

Informacja geoprzestrzenna w ONZ



W tym roku odbyło się 5. posiedzenie Komitetu Ekspertów Narodów Zjednoczonych ds. Globalnego Zarządzania Informacją Geoprzestrzenną (UN-GGIM) zorganizowane przy współpracy z Wydziałem Statystyki ONZ (UNSD). W siedzibie Narodów Zjednoczonych w Nowym Jorku (3-7 sierpnia) zebrało się blisko 250 osób reprezentujących ponad 100 państw członkowskich, a także różne organizacje międzynarodowe, branżowe, stowarzyszenia, sektor prywatny oraz naukę. W trakcie sesji plenarnych oraz spotkań towarzyszących omawiano zagadnienia zwią-

zane z budową, wykorzystaniem oraz dalszym rozwojem informacji geoprzestrzennej. Tegoroczne spotkanie poświęcone było m.in. szerokiemu wachlarzowi pilnych spraw z zakresu geoinformacji – począwszy od układów odniesień przestrzennych i osnów geodezyjnych, integracji danych przestrzennych z informacją statystyczną, zdefiniowania kluczowych tematów informacji przestrzennej, poprzez standaryzację, zarządzanie, wykorzystanie i analizę geoinformacji, aż po zagadnienia z zakresu prawa własności, mechanizmów licencjonowania informacji czy ochronę informacji osobowych i niejawnych w materiałach geoprzestrzennych.

Tematem przewodnim prac Komitetu jest umożliwienie efektywnego i szerokiego wykorzystania dostępnych infor-



Jacek Jarząbek i Janusz Dygaszewicz podczas posiedzenia UN-GGIM

macji opisujących otaczającą nas przestrzeń do realizacji celów zrównoważonego rozwoju (Sustainable Development Goals) po roku 2015, zdefiniowanych w dokumencie „The Future We Want” podsumowującym Konferencję RIO+20. Polskiej delegacji, w skład której weszli specjaliści z GUS, MSZ oraz GUGiK, przewodniczył zastępca głównego geodety

kraju i członek komitetu wykonawczego UN-GGIM Europe Jacek Jarząbek, a jednym z delegatów był reprezentujący Główny Urząd Statystyczny Janusz Dygaszewicz, dyrektor Departamentu Programowania i Koordynacji Badań w GUS oraz prezydent Europejskiego Forum ds. Geografii i Statystyki (EFGS).

Źródło: GUGiK

Specustawa przyspieszy inwestycje

5 sierpnia prezydent podpisał ustawę o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych, zwaną także specustawą przesyłową. Nowe przepisy mają przyspieszyć budowę sieci energetycznych o znaczeniu strategicznym. Akt ten uchwalony przez Sejm 24 lipca ma umożliwić wywłaszczenie nieruchomości pod sieci energetyczne za odszkodowaniem, którego wysokość będzie bazowała na opinii rzeczoznawcy i będzie mogła być przedmiotem negocjacji. Właściciel nieruchomości może się nie zgodzić z propozycją cenową i skierować sprawę do sądu, choć nie wstrzyma to prac nad linią ani wywłaszczenia. W ustawie przyjęto ponadto, że wydawanie kluczowych dla przygotowania inwestycji decyzji (decyzja lokalizacyjna, pozwolenie na budowę) skupione będzie w ręku jednego organu – właściwego wojewody, działającego jako organ I instancji.

Ujednolicone PgiK do pobrania

Na stronie sejmowego Internetowego Systemu Aktów Prawnych w sierpniu został opublikowany ujednolicony tekst ustawy **Prawo geodezyjne i kartograficzne**. Uwzględniła on obowiązującą od 1 lipca br. nowelizację, która wprowadziła zmiany w zakresie uwierzytelniania dokumentacji przeznaczonej dla zamawiającego pracę geodezyjną oraz postępowań dyscyplinarnych.

Redakcja

Bezzałogowce do konsultacji

Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) ogłosiła konsultacje publiczne dotyczące ram prawnych w zakresie wykonywania operacji bezzałogowymi statkami powietrznymi (UAV). EASA dostrzega ogromny potencjał wzrostu branży UAV, w tym możliwość tworzenia nowych miejsc pracy. W celu zapewnienia bezpiecznego rozwoju tego najmłodszego sektora lotnictwa, włącznie z poszanowaniem prawa obywateli do prywatności oraz ochrony danych osobowych, EASA otrzymała od Komisji Europejskiej zadanie opracowania ram prawnych dla UAV oraz przedstawienia konkretnych propozycji regulacji dotyczących operacji niskiego ryzyka. Propozycje te zawarte są w dokumencie konsultacyjnym. Konsultacje publiczne potrwać do 25 września br., po czym Agencja przedłoży opinię techniczną do Komisji Europejskiej. Dokument konsultacyjny przedstawia trzy kategorie operacji dla bezzałogowych statków powietrznych:



Fot. Trimble

- „Open” (małego ryzyka), w której bezpieczeństwo byłoby zapewnione poprzez ograniczenia operacyjne, zgodność ze standardami branży oraz minimalnymi zasadami operacyjnymi;
 - „Specific operation” (średniego ryzyka): operacje w tej kategorii autoryzowane byłyby przez krajowe władze lotnicze;
 - „Certified” (wyższego ryzyka): wymagania w tej kategorii byłyby porównywalne z wymaganiami dotyczącymi załogowych statków powietrznych.
- Szczegóły na GeoForum.pl 7 sierpnia.

Źródło: Urząd Lotnictwa Cywilnego