

## Co z mazowieckim systemem PZGiK?

**31** sierpnia minął termin wdrożenia w powiatach grójeckim i węgrowskim mazowieckiego systemu do prowadzenia zasobu geodezyjnego. Jak jednak ustaliliśmy, prace się opóźniły. Sprawa dotyczy tzw. Zintegrowanego Systemu Danych Georeferencyjnych i Mapy Zasadniczej (ZSDGiMZ) rozwijanego przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego. Z wyjaśnień rzeczniczki prasowej UMWM wynika, że zgodnie z aneksem do umowy podpisanym z firmą Intergraph Polska nowy termin zakończenia prac wyznaczono na 18 października br. Przyczyną zmiany jest opóźnienie w przekazaniu danych przez partnerów projektu „Baz Wiedzy o Mazowszu” – informuje Marta Milewska.

Kolejne nowe informacje na temat tego systemu przynosi wydanie „Gazety Polskiej Codziennie” z 10 września. Jak ustalił ten dziennik, warszawska prokuratura umorzyła postępowanie ws. ewentualnych nieprawidłowości przy budowie i wdrażaniu ZSDGiMZ. Doniesienie w tej

sprawie trafiło do prokuratury rejonowej, a ta z racji „znaczącej kwoty szkody” przekazała sprawę prokuraturze okręgowej. Następnie śledztwo trafiło do innej prokuratury rejonowej, która je umorzyła. Decyzja ta została już zaskarżona do sądu. Jak ponadto czytamy w artykule „Miliony wyrzucone na program widmo”, choć na mazowiecki system wydano już około 3 mln zł, to nie doczekał się jeszcze żadnego wdrożenia.

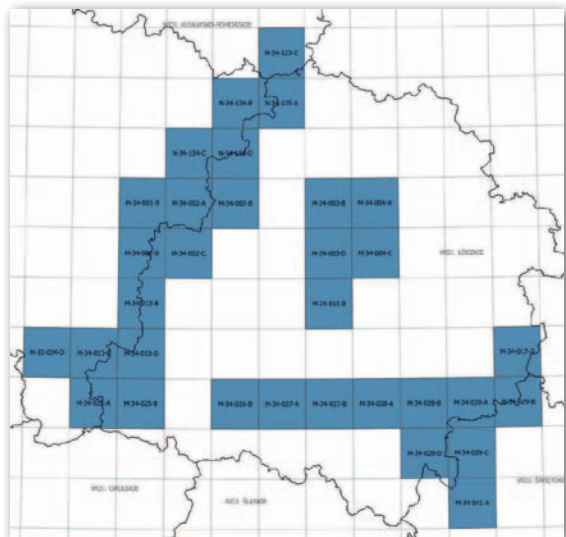
**P**rzypomnijmy, że umowę na opracowanie ZSDGiMZ Urząd Marszałkowski podpisał w czerwcu 2010 roku z firmami Comarch i PGI Compass (obecnie w upadłości). Teoretycznie oprogramowanie miało być gotowe i wdrożone

w pierwszych samorządach (tj. w Płocku i Piasecznie) w kwietniu 2012 roku. W dalszej kolejności, na mocy porozumień z GUGiK-iem, rozwiązanie planowano bezpłatnie udostępnić wszystkim chętnym powiatom jako tzw. system PZGiK, którego wdrożenia do stycznia 2017 r. wymaga rozporządzenie ws. organizacji i trybu prowadzenia PZGiK. Prace nad ZSDGiMZ miały jednak duże opóźnienia, co tłumaczono koniecznością dostosowania oprogramowania do zmieniających się przepisów. Wiosną tego roku podpisano z firmą Intergraph Polska umowę na wdrożenie tego systemu w starostwach w Grójcu oraz Węgrowie – jej wartość to 1,045 mln zł.

JK

## Kto wykona mapy hydrograficzne?

**W** siedzibie GUGiK 7 września br. otwarto oferty w przetargu na wykonanie kartograficznych opracowań tematycznych w postaci cyfrowych map hydrograficznych w ramach projektu enviDMS. Zamówienie obejmuje opracowanie dla fragmentów województwa łódzkiego i województw sąsiednich 32 arkuszy o szczegółowości odpowiadającej skali 1:50 000 (na rys.) oraz 7 arkuszy o szczegółowości odpowiadającej skali 1:10 000. Urząd zarezerwował na ten cel 1,307 mln zł brutto. Jedyną ofertę – na kwotę 1,305 mln zł



Zródło: GUGiK

– złożyło konsorcjum w składzie: PGK OPGK Rzeszów; PPHU GEPOL Poznań; Geokart-International Rzeszów, ZUGiK „Pryzmat” Warszawa; OPGK Koszalin;

WPGK GEOMAT Poznań; OPGK Olsztyn, OPEGIEKA Elbląg; InterTIM Pietrzak Ludmiła Warszawa i MGGP SA Tarnów.

AW

## Poznań zamawia bazę danych GESUT

**Z**arząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ w Poznaniu ogłosił kolejny przetarg na tworzenie bazy danych sieci uzbrojenia terenu. Tym razem prace obejmują części obrębów Gołęcin, Podolany, Piątkowo oraz Naramowice. Szacunkowa wartość prac to 603 tys. zł. Oferty zabezpieczone wadium w wysokości 18 tys. zł można składać do 21 października. Kryteriami wyboru najkorzystniejszej będą:

cena (50%), termin realizacji zamówienia (20%), okres gwarancji na przedmiot zamówienia (10%) oraz jakość – organizacja nadzoru nad umową (20%). Przypomnijmy, że poprzedni przetarg na stworzenie bazy danych GESUT (dla części obrębów Jeżyce, Łazarz, Górczyn, Dębiec i Poznań) wygrała firma Gispro ze Szczecina (wartość oferty to 465 tys. zł).

DC

## 7,6 mln zł na cyfryzację kolejowej dokumentacji geodezyjnej

Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe rozstrzygnęła przetarg na cyfryzację geodezyjnej dokumentacji eksploatacyjnej. Celem postępowania jest zwiększenie sprawności i bezpieczeństwa systemu transportowego w Polsce oraz efektywności zarządzania infrastrukturą kolejową. Zamówienie podzielono na pięć części. Pierwsze cztery dotyczą cyfryzacji dokumentów będących w posiadaniu spółki i obejmują obszar działania Zakładów Linii Kolejowych w: •część 1. – Gdyni, Ostrowie Wielkopolskim, Poznaniu, Szczecinie i Zielonej Górze; wartość umowy podpisanej z firmą Geomar Szczecin to 1,122 mln zł (69% budżetu); •część 2. – Białymstoku, Bydgoszczy, Olsztynie, Siedlcach i Warszawie; MGGP Aero Tarnów – 1,080 mln zł (75%); •część 3. – Kielcach, Krakowie, Lublinie, Łodzi, Nowym Sączu, Rzeszowie, Skarżysku-Kamiennej i Sosnowcu; MGGP S.A. Tarnów – 962 tys. zł (70%); •część 4. – Częstochowie, Opolu, Tarnowskich Górach, Wałbrzychu i we Wrocławiu; Geomar Szczecin – 1,149 mln zł (92%). Część 5. zamówienia dotyczy cyfryzacji dokumentów niezbędnych do pozyskania z zasobu KODGiK i obejmuje obszar całej Polski. Prace za 3,303 mln zł wykona firma Fonbud Wrocław (79% budżetu).

DC