nich nie tylko ankietę, ale także śledzenie ruchu gałek ocznych (tzw. eye-tracking), co pozwoliło znacznie głębiej zbadać percepcję mapy. Po drugie, w eksperymencie porównano umiejętności zwykłych zjadaczy chleba i kartografów. Wynik może zaskakiwać. Okazuje się bowiem, że różnice między tymi grupami są nieznaczne. W przypadku badania ankietowego profesjonalści okazali się tylko o 4% lepsi, a przy użyciu śledzenia ruchu gałki ocznej – o 14%.

xyHt [czerwiec 2019]



● W ostatnich latach jesteśmy świadkami rewolucji technologicznej w zakresie sprzętu teledetekcyjnego. Czasem jednak rozwiązania, które wydają się kompletnie przestarzałe,

sprawdzają się najlepiej. Potwierdziła to misja InSight, której celem było wystanie na Marsa bezzałogowej sondy do pomiarów geofizycznych. Wśród bogatego wyposażenia tego systemu jest m.in. kamera, której wykonanie zlecono firmie Teledyne DALSA. Za ostatecznie doszła jednak do wniosku, że w warunkach panujących na Czerwonej Planecie znacznie lepiej niż nowoczesny sensor CMOS sprawdzi się poczciwa matryca CCD o wielkości raptem 1 Mpx. Dlaczego? Odpowiedź znajdziemy w artykule „NASA's Eyes on Mars”.

● Zalety nowoczesnych technologii teledetekcyjnych na Ziemi zaprezentowano za to w artykule „Worlds Biggest Digital As-built?”. Tematem jest skanowanie laserowe fabryki Mercedesa z Stanach Zjednoczonych zajmującej powierzchnię blisko 140 tys. metrów kw. Według zespołu odpowiedzialnego za ten pomiar, był to jeden z największych na świecie projektów wykorzystujących naziemny skaning. Ale do jego realizacji wystarczyły raptem 3 skanery, 4 pracowników oraz 8 dni pracy terenowej.

LiDAR Magazine [czerwiec 2019]



● W obszernym artykule „Overcoming Hurdles to Modeling River Bathymetry” opisano nowatorski projekt pomiarów batymetrycznych jednej z rzek wykonywany przez Służbę Geologiczną USA

(USGS). To jedno z pierwszych przedsięwzięć, w którym przetestowano możliwości lotniczego skanera z zielonym laserem na tak dużym obszarze. Ciekawostką jest wykorzystanie zdjęć hiperspektralnych jako wsparcia dla batymetrycznego LiDAR-u.

● Jeszcze inny interesujący projekt zaprezentowano w artykule „LiDAR Enlightens the Search for Critical Minerals”. Jego autor przekonuje, że lotniczy skaning laserowy może być nieocenioną pomocą w poszukiwaniu rzadkich złóż mineralnych, skracając badania geologiczne z dekad do kilku lat. Gęsta chmura punktów pozwala bowiem lokalizować uskoki czy inne struktury geologiczne, które mogą pośrednio wskazywać na występowanie określonych minerałów.

Civil Engineering Surveyor [czerwiec 2019]



● Budowa linii kolejowych zapewni geodetom mnóstwo ciekawych wyzwań pomiarowych. Tymczasem na horyzoncie pojawia się koncepcja zupełnie nowego środka transportu,

który być może już wkrótce zastąpi pociągi. Mowa o hyperloop, czyli pojazdach poruszających się z bardzo dużą prędkością w tubie, wewnątrz której panuje niskie ciśnienie. Na jakiej zasadzie działa ta technologia, jaki jest stan jej wdrożenia oraz jakie wyzwania inżynierskie przyniesie? Tego dowiemy się z lektury artykułu „Hyperloop: the future of transportation?”.

Opracowanie: Jerzy Królikowski