

WYBIÓRCZY PRZEGLĄD PRASY

GIM International [styczeń-luty 2018]



● Tym, którzy chcieliby postawić krzyżyk na lotniczych skanerach laserowych, bo uważają, że chmura punktów ze zdjęć lotniczych jest lepsza, polecamy artykuł „Comparing Lidar and Photogrammetric Point Clouds”. Autor publikacji porównał przydatność

tych typów danych w modelowaniu fali powodziowej. Co ważne, w eksperymencie obie chmury zebrano przy użyciu drona. Ich zestawienie wykazało rozbieżności rzędnych terenu dochodzące nawet do 6 metrów, choć w 95% przypadków nie przekraczały one 80 cm. W ocenie autora choć różnice w jakości obu chmur nie są znaczące, to lepsza jest ta pochodząca z lotniczego skanowania. Technologia ta pozwala bowiem łatwiej i szybciej pozyskać oraz przetworzyć dane, a ich wynikowy obraz jest czystszy.

Point of Beginning [luty 2018]



● Za Wielką Wodą skanery laserowe szybko zyskują na popularności – czytamy w artykule „Lasers on the move”. W 2016 r. 27% ankietowanych firm geodezyjnych posiadało LiDAR, rok później już 32%. W 2016 r. 66% z nich miało tylko jeden ska-

ner, rok później odsetek ten spadł do 43%, za to liczba firm posiadających więcej niż trzy takie instrumenty wzrosła z 13% do 25%. Jeśli chodzi o typy użytkowanych LiDAR-ów, to w 45% przypadków są to naziemne urządzenia fazy, a w aż 38% – modele przeznaczone dla bezzałogowców oraz mobilne systemy skanowania.

● W ostatnich miesiącach media na całym świecie żyją kryzysem migracyjnym. Jak ocenia ONZ, tylko w 2016 r. do opuszczenia swoich domów wskutek konfliktów zbrojnych czy klęsk żywiołowych zmuszonych zostało 68 mln osób, czyli o 4 mln więcej niż rok wcześniej. Tylko co

to ma wspólnego z GIS-em czy geodezją? Ano, potencjalnie sporo. Naukowcy z Uniwersytetu w Salzburgu realizują bowiem pionierskie badania, których przedmiotem jest monitorowanie migracji z wykorzystaniem zaawansowanych analiz przestrzennych oraz zobrazowań lotniczych i satelitarnych. O szczegółach przeczytamy w artykule „Geo-Imaging for High Level Humanitarian Support”.

GPS World [styczeń 2018]



● Być może niektórzy czytelnicy pamiętają jeszcze sprawę LightSquared – planowanej amerykańskiej sieci komórkowej nowej generacji, która stwarzała ryzyko poważnego

zakłócenia sygnałów GPS. Po kilku latach problem powrócił, tyle że pod nową nazwą: Ligado. Testy wykazały, że jeśli sieć ta zostanie uruchomiona w proponowanym kształcie, niektóre odbiorniki GNSS nie będą w stanie wyznaczać pozycji nawet w promieniu 5 km od masztów telekomunikacyjnych. Szerzej z zagrożeniem można zapoznać się w artykule pod alarmującym tytułem „A grave threat to GPS”.

● W zeszłym roku jeden z producentów wypuścił rozwiązanie promowane pod hasłem „pozycjonowanie jako usługa”. W skrócie polega ono na tym, że do wyznaczania współrzędnych z centymetrową dokładnością wystarczą: zwykły smartfon z Androidem, aplikacja mobilna, mała antena satelitarna oraz aktywny abonament. Więcej o tym wynalazku przeczytamy w artykule „Positioning with Android”.

Civil Engineering Surveyor [luty 2018]



● Gdzie jak gdzie, ale w branży geodezyjnej trudno oczekiwać debaty o tym, czy Ziemia jest płaska. Jednak wobec szybko rosnącej popularności tego poglądu autor

kilkuczęściowego artykułu „A geodetic apology or an enquiry of great import into the world as it were a globe” czuje się w obowiązku podjąć ten drażliwy temat. W lekki i zabawny, choć jednocześnie rzeczowy sposób konfrontuje on argumenty wyznawców płaskiej Ziemi ze współczesną wiedzą geodezyjną.

LiDAR Magazine [styczeń-luty 2018]



● Przy mobilnym skanowaniu laserowym infrastruktury kolejowej sporym wyzwaniem okazuje się konieczność wpasowania się w bieżący rozkład jazdy. Co jednak zrobić, gdy trzeba

pomierzyć linie tramwajowe, na których częstotliwość kursowania składów jest znacznie wyższa? Jak czytamy w artykule „From rail to road”, można po prostu zainstalować mobilny system na dachu rozkładowego tramwaju – na takie rozwiązanie zdecydowano się niedawno w San Diego. Było to możliwe dzięki temu, że producenci mobilnych systemów pomiarowych kładą coraz większy nacisk na łatwość ich montażu na różnych platformach.

XYHT [luty 2018]



● Nie brak opinii, że popularyzacja dronów to poważny cios dla producentów skanerów laserowych. Innego zdania jest autor artykułu „UAVs and Laser Scanning – Friends or

Foes?”. Szacuje on, że bezzałogowce mogły wypreć LiDAR-y z raptem około 5% zleceń. Jednocześnie przestrzega, by nie traktować obu technologii jako konkurencyjnych, ale jako komplementarne. W wielu projektach ich łączenie daje bowiem wymierne korzyści.

VDV Magazin [1/2018]



● Co by tu jeszcze wymodelować w 3D? Naukowcy z Wyższej Szkoły Weiheinstephan-Triesdorf postanowili opracować trójwymiarowe modele... tam bobrowych

w Bawarii. Jak przekonują, obiekty te mają pozytywny wpływ na gospodarkę wodną oraz różnorodność gatunkową, warto więc uwzględnić je przy modelowaniu hydrograficznym. O szczegółach badań przeczytamy w artykule „3D-Rekonstruktion von Biberrevieren”.

Opracowanie: Jerzy Królikowski