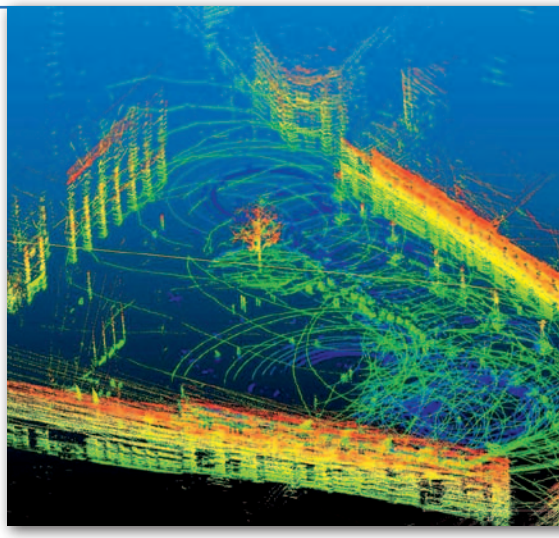
Jaworzno poligonem dla autonomicznych aut

W Jaworznie przeprowadzono pilotażowe mobilne skanowanie miasta, a pozyskana chmura punktów ma być wykorzystywana w testach pojazdów autonomicznych. Pomiary przeprowadzono w nocy z 28 lutego na 1 marca. To efekt współpracy miasta z Instytutem Transportu Samochodowego, firmami Comtegra SA, 3M i FEV oraz uczelniami wyższymi. Dlaczego wybrano akurat Jaworzno? Jak wyjaśniają uczestnicy przedsięwzięcia, miasto jest wystarczająco duże, by na jego ulicach przetestować samojezdne pojazdy w rozmaitych warunkach, a jednocześnie na tyle małe, żeby podołać temu organizacyjnie.

– Inżynierowie wybrali na początek trzy miejsca. To droga dojazdowa do autostrady A4, trasa autobusu nr 321 oraz okolice rynku. Takie miejsca są niemałym wyzwaniem dla pojazdu autonomicznego – mówi Paweł Silbert, prezydent Jaworzna. – Nie jest sztuką wypuścić pojazd autonomiczny na autostradę, która jest miejscem bardzo przewidywalnym. Wyzwaniem jest sprawdzenie, jak taki pojazd zachowa się w mieście, gdzie są wąskie uliczki, dużo domów i wiele się dzieje. Nie wykluczam, że aby zmierzyć się z tym wyzwaniem, konieczne będzie zbudowanie testowego fragmentu ulicy czy też toru. W perspektywie pięciu lat chcielibyśmy wdrożyć do użytku pierwszy autobus autonomiczny na regularnych trasach – wyjaśnia prezydent Jaworzna. Nim jednak tak się stanie, mapy bazujące na przeprowadzonym właśnie skanowaniu laserowym zostaną wykorzystane w testach laboratoryjnych.

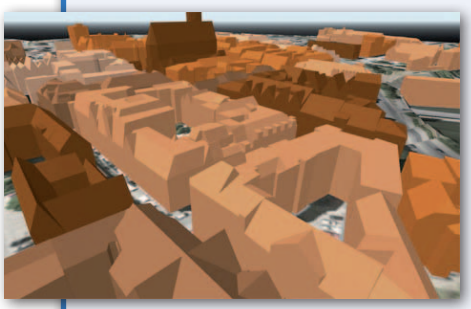
JK



Fot. UM Jaworzno

Modele 3D będą bezpłatne

Przygotowywane na zlecenie Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii modele 3D budynków dla 10 województw będą dostępne bez opłat dla wszystkich użytkowników. Urząd jest w trakcie przygotowywania e-usługi, która umożliwi ich pobieranie, nie precyzuje jednak, kiedy zostanie oddana do użytku. Dane te będą dostępne również z poziomu nowej, trójwymiarowej wersji Geoportalu. Zaoferuje ona rozbudowane funkcje analityczne, w tym pozwalające na wykonywanie dynamicznych analiz przestrzennych on-line z wykorzystaniem modeli 3D budynków oraz danych z lotniczego skanowania laserowego. Geoportal 3D ma zostać udostępniony do listopada br. Jeśli chodzi o postępy przy opracowaniu modeli 3D, do końca lutego br. GUGiK otrzymał do kontroli 477 tys. modeli z planowanych 10,4 mln. Formalny odbiór pierwszych modeli zaplanowano na koniec marca br.



JK

Co nowego w serwisach mapowych?

- **Geoportal.gov.pl** został wzbogacony o moduł Foto Monitor. Zawiera on zasięgi planowanych i zrealizowanych misji fotolotniczych. W zamierzeniu GUGiK-u ma to pomóc unikać dublujących się zamówień na ortofotomapy. Drugą nowością w rządowym serwisie mapowym jest nowa wizualizacja bazy danych obiektów ogólnogeograficznych.
- Z Google Play można już pobrać najnowsze wydanie mobilnej aplikacji **Małopolskiej** Infrastruktury Informacji Przestrzennej (MIIP Mobile). W programie zmodyfikowano interfejs użytkownika, dodano moduły Turystyka i Miasto Kraków. Wzbogacono go o wyszukiwanie atrakcji turystycznych oraz o narzędzie do eksportu plików KML.
- W systemie informacji przestrzennej **Gliwic** (zdjeciaukosne.gliwice.eu) można podziwiać już drugi zestaw lotniczych zdjęć ukośnych miasta. Pierwszy pochodzi z wiosny 2013 r., a najnowszy – z 2017 r.
- Mapa Miejsc Pamięci Narodowej (laczka.ipn.gov.pl – fot.) to serwis uruchomiony przez **Instytut Pamięci Narodowej**. Umożliwia on wirtualny spacer po miejscach związanych z niedawną historią naszego kraju. W pierwszej kolejności pozwala zobaczyć modele 3D tzw. Łączki (aktualne i historyczne) – miejsca pochówku pomordowanych przez organy bezpieczeństwa publicznego.
- Geoportal Otwartych Danych Przestrzennych firmy **Geo-System** (polska.-e-mapa.net) wzbogacił się o warstwę prezentującą potencjalne zagrożenie powodziowe na terenie całej Polski. Warstwa została utworzona na podstawie map zagrożenia powodziowego udostępnianych przez KZGW.

JK

ZE ŚWIATA

Aktualizacja EuroGlobalMap

EuroGlobalMap, czyli baza otwartych danych przestrzennych przygotowana przez EuroGeographics, wzbogaciła się o nowe oraz bardziej aktualne dane. W wersji 10.0 nowością jest uzupełnienie danych dotyczących transportu kolejowego i drogowego o atrybuty informujące, czy konkretne połączenie włączone jest do transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T. Zaktualizowano też zbiory dotyczące granic administracyjnych oraz sieci osadniczej. EGM jest udostępnianym od 2013 roku zbiorem o szczegółowości odpowiadającej skali 1:1 000 000. Bazuje na danych pochodzących z krajowych urzędów geodezyjnych i kartograficznych uczestniczących w inicjatywie EuroGeographics (wśród nich jest również GUGiK).

Źródło: EuroGeographics