

## WYBIÓRCZY PRZEGLĄD PRASY

### xyHt [luty 2019]



● Duża firma, której istotnym elementem działalności jest przetwarzanie danych przestrzennych, często zmuszona jest kupować licencje na różne aplikacje GIS, CAD, BIM czy fotogrametryczne. Ale może lepszym rozwiązaniem jest po prostu zle-

cić stworzenie od podstaw jednego pakietu oprogramowania, który spełniałby wszystkie wymagania przedsiębiorstwa? Tą drogą poszła chociażby amerykańska firma Verisk zajmująca się oceną ryzyka. Swoje argumenty na korzyść takiej inwestycji przedstawia w artykule „Aerial Self-Sufficiency”.

### Point of Beginning [luty 2019]



● Miesięcznik przeprowadził wśród amerykańskich firm geodezyjnych ciekawe badanie dotyczące wydatków inwestycyjnych. W gąszczu prezentowanych liczb uwagę zwraca wyraźny wzrost znaczenia oprogramowania. W poprzedniej edycji

badania przedsiębiorstwa deklarowały, że połowę środków przeznaczonych na inwestycje wydadzą na sprzęt, a 20% na oprogramowanie. Tym razem liczby te wynoszą odpowiednio: 40% i 31%. Jeszcze ciekawiej wyglądają dane dotyczące rodzajów kupowanego oprogramowania. W 2018 roku tylko 1% środków miał być przeznaczony na aplikacje BIM, a w 2019 to już 14%! Po szczegóły odsyłamy do artykułu „Consistent Outlook for Spending”.

● W poprzednich wydaniach naszego przeglądu prasy kilkakrotnie polecałismy artykuły wyjaśniające korzyści, jakie geodeci będą czerpać z sieci komórkowych piątej generacji (5G). Jak czytamy w publikacji „Fast Forward to 5G”, popularyzacja tej technologii oznacza także lukratywne zlecenia dla branży geoinformacyjnej – chodzi tu przede wszystkim

o szczegółowe analizy zasięgu sygnałów 5G. Prace te są o tyle istotne, że telefonia ta będzie bazować na sieci bardzo wielu nadajników o niskiej mocy. Z tego względu ich optymalne rozmieszczenie ma kluczowe znaczenie dla dostępności i jakości sygnału. Autorzy artykułu przekonują, że modelowanie zasięgu sieci 5G wymaga bardzo szczegółowych danych 3D – nie tylko modeli zabudowy, ale także zieleni.

### GPS World [luty 2019]



● Jednym z głównych wyzwań stojących przed nawigacją satelitarną pozostaje opracowanie technologii, która niskim kosztem znacząco zwiększy dokładność wyznaczania

pozycji. Ciekawą propozycję rozwiązania tego problemu prezentują naukowcy z Uniwersytetu w Nowym Brunzwicku. Jej głównym założeniem jest korzystanie przez internet z crowdsourcingowych map siły sygnałów GNSS. Dotychczasowe eksperymenty wykazały, że tego typu technologia może zwiększyć dokładność pozycjonowania w mieście nawet o 35%, znacząco skraca również czas inicjalizacji pomiaru. O szczegółach można przeczytać w artykule „New Map Method Opens Up Parking”.

### GIM International [styczeń/luty 2019]



● „Supporting the Profession with Expertise, Proposals, Solutions and Platforms” – tak zatytułowano wywiad z Rudolfem Staiгерem, nowym przewodniczącym Międzynarodowej Federacji Geodetów (FIG). Co może zaskoczyć polskich czytelników, wśród kluczowych wyzwań stojących przed branżą geodezyjną na najbliższe lata wymienia on...zwiększenie liczby studentów geodezji i kierunków pokrewnych. W tym celu należy – zdaniem Staiгera – popularyzować ten zawód bezpośrednio w szkołach, bo dziś uczniowie często w ogóle nie wiedzą, czym zajmuje się geodeta.

● Wielospektralny skaner laserowy to obecnie produkt bardzo niszowy i wykorzystywany głównie z pułapu lotniczego. Ma on jednak na tyle dużo potencjalnych

i unikatowych zastosowań, że przyszłość tego typu instrumentów rysuje się w różnych barwach, również w przypadku instrumentów naziemnych – stwierdza autorka artykułu „The Multispectral Journey of Lidar”. Nim to jednak nastąpi, inżynierowie muszą rozwiązać wiele poważnych problemów technologicznych – bezpieczeństwo dla wzroku to tylko jeden z nich.

### Geospatial World [styczeń/luty 2019]



● W jakim kierunku zmierza szeroko rozumiana branża geodezyjna? – nad tym w artykule pt. „The Skill Gap” zastanawiają się zarówno prezesi dużych między-

narodowych firm, jak i ich podwładni. Co ciekawe, obie te grupy nieco inaczej patrzą w przyszłość. Na przykład aż 2/3 ankietowanych prezesów uważa, że postęp w dziedzinie sztucznej inteligencji i robotyki zwiększy liczbę miejsc pracy w naszej branży. Z kolei w grupie określanej jako „profesjonaliści” aż blisko połowa uważa, że efekt będzie odwrotny. Kierownictwo dużych spółek uważa jednocześnie, że na dziś kompetencje pracowników w zakresie sztucznej inteligencji czy uczenia maszynowego są dalece niewystarczające.

### Civil Engineering Surveyor [luty 2019]



● Lotnisko we Frankfurcie jest jednym z najbardziej ruchliwych portów lotniczych na świecie. W 2016 roku jego władze podjęły decyzję o kompleksowym remoncie nawierzchni pasa startowego. By nie doprowadzić do dłuższego paraliżu komunikacyjnego, postanowiono, że prace muszą się zamknąć raptem w 6 dniach i 7 nocach. W oczywisty sposób zrodziło to wiele poważnych wyzwań nie tylko dla ekip budowlanych, ale także dla geodetów. Do pomiarów pasa postanowiono wykorzystać mobilny system specjalnie przystosowany do skanowania nawierzchni dróg. Z jednej strony pozwala on szybko pozyskać dane, ale czy równie sprawnie da się je przetworzyć? O tym można się przekonać z lektury artykułu „Renewing Germany's most used runway”.

Opracowanie: Jerzy Królikowski