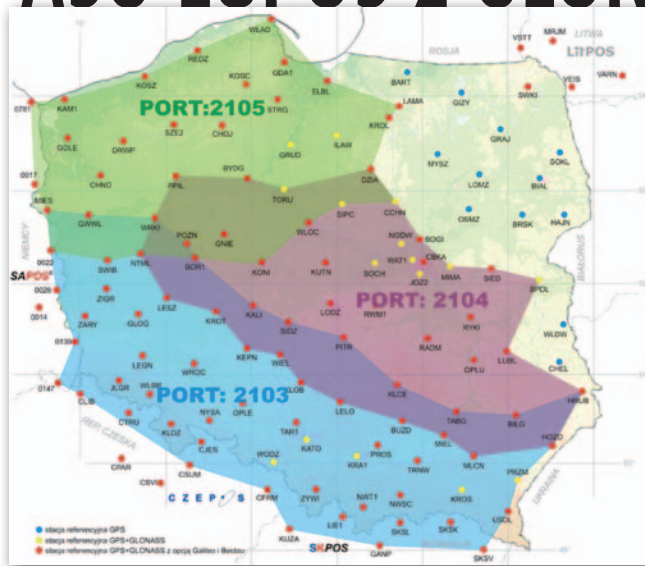


Większość ASG-EUPOS z GLONASS

Dzięki zakończonej na przełomie listopada i grudnia 2015 r. modernizacji systemu ASG-EUPOS znacznie zwiększyła się liczba stacji referencyjnych, na których odbierane są sygnały satelitarne GLONASS. Wymiana 34 odbiorników i anten umożliwiła rozszerzenie obszarów, na których generowane są dwusystemowe dane korekcyjne RTN (zasięgi regionalnych podsięci pokazuje mapa). Dla ułatwienia korzystania z tych korekt 17 grudnia uruchomiono nowe strumienie (dostępne na portach 2101 oraz 8080)



obejmujące łączny zasięg dotychczasowych podsięci. Administratorzy ASG-EUPOS informują, że nie zmienia się sposób udostępniania danych RTN z systemu GPS oraz RTK z pojedynczych stacji – nadal będą one dostępne na dotychczasowych portach i pod dotychczasowymi nazwami. Korekty RTN udostępniane w ramach dotychczasowych podsięci będą dostępne do 1 czerwca 2016 r., potem możliwe będzie korzystanie tylko z nowych strumieni.

Źródło: ASG-EUPOS

Armia tworzy ośrodek analizy obrazowań

Bez specjalnego rozgłosu w Białobrzegach pod Warszawą powstaje nowa jednostka wojskowa: Ośrodek Rozpoznania Obrazowego – podaje „Rzeczpospolita” (z 17 grudnia). Z informacji dziennika wynika, że w ośrodku zbierane i analizowane będą obrazowania pochodzące z samolotów F-16 wyposażonych w specjalne zasobniki, satelitów radarowych Cosmo SkyMed II generacji oraz bezzałogowców – zarówno tych dużych (typu Global Hawk), jak i znacznie mniejszych. Gromadzone dane będą wykorzystywane przez siły zbrojne oraz MON czy prezydenta. Już teraz trwa rekrutacja personelu do ORO. Poszukiwani są m.in. specjaliści z zakresu analizy obrazu satelitarnego. Jak podkreślają cytowani przez „Rzeczpospolita” eksperci, białobrzezki ośrodek jest polskiej armii bardzo potrzebny, może być jednak kłopot z znalezieniem do niego wysokiej klasy ekspertów.

JK

Polska spółka będzie budować Galileo

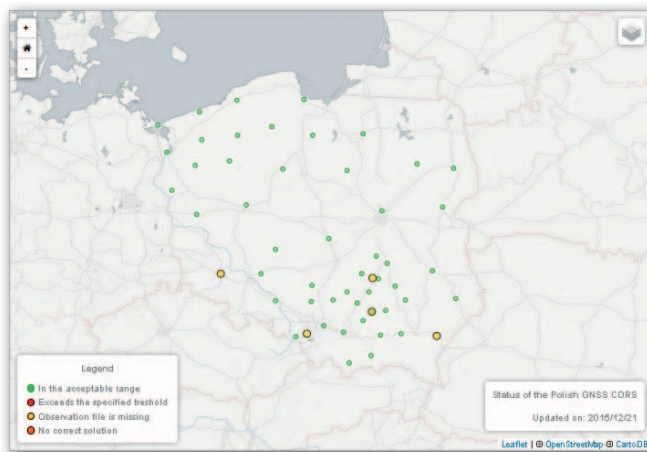
Zielonogórska firma Hertz Systems podpisała 8 grudnia umowy z Thales Alenia Space Italy oraz Thales Alenia Space France na realizację dwóch innowacyjnych projektów związanych z nawigacją satelitarną współfinansowanych przez Europejską Agencję Kosmiczną (ESA). Współpraca z Thales Alenia Space Italy dotyczy projektu LNSGU. Ma on służyć rozwinięciu części systemu nawigacji Galileo w zakresie stworzenia generatora sygnału w paśmie L. Zadaniem Hertz Systems będzie wsparcie głównego wykonawcy poprzez opracowanie i zbudowanie środowiska testowego dla generatora oraz przeprowadzenie jego testów. Hertz Systems będzie uczestniczyć w projekcie od początku 2016 r. do połowy 2017 r. Zadanie jest częścią programu Europejskiej Agencji Kosmicznej EGEP (European GNSS Evolution Programme). Druga umowa dotyczy realizacji projektu GIMS (GNSS Interference Monitoring System). Jego celem jest opracowanie i zademonstrowanie systemu monitorującego w czasie rzeczywistym zakłócenia GNSS w paśmie L. Rozwiązanie to znajdzie zastosowanie głównie na lotniskach, węzłach autostrad i wszędzie tam, gdzie dokładność sygnału GNSS jest bardzo ważna. Realizacja projektu potrwa 16 miesięcy.

Źródło: Hertz Systems

Sieć VRSNet.pl będzie płatna

Rozwijana przez firmę Geotronics Dystrybucja sieć stacji referencyjnych VRSNet.pl od początku 2016 roku staje się płatna w dwóch województwach – zachodniopomorskim i świętokrzyskim. Jak czytamy na stronie internetowej sieci, decyzja o wpro-

Dla użytkowników odbiorników zakupionych w firmie Geotronics Dystrybucja posiadających ważną gwarancję cena wyniesie 1 zł netto/rok. Jeśli sprzęt nie ma już gwarancji, cena rośnie do 500 zł. Dla użytkowników instrumentów innych marek dostęp do korekt



Mapa sieci VRSNet.pl w serwisie CGS WAT

wadzeniu opłat związana jest z przyjęciem w tych regionach punktów stacji referencyjnych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Pozwala to korzystać z tych korekt w pracach geodezyjnych podlegających obowiązkowemu zgłoszeniu. Ile będą kosztować te korekty?

VRSNet.pl będzie kosztować 1000 zł/rok. W pozostałych częściach kraju dostęp do sieci wciąż można uzyskać za darmo. Obecnie VRSNet.pl składa się z 52 stacji (plus 5 zagranicznych), z czego największą znajduje się w woj. świętokrzyskim (10) i zachodniopomorskim (9).

JK