

Pierwsze obrazy z nowego Sentinela

Już cztery dni po starcie, który nastąpił 23 czerwca, europejski optyczny satelita obserwacyjny Sentinel-2A (szerzej pisaliśmy o nim w lipcowym GEODECIE) przesał na Ziemię pierwsze obrazy. Prezentują m.in. obszary Włoch i południowego wybrzeża Francji (fot.), nad którymi w chwili wykonywania zdjęć było akurat bezchmurnie. Otrzymane dane świadczą o tym, że satelita sprawuje się bez zarzutu. Nim jednak uda się to ostatecznie potwierdzić i rozpocząć operacyjne zbieranie danych, aparat musi przejść wyczerpujące testy i kalibrację instrumentów, co potrwa około trzech miesięcy. W połowie przyszłego roku Europejska Agencja Kosmiczna zamierza wystrzelić drugiego satelitę tego typu, Sentinela-2B. Oba aparaty umożliwią obrazowanie środowiska z częstotliwością co 5 dni.

Źródło: ESA



Planet Labs przejmuje satelity RapidEye

Amerykańska firma Planet Labs – lider obrazowania Ziemi za pomocą największej floty nanosatelitów (docelowo ma się składać z około 150 aparatów o wymiarach 10 x 10 x 30 cm i wadze nieprzekraczającej 4 kg) – ogłosiła przejęcie segmentu firmy BlackBridge odpowiedzialnej za system 5 satelitów środowiskowych RapidEye. To bardzo istotny krok w rozwoju Planet Labs, otwierający tej spółce dostęp do wieloletnich archiwów zobrazowań w rozdzielczości przestrzennej 5 m i w 5 kanałach spektralnych, umożliwiających prowadzenie monitoringu zmian zachodzących w środowisku w dłuższym okresie. Krakowska firma Progea od wielu już lat ściśle współpracuje z BlackBridge (wcześniej RapidEye),



Fot. Planet Labs, CC BY-SA

a także z firmą Planet Labs oferującą codzienne zobrazowania wszystkich kontynentów z rozdzielczością 3-5 m (GSD) w kanałach spektralnych RGB oraz NIR.

Źródło: Progea Consulting

Polacy pełni satelitarnych pomysłów

Polska edycja europejskiego konkursu nawigacji satelitarnej Galileo Masters 2015 okazała się najpopularniejsza spośród wszystkich 24 na świecie. Tegoroczne wydłużenie terminu przyjmowania projektów (do 6 lipca) przyniosło oczekiwany rezultat w postaci 494 poprawnie wypełnionych wniosków konkursowych, co stanowi najlepszy wynik w historii Galileo Masters! Z Polski napłynęły aż 64 zgłoszenia, co jest dużym sukcesem i ważnym dowodem na to, że w polskich studentach, pracownikach naukowych i przedsiębiorcach tkwi duży potencjał w dziedzinie wykorzystania nawigacji satelitarnej. Dla porównania rok wcześniej do krajowej edycji zgłoszono 22 prace, co było czwartym wynikiem tamtej edycji. Zwycięzców Galileo Masters 2015 poznamy podczas uroczystej gali, która odbędzie się jesienią tego roku.

Źródło: PARP

Węgiel czy fotosynteza?

Europejska Agencja Kosmiczna opublikowała raporty prezentujące założenia dwóch nowych satelitarnych misji obserwacji środowiska – FLEX oraz CarbonSat. Są one podstawą do wyboru przedsięwzięcia, które jako ósme będzie realizowane w ramach wspólnotowego programu Earth Explorer (jego częścią są takie aparaty, jak SMOS, GOCE czy CryoSat-2). Co ciekawe, decyzja zapadnie w Polsce – podczas odbywającego się w dniach 15-16 września br. w Krako-

wie spotkania specjalistów od teledetekcji satelitarnej. Celem misji CarbonSat ma być zbudowanie satelity, który pozwoli śledzić stężenia dwutlenku węgla i metanu w atmosferze, co z kolei umożliwi efektywne badanie obiegu węgla w przyrodzie i jego wpływu na zmiany klimatu. Ideą przedsięwzięcia FLEX jest natomiast wystrzelenie aparatu, który będzie monitorować fluorescencję roślin – zjawisko powiązane z procesem fotosyntezy.

Źródło: ESA

Blok GPS IIF prawie w komplecie

Amerykański system nawigacji satelitarnej składa się już z 10 satelitów najnowszej generacji IIF. Ostatni start z powodzeniem przeprowadzono 15 lipca. Tym samym do wystrzelenia pozostały jeszcze tylko dwa aparaty. 11. ma się znaleźć w kosmosie 22 września br., a 12. – 26 stycznia 2016 r. Te budowane w zakładach Boeinga satelity wyróżnia m.in. nadawanie sygnałów na L5 – trzeciej, obok L1 i L2C, częstotliwości cywilnej (L2C i L5 nie są jeszcze jednak dostępne dla użytkowników). W dalszej kolejności na orbitę mają trafić aparaty III generacji powstające w fabryce Lockheed Martin. Według najnowszych informacji pierwsze starty mają nastąpić dopiero w 2017 roku.