

# ZDJĘCIA INACZEJ

Wydany z okazji 10-lecia MGGP Aero album „Zdjęcia lotnicze. Atlas fotointerpretacyjny” pod redakcją Jacka Kozaka i Krystiana Pyki to coś zupełnie nowego na polskim rynku. Połączenie piękna zdjęć lotniczych z bogatą treścią merytoryczną pozwala nie tylko zachwycić się obrazami, ale także zdobyć podstawową wiedzę i umiejętności z zakresu fotointerpretacji.




**Torfowisko Sobowice koło Chelma.** Torfowisko niskie typu węglanowego powstało w zagłębieniu między wzniesieniami. Woda wymywająca jony wapnia ze znajdujących się w otoczeniu skał kredowych wypływa na powierzchnię właśnie na obszarze torfowiska, co sprzyja odkładaniu się wytrąceń węglanu wapnia w torfie i nadaje alkaliczny odczyn wodom torfowiskowym. Ciemniejsza plama w obrębie torfowiska (prawy górny róg zdjęcia) to obszar zwiększonej ekspansji trzciny koszonej w ostatnich latach. Południową część zdjęcia obejmują wyniesione ponad torfowisko pola uprawne, już po zebraniu plonów.



**Zbiornik Żelazny Most.** Największy pod względem powierzchni zbiornik poflotacyjny w Europie (1394 ha). To tutaj trafiają odpady powstające w trakcie przeróbki miedzi w pobliskiej kopalni w Polkowicach. Zbiornik jest tylko częściowo wypełniony wodą, gromadzi się ona na samym środku, czyli w jego najniższej części. Wokół lustra wody zwracają uwagę stożki napływowe przypominające wachlarze. Zróżnicowanie barwy stożków świadczyć może o różnej wilgotności i składzie chemicznym. Zbiornik otaczają sterasowane wały o długości 14 km i wysokości 20-45 m.

**A**tlas zawiera blisko 200 przykładów zdjęć lotniczych spośród setek tysięcy wykonanych przez MGGP Aero. Uzupełniony jest także nielicznymi zdjęciami archiwalnymi (pokazującymi dynamikę zmian) oraz pochodzącymi z innych źródeł. Interdyscyplinarny zespół związany ze środowiskiem akademickim kilku uczelni wyższych w Polsce (UJ, AGH, UR w Krakowie, SGGW) dokonał wyboru zdjęć prezentujących przykłady zarówno środowiska przyrodniczego, jak i widocznych w nim skutków działalności człowieka. Kierowano się przy tym chęcią pokazania wielkiej pojemności informacyjnej zobraowań lotniczych i możliwości wykorzysta-



**Pojezierze ławskie.** Bardzo dobrze widoczny w środkowej części zdjęcia wał jest jedną z form rzeźby terenu typowych dla krajobrazu młodoglacjalnego. Jest to oz, który został uformowany przez wody w tunelu subglacjalnym pod wycofującym się lądolodem około 15 tys. lat temu. O tym, że omawiana forma ma kształt wypukły, świadczy wyraźny cień na północnym zboczu wału. Fototon ozu jest jasny, co charakteryzuje osady piaszczysto-zwirowe w znikomym stopniu porośnięte roślinnością. Od strony północnej widoczna jest rynna subglacjalna.


tywania zdjęć w różnych dziedzinach czy specjalnościach zawodowych. Każda plansza opatrzona została komentarzem autorskim.

Zasadniczą część atlasu poprzedza wprowadzenie do fotointerpretacji, w którym zawarty został opis postępowania metodycznego wraz z przykładami. Zastosowanie pewnych reguł podczas analizy treści zdjęcia lotniczego w znaczący sposób ułatwia właściwą identyfikację przedstawionych obiektów i zjawisk. Kolejną częścią atlasu jest rozdział zawierający obrazy anaglifowe, które pozwalają zobaczyć za pomocą dołączonych okularów trzeci wymiar.

Atlas nie jest wydawnictwem komercyjnym, ale dla szerszej grupy odbiorców stworzona została jego wersja internetowa – umieszczona na serwerze MGGP Aero. Wydanie internetowe atlasu będzie miało formę otwartą, co oznacza, że będziemy rozwijali tę ideę. Spośród zdjęć publikowanych w atlasie wybierzemy 12 naszym zdaniem najciekawszych przykładów, które wykorzystane zostaną w przyszłorocznej edycji mającego już swoją tradycję kalendarza firmy.

STAWOMIR MLECZKO  
(MGGP Aero)

Internetowa wersja albumu „Zdjęcia lotnicze. Atlas fotointerpretacyjny” od 16 września będzie dostępna na [Geoforum.pl](http://Geoforum.pl). Jako patron medialny zapraszamy także zainteresowanych do udziału w konkursie, w którym nagrodami będzie książkowe wydanie atlasu (10 egzemplarzy). Szczegóły 16 września na [Geoforum.pl](http://Geoforum.pl).  
Redakcja



**Uregulowane koryto Drwęcy.** Rzeka widoczna jest w postaci liniowego obiektu o prostym przebiegu, czarnej barwie i szerokości kilkunastu metrów. W wyniku prac inżynierskich, wykonanych na tym odcinku jeszcze przez inżynierów niemieckich w latach 30. XX w., doprowadzono do uregulowania koryta rzeki. Po obu stronach widać odcięte meandry starorzeczka (A), które obecnie nie łączą się z korytem głównym. System melioracji szczegółowych widoczny jest w postaci kanałów o prostoliniowym przebiegu (B) przecinających się pod kątem prostym.