

Seminarium CONNECTION, Warszawa, 26 września

Bentley dla infrastruktury

W ofercie firmy Bentley Systems znajdziemy narzędzia do zarządzania infrastrukturą na całym etapie jej życia – od procesu projektowania, poprzez budowę, do eksploatacji. – Chcemy przedstawić korzyści płynące z kompleksowego środowiska do modelowania, a także ze wspólnego środowiska danych – mówił Mirosław Pawelec z firmy Bentley Systems, otwierając seminarium.

Spotkanie poświęcone było rozwiązaniom do projektowania i modelowania cyfrowego. Tworzenie projektu to pierwszy etap cyklu życia infrastruktury. Jedną z aplikacji Bentleya ułatwiających projektowanie jest **MicroStation**. Program pozwala na modelowanie, dokumentowanie i wizualizowanie przedsięwzięć infrastrukturalnych dowolnego typu, o dowolnej skali i złożoności. Umożliwia płynną integrację różnych istniejących treści projektowych i pracę z zespołem dowolnej wielkości. MicroStation oferuje też m.in. geoprzestrzenne lokalizowanie projektów, włączanie chmur punktów czy siatek rzeczywistości.

projektowania, budowy i eksploatacji infrastruktury.

Narzędziem przydatnym do prezentacji projektów jest natomiast **LumenRT**. Aplikacja uatrakcywnia wizualizację i zwiększa możliwości analiz przez animację otoczenia projektowanej infrastruktury przy użyciu symulacji ruchu drogowego, zmiennego oświetlenia (pory dnia), aktywnych postaci czy roślinności. Program pozwala również w krótkim czasie tworzyć obrazy fotograficzne, wideo wysokiej rozdzielczości i realistyczne, pokazywane w czasie rzeczywistym prezentacje projektów.

mych decyzji: od planowania nakładów kapitałowych po proaktywną konserwację majątku trwałego, co umożliwia ograniczanie ryzyka, zwiększanie wydajności i zapewnianie zgodności z przepisami.

Wszystkie te aplikacje dostępne są w wersji **CONNECT Edition**, która zapewnia wspólne środowisko do kompleksowej realizacji przedsięwzięć.

Wsesji dla branży kolejowej zaprezentowano nową aplikację **OpenRail ConceptStation** (fot.), która jest istotnym uzupełnieniem dotychczasowej oferty. Umożliwia ona szybkie i skuteczne badanie wariantów projektowych na rzeczywistych danych. Za pomocą ConceptStation – z użyciem bogatej biblioteki gotowych elementów – zamodelujemy elementy szynowe, sieć trakcyjną, tunele czy mosty.

Do szczegółowego projektowania i analizowania torów kolejowych służy **Power-**



Specjaliści Bentleya przypomnieli, że siatki rzeczywistości tworzone są w aplikacji **ContextCapture** z wykorzystaniem zwykłych fotografii [nasz redakcyjny test ContextCapture – patrz GEODETA 10/2017 i Geoforum.pl]. Przy użyciu tego rozwiązania można szybko tworzyć trójwymiarowe modele obiektów o wielkości od kilku centymetrów po całe miasta. Modele te mogą posłużyć do zapewnienia precyzyjnego, rzeczywistego kontekstu przy podejmowaniu decyzji w zakresie

Zarówno na etapie projektowania, jak i budowy oraz eksploatacji bardzo ważna jest komunikacja między uczestnikami przedsięwzięcia. Ułatwia ją aplikacja **ProjectWise** pozwalająca m.in. na zarządzanie ściśle zintegrowanym procesem prac międzybranżowych, a także przyspieszenie procesu odbioru dokumentacji.

Za poprawę efektywności zarządzania infrastrukturą odpowiada **AssetWise**. Aplikacja wspiera podejmowanie świadomo-

Rail Track, który umożliwia m.in. analizę pomiarów torów kolejowych, projektowanie systemów odwadniania, projektowanie geometrii toru, tworzenie kolejowej dokumentacji technicznej oraz budowlanej. Oba te rozwiązania „na żywo” prezentowała Eva Cantarero z Bentley Systems.

Warszawskie Bentley Connection było kolejnym z cyklu spotkań organizowanych corocznie w kilkudziesięciu miastach na całym świecie.

Damian Czekaj