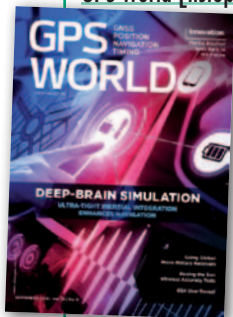


## WYBIÓRCZY PRZEGLĄD PRASY

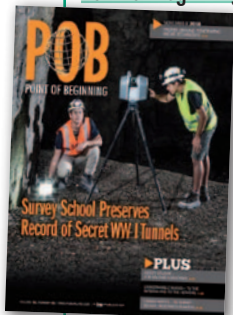
### GPS World [listopad 2018]



● Jak piszemy na stronie 39, w listopadzie rosyjskie władze zdecydowały się na bezprecedensowy krok, zakłócając sygnał GPS na obszarze natowskich manewrów „Trident Junction”. Pół biedy, że utrudniło to poruszanie się wojsk sojuszniczych.

Skandalem jest natomiast, że stworzyło realne zagrożenie dla użytkowników cywilnych, w szczególności transportu. Przypadek ten udowadnia, że najwyższa pora zacząć myśleć o rezerwowym rozwiązaniu nawigacyjnym wobec technologii GNSS. Na szczęście z artykułu „Enter the BinoNav” wynika, że badania w tym zakresie przynoszą obiecujące rezultaty. W publikacji opisano przeznaczony dla żeglugi system BinoNav – rozwiązanie proste, choć jednocześnie niezwykle praktyczne. Podstawą do szybkiego wyznaczenia pozycji jest tu ręczne urządzenie, które mierzy azymut do trzech punktów, a wykonane pomiary przekazuje na elektroniczną mapę, na której automatycznie wyliczane są współrzędne jednostki. Koncepcja BinoNav bazuje zatem na znanej od wieków metodzie wcięcia kąтового, tyle że sprawia, iż jest ona realizowana szybko i łatwo nawet w trudnych warunkach.

### Point of Beginning [listopad 2018]



● Geodeci na całym świecie (również w Polsce) z coraz większym zainteresowaniem patrzą na georadary. Tym, którzy chcieliby dokładniej wiedzieć, „z czym to się je”, polecamy artykuł „Proper GPR Surveying Techniques”. Jego autor w przystępny

sposób wyjaśnia, że pomiar i identyfikacja urządzeń podziemnych przy użyciu georadaru bywa sporym wyzwaniem. Kluczem do sukcesu jest nie tylko doskonała znajomość zasad działania tej technologii czy odpowiedni dobór sprzętu,

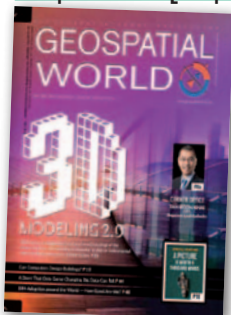
ale także rzetelne przygotowanie się do pracy oraz dokładne dokumentowanie wykonywanych czynności.

### Lidar Magazine [wrzesień/październik 2018]



● A skoro o georadarach mowa, warto sięgnąć również do artykułu pt. „Subsurface Utilities Meet Mobile Lidar”, w którym opisano zalety płynące z integracji tych instrumentów z innymi technologiami pomiarowymi. Zaprezentowano tu unikatowy mobilny system kartowania składający się ze skanerów laserowych, kamery panoramicznej, systemu pozycjonowania oraz właśnie georadaru. Dlaczego zdecydowano się zintegrować te instrumenty? Wyjaśnienie jest proste, ale jakże przekonujące: pomiary instalacji znajdujących się pod drogami są bardzo niebezpieczne i doprowadziły już do niejednego tragicznego wypadku, a w tym przypadku można je przeprowadzić nie dość, że szybko, to również bezpiecznie.

### Geospatial World [listopad/grudzień 2018]



● Nie brak opinii, że era technologii CAD definitywnie dobiega końca, a zastąpi ją modelowanie informacji o budynkach, czyli BIM. Już teraz w niektórych krajach stosowa-

nie tej metodologii jest obowiązkowe w pracach zleconych w toku przetargów publicznych. Gdzie? Na to pytanie odpowiada mapa, jaką znajdziemy w artykule „BIM Adoption Around The World”. Pokazano na niej, jak w poszczególnych krajach wdrażane są wymogi dotyczące stosowania BIM-u lub też gdzie taki krok jest dopiero planowany. Niestety, co nie powinno dziwić, Polska jest na tej mapie białą plamą.

● Podczas branżowych spotkań coraz częściej zamiast o cyfrowym modelu 3D mówi się o „cyfrowym bliźniaku”. Czy oba terminy czymkolwiek się różnią, a może ten drugi jest po prostu marketingowym chwytem? W wywiadzie zatytułowanym „Real-Time Enabled Services Key to Smart Nation” Than Boon Khai z Singapurskiego Urzędu Katastralnego wyraźnie rozróżnia oba te terminy. Cyfrowy bliźniak jest czymś więcej niż tylko

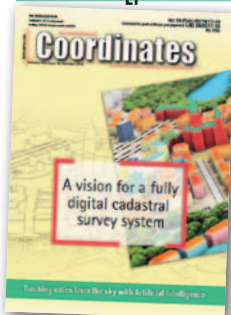
modelem miasta – to ciągle zmieniająca się mapa 3D, która integruje dane spływające w czasie rzeczywistym z różnego rodzaju sensorów. Ambicją singapurskich władz jest wdrożenie takiego „cyfrowego bliźniaka” dla całego miasta.

### xyHt [listopad 2018]



● Wywiady z założycielem Esri Jackiem Dangermondem można polecać w ciemno, bo zawsze ma on coś ciekawego do powiedzenia. Tematem rozmowy zatytułowanej „Esri – Autodesk partnership” są efekty porozumienia Esri z Autodeskem (firmą znaną z programu AutoCAD) rok po jego zawarciu. Dangermond zwraca uwagę, że od wielu lat różnice między rozwiązaniami CAD i GIS dyskutowane były przede wszystkim w kategoriach „my kontra oni”. Dziś jednak żyjemy w czasach, gdy niezbędna jest integracja tych technologii – przede wszystkim sprawienie, by specjaliści od GIS-u mogli łatwo użytkować dane tworzone przez architektów i projektantów oraz na odwrót.

### Coordinates [październik 2018]



● Pomysł na wykorzystanie technologii pomiarowej nieustannie zaskakuje. Na przykład naukowcy z Hong-Kongu rozwijają kompleksowy system geodezyjnego monitoringu... drzew!

W tym celu montują na pniach zestawy sensorów pomiarowych, które na bieżąco informują, czy dany obiekt zaczyna się niebezpiecznie przechylać, co może pewnego dnia doprowadzić do jego upadku. Oczywiście naukowcy nie mają zamiaru objąć systemem wszystkich drzew w tym chińskim mieście – byłoby to przecież bardzo drogie i skomplikowane. Jak jednak tłumaczą, analiza danych dostarczanych przez opisywane rozwiązanie pomoże lepiej zrozumieć, jak dochodzi do przewracania się drzew – np. jak na ryzyko tego typu zdarzenia wpływają określone warunki pogodowe. Więcej na temat projektu przeczytamy w artykule „A Large-scale Monitoring System of Tree Tilt Angle through Integrating Smart Sensing Technology and GIS”.

Opracowanie: Jerzy Królikowski