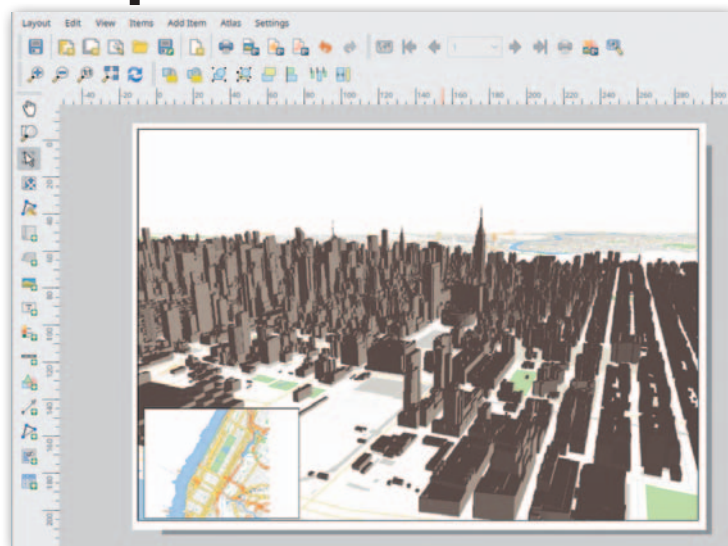


QGIS 3.4 jeszcze bardziej w 3D

Najpopularniejsza otwarta i darmowa desktopowa aplikacja GIS dostępna jest już w wersji 3.4 Madeira. Nowe wydanie – jak zwykle – oferuje wiele dodatkowych funkcji i narzędzi. Warto podkreślić, że wersja 3.4 jest pierwszym tzw. wydaniem długoterminowym (LTR – Long Term Release) bazującym na platformie QGIS 3.x. Przypomnijmy, że wydania LTR zalecane są dla użytkowników potrzebujących stabilności i niezmienności oprogramowania. Począwszy od wersji 3.0 w QGIS kładziony jest coraz większy nacisk na wizualizację danych przestrzennych w trzech wymiarach. W wydaniu 3.4 proces ten jest kontynuowany. Oprogramowanie wyróżnia m.in. możliwość przygotowywania wydruków na

podstawie scen 3D. Pozwala to łatwo tworzyć trójwymiarowe wizualizacje w wysokiej rozdzielczości. W wersji 3.4 dodano ponadto możliwość generowania krótkich animacji widoku 3D czy wizualizacji linii 3D.

W wersji QGIS 3.2 „Bonn” wprowadzono testowe wsparcie dla danych typu mesh (czyli zapisanych w nieregularnej siatce). W wydaniu 3.4 obsługa tych danych została znacznie udoskonalona. Oprogramowanie pozwala otwierać modele mesh w kolejnych formatach (GRIB, XMDF, Netcdf), oferuje również narzędzia do ich wizualizacji. Zmian w QGIS 3.4 jest znacznie więcej. Można tu wspomnieć chociażby o: nowych wyrażeniach oraz o ich automatycznym podpowiadaniu,



wspieraniu dla usług sieciowych w standardzie WMTS 1.0.0, możliwości definiowania precyzyjnego położenia węzłów dla każdej warstwy, kontrolowaniu topologii w trakcie edycji, funkcji

zamiany pikseli rastra na punkty lub poligony, a także o usprawnieniu istniejących algorytmów. Z pełną listą zmian można się zapoznać na stronie projektu.

JK

Trimble nie tylko dla geodetów

Podczas konferencji Trimble Dimensions w Las Vegas amerykańska firma Trimble zaprezentowała precyzyjne odbiorniki satelitarne przeznaczone dla branży budowlanej oraz ekip dochodzeniowych. Oferta sprzętu dla budowlanców rozszerzyła się o dwa modele typu smart antenna – SPS785 oraz udoskonalony SPS986. SPS785 ma być rozwiązaniem z niższej półki cenowej. Oferuje przy tym m.in. odbiór sygnałów ze wszystkich konstelacji GNSS, niewielką wagę, kompaktową obudowę czy antenę radia wbudowaną w tyczkę. Odbiornik jest kompatybilny z oprogramowaniem Trimble Siteworks, które pozwala pracować wszystkim ekipom na tych samych zestawach danych. Nowością w modelu SPS986 jest z kolei wbudowany pochyłomierz – geodetom znany chociażby z modelu R10. W ocenie producenta znacznie zwiększa on produktywność (użytkownik nie musi bowiem każdorazowo pionować tyczki), a jednocześnie poprawia dokładność pomiaru. Nowością w tym instrumencie jest także automatyczny pomiar wysokości anteny. Trimble podpowiada, że dzięki



nowym funkcjom SPS986 można przymocować do pojazdu i z powodzeniem pozyskiwać dane do numerycznego modelu terenu budowy.

Nowe narzędzie od Trimble'a dostały także ekipy dochodzeniowe. Na zestaw Trimble Forensics GNSS składają się: odbiornik satelitarny R4sLE, tablet T10 lub kontroler TDC100, a także oprogramowanie Trimble Forensics Capture, które pozwala korzystać również z danych gromadzonych przy użyciu tachimetrów, skanerów laserowych oraz UAV.

Źródło: Trimble

CHC wprowadza mobilny system skanowania Alpha3D

Chińska firma CHC znana była dotychczas z produkcji geodezyjnych odbiorników satelitarnych. Teraz jej oferta wzbogaciła się o mobilny system skanowania Alpha3D. Producent promuje to rozwiązanie jako połączenie czołowych technologii pomiarowych oraz doświadczenia CHC w dziedzinie nawigacji satelitarnej. System Alpha3D składa się ze: skanera laserowego marki Riegl (mierzącego do 1 mln pkt/s na dystansie do 420 metrów), zestawu cyfrowych kamer generującego cyfrowe panoramiczne zdjęcia HDR o wielkości 30 Mpx, odbiornika GNSS sprzężonego z jednostką IMU, a także aplikacji CoCapture oraz CoProcess przeznaczonych do zarządzania zbieraniem danych oraz przetwarzania chmury punktów. Wśród zalet Alpha 3D firma CHC wymienia nie tylko wysokiej jakości sensory pomiarowe, ale także kompaktowe rozmiary oraz niewielką wagę systemu (16,6 kg). Producent zwraca uwagę również na łatwość integracji tego rozwiązania z dowolną platformą – samochodem, drezyną czy łodzią. Do listy mocnych stron dotacza także możliwość rozbudowy systemu o dodatkowe sensory, np. kamerę termalną, echosondę czy drugi skaner laserowy.

Źródło: CHC